

Korppoo

LINJA-AUTOPYSÄKKITARKASTELU

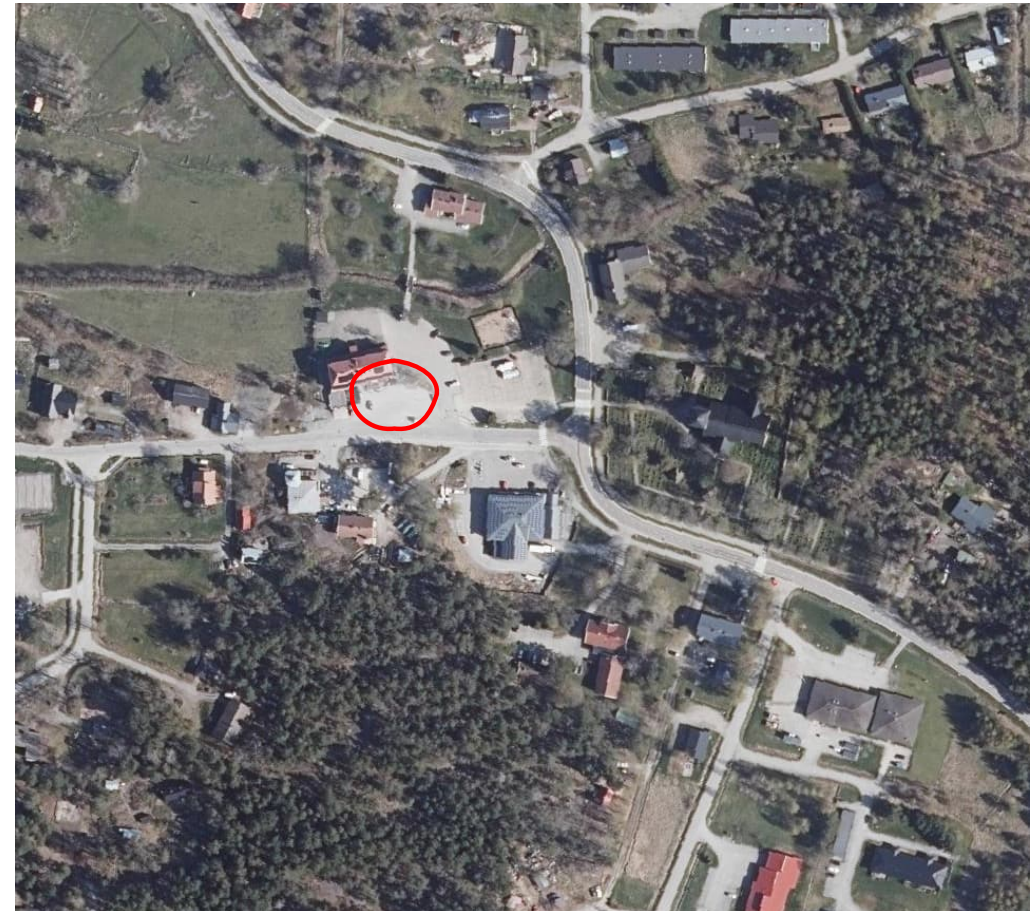
Lähtökohdat

Paraisten kaupunki kartoittaa Korppoon keskusta
korvaavaa linja-autopysäkkijärjestelyä nykyisen
Kauppamiehentiellä olevan kiinteistön tontilla
olevan järjestelyn tilalle.

Uudet pysäkkijärjestelyt palvelevat reittiliikennettä.

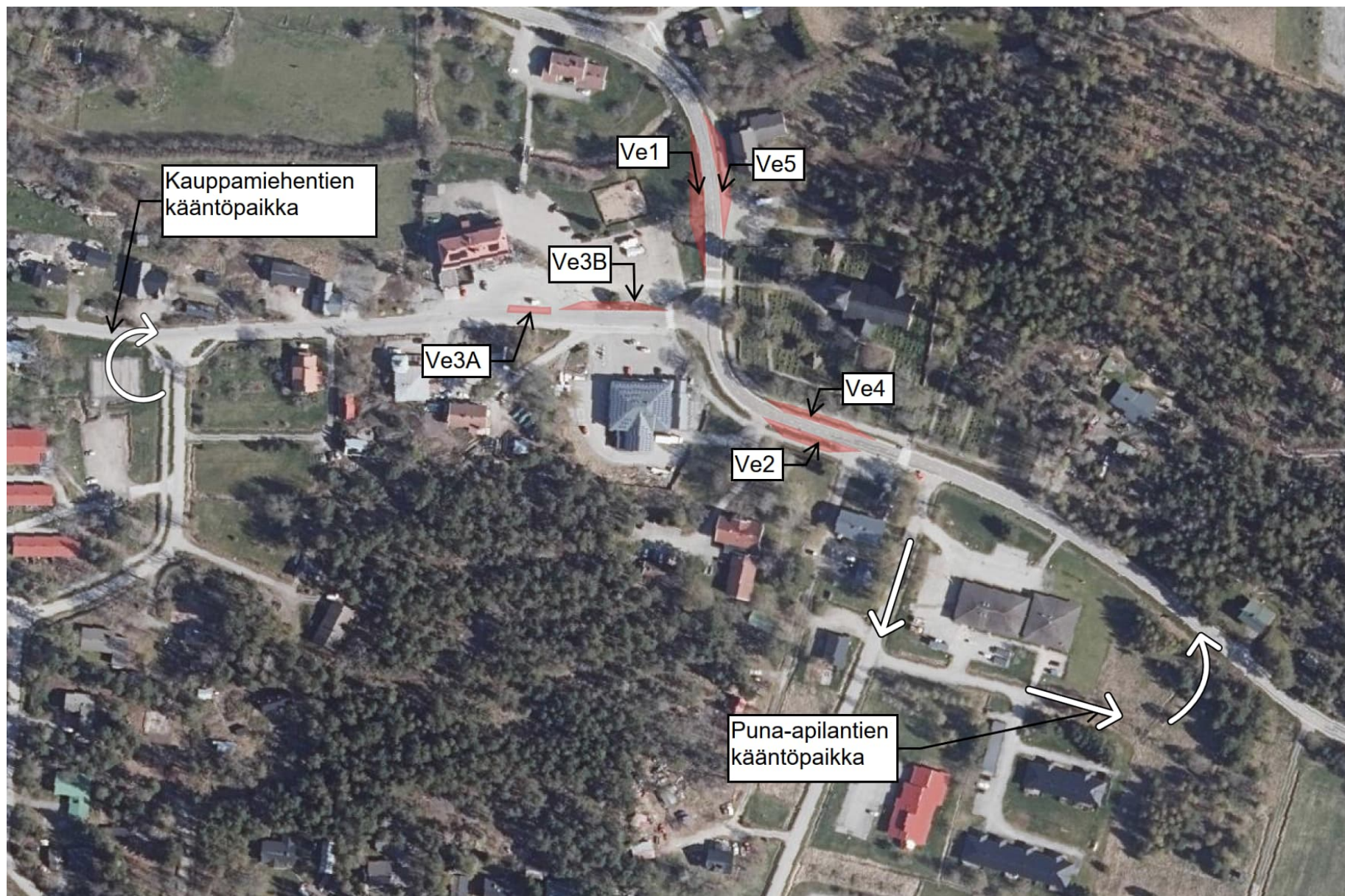
Uuden pysäkin tai pysäkkiparin lisäksi linja-autoille
tarvitaan myös uusi kääntöpaikka.

Pysäkki ja kääntöpaikka on sijoitettava
mahdollisimman lähelle keskusta-aluetta



Nykyinen pysäkki- ja kääntöpaikkajärjestely Korppoon keskustassa

Pysäkki- ja kääntöpaikkavaihtoehdot



Ve1



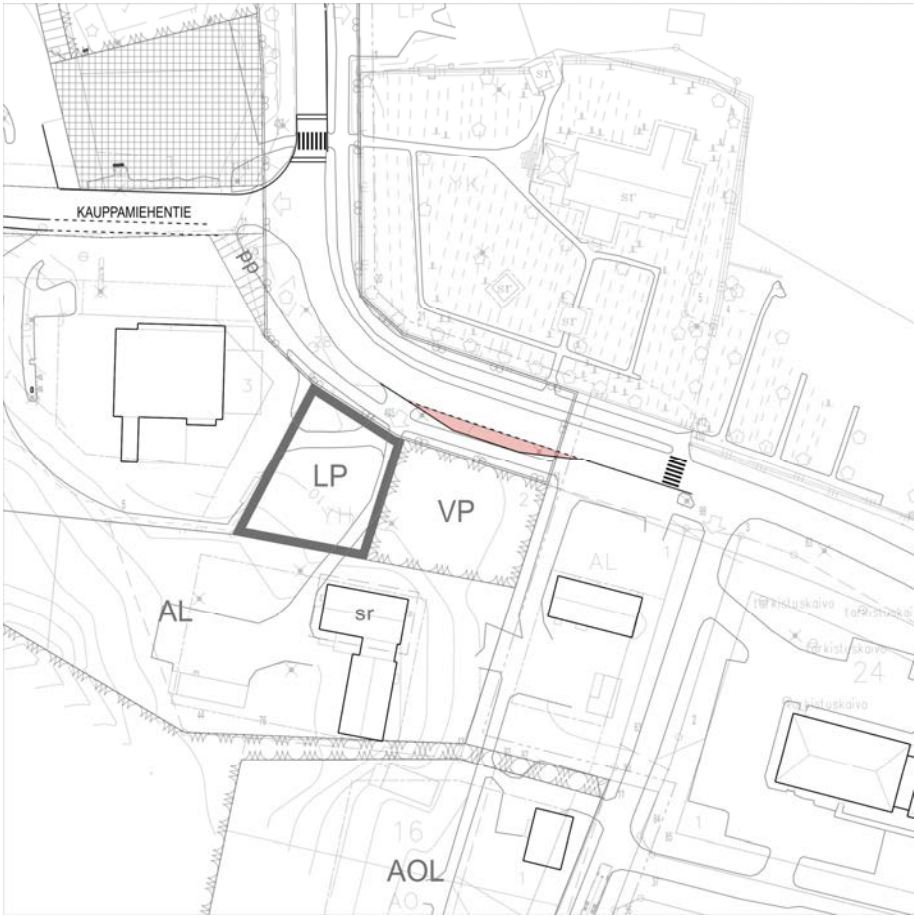
Google Maps

Ve1



- + Sijoittuminen torin laitaan
- + Kääntöpaikkavaihtoehdot
- Iso nykyinen puu jouduttaisiin kaatamaan pysäkin tieltä
- Nykyinen kaapelikaivon sijainti

Ve2



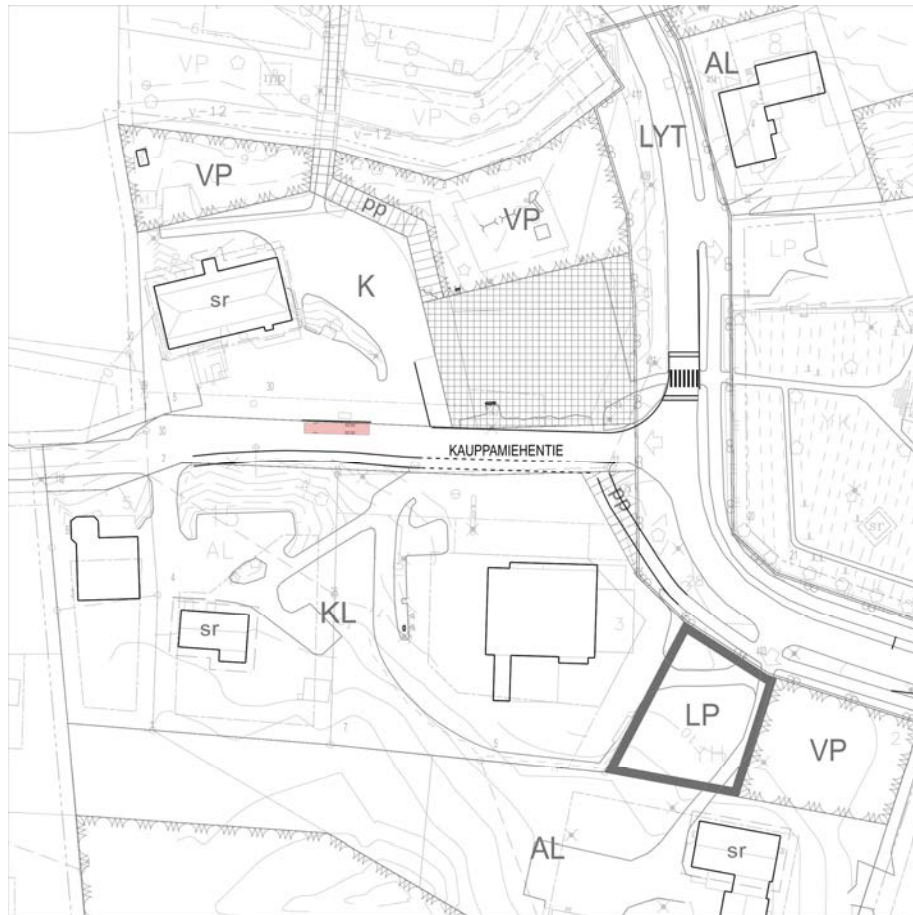
Google Maps

Ve2



- + Toteutettavuus
- + Sijoittuminen lähelle keskusta-aluetta
- Kauppamiehentien kääntöpaikkavaihtoehto rajautuu pois

Ve3A



Ve3A



- + **Toteutettavuus** (mahdollisuus myös kokeiluun ilman rakenteellisia muutoksia)
- + **Sijoittuminen torin laitaan**
- Mahdollinen vaikutus tontin pihan liikennejärjestelyihin
- Puna-apilantien kääntöpaikkavaihtoehto rajautuu pois

Ve3B

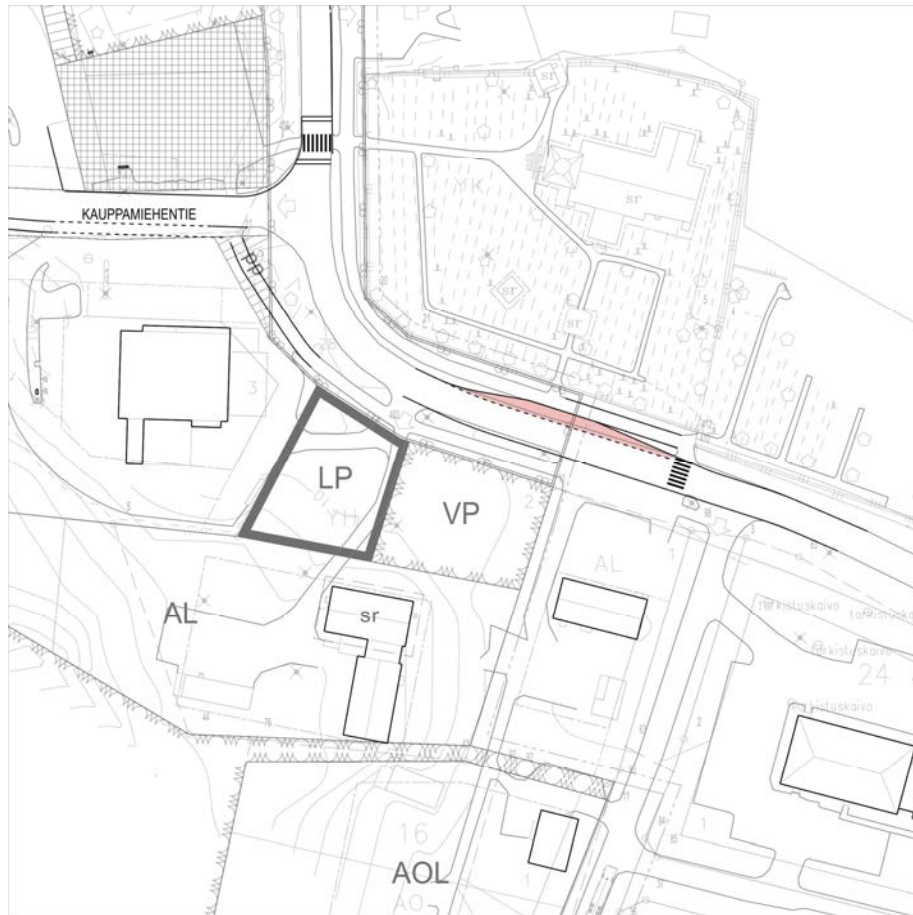


Ve3B



- + Sijoittuminen torin laitaan
- Mahdollinen vaikutus tontin pihan liikennejärjestelyihin
- Puna-apilantien kääntöpaikkavaihtoehto rajautuu pois

Ve4



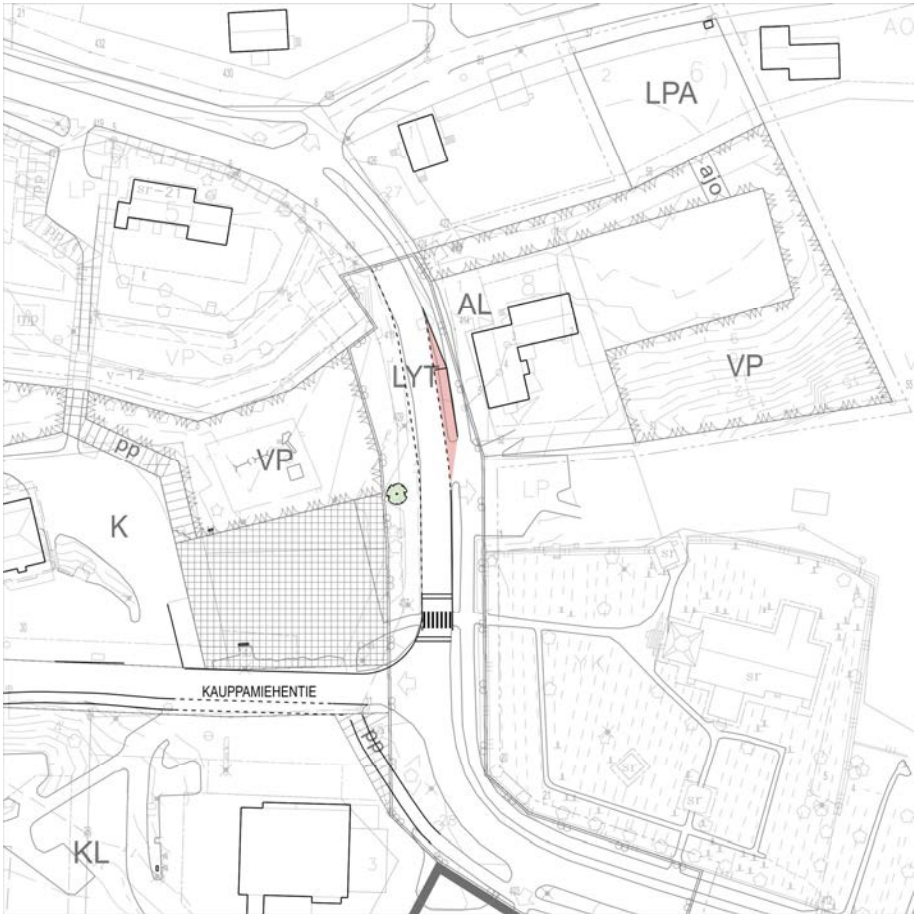
Google Maps

Ve4



- + Sijoittuminen lähelle keskusta-aluetta
- Katoksen sijoittaminen pysäkin yhteyteen vaikeaa
- Mahdollinen muutos tien linjaukseen
- Kauppamiehentien käänköpaikkavaihtoehto rajautuu pois

Ve5



Google Maps

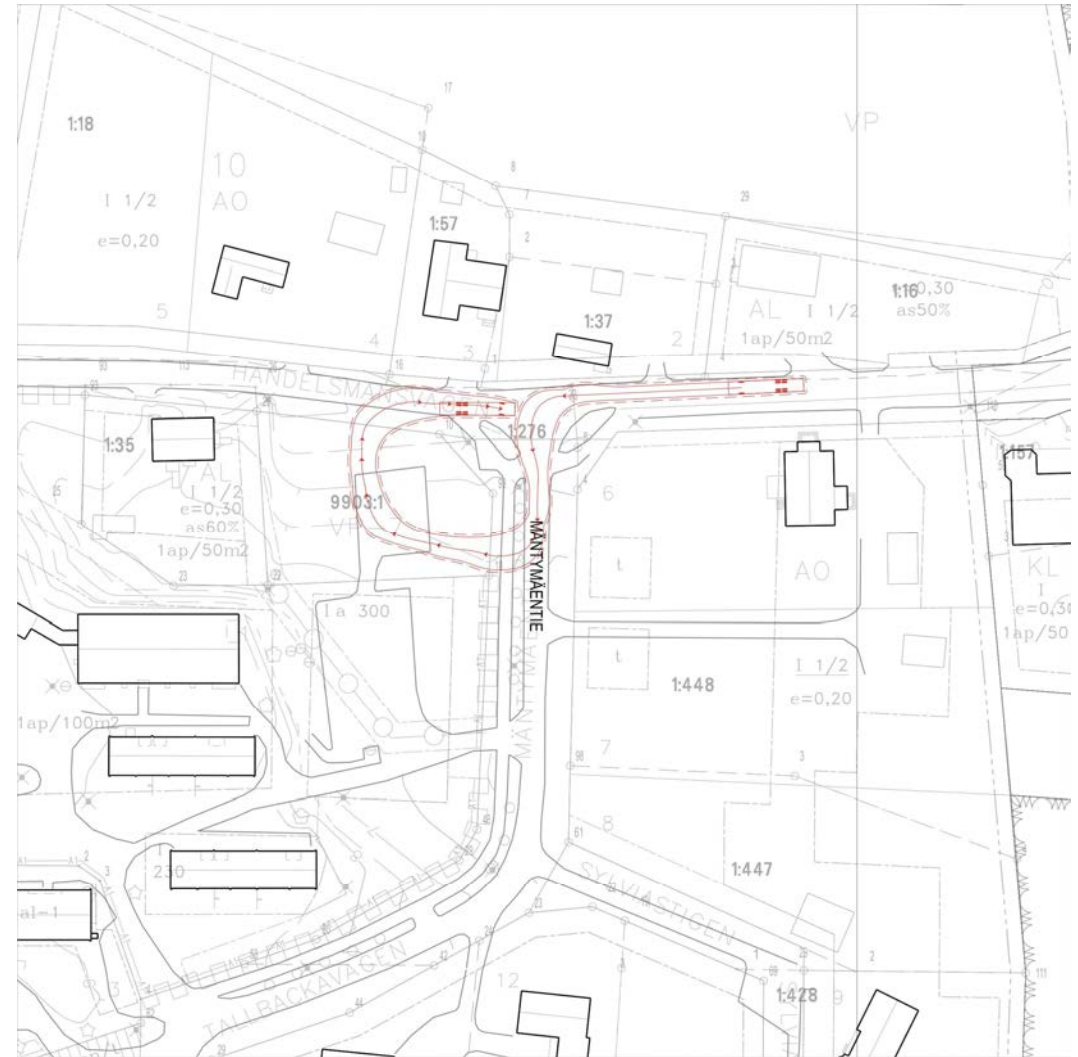
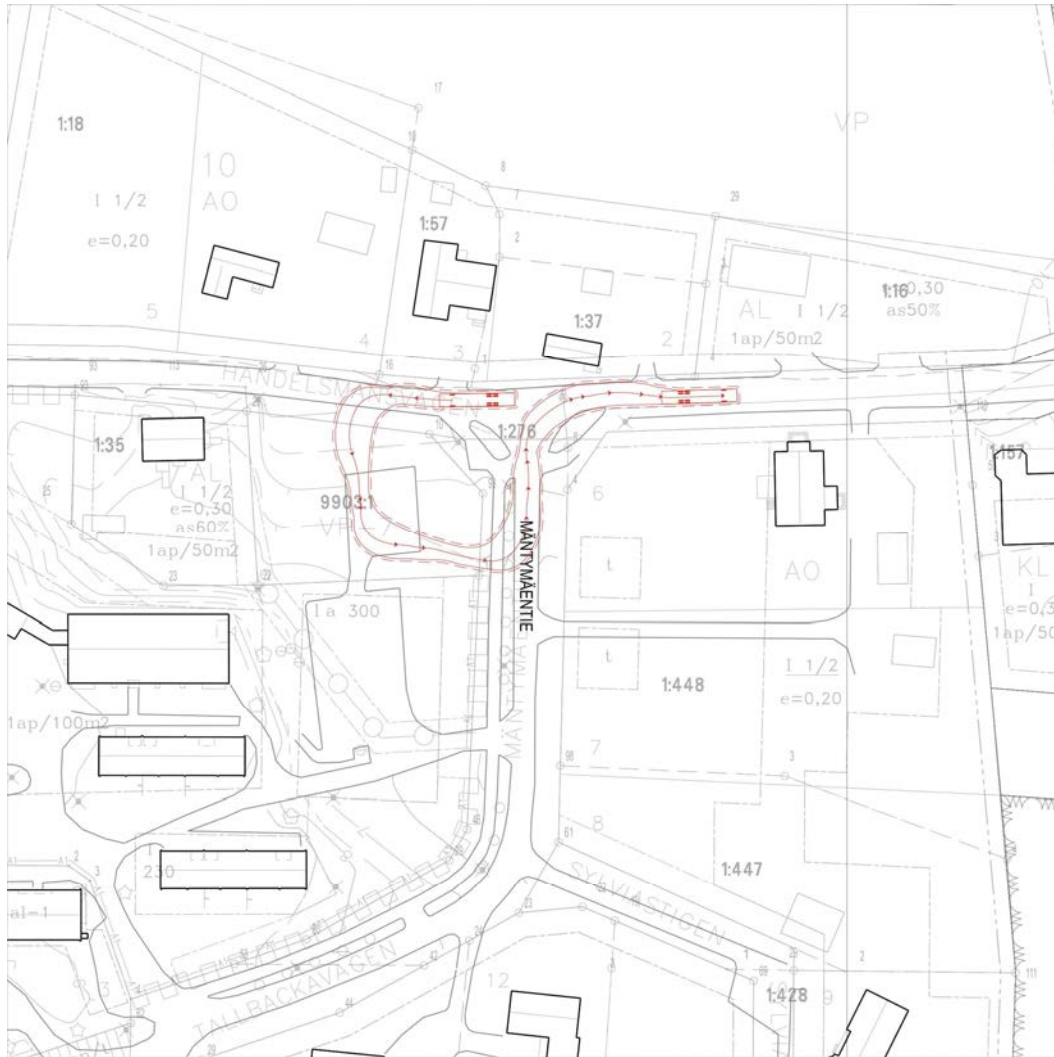
Ve5



- + Sijoittuminen lähelle keskusta-aluetta
- + Kääntöpaikkavaihtoehdot
- Yhteensovitus hautausmaan parkkipaikan ja AL-tontin tonttiliittymien kanssa
 - (nykyinen rakennus puretaan, pysäkin sijoitus mahdollisimman pohjoiseen)
 - Hautausmaan parkkipaikalla tarve myös raskaan liikenteen pysäköinnille
- Vaikutukset jkpp-väylän linjaukseen

Ve1		Ve2		Ve3A		Ve3B		Ve4		Ve5	
+	Sijoittuminen torin laitaan	+	Toteutettavuus	+	Toteutettavuus (mahdollisuus myös kokeiluun ilman rakenteellisia muutoksia)	+	Sijoittuminen torin laitaan	+	Sijoittuminen lähelle keskusta-aluetta	+	Sijoittuminen lähelle keskusta-aluetta
+	Kääntöpaikkavaihto ehdot	+	Sijoittuminen lähelle keskusta-aluetta		Sijoittuminen torin laitaan					+	Kääntöpaikka-vaihtoehdot
-	Iso nykyinen puu jouduttaisiin kaatamaan	-	Kauppamiehentien kääntöpaikka rajautuu pois	-	Mahdollinen vaikutus tontin pihan liikennejärjestelyihin	-	Mahdollinen vaikutus tontin pihan liikennejärjestelyihin	-	Katoksen sijoittaminen pysäkin yhteyteen vaikeaa	-	Yhteensovitus hautausmaan parkkipaikan ja AL-tontin tonttiliittymien
-	Nyk. kaapelikaivon sijainti			-	Puna-apilantien kääntöpaikka rajautuu pois	-	Puna-apilantien kääntöpaikka rajautuu pois	-	Mahdollinen muutos tien linjaukseen		Vaikutukset jkpp-väylän linjaukseen
								-	Kauppamiehentien kääntöpaikka rajautuu pois		

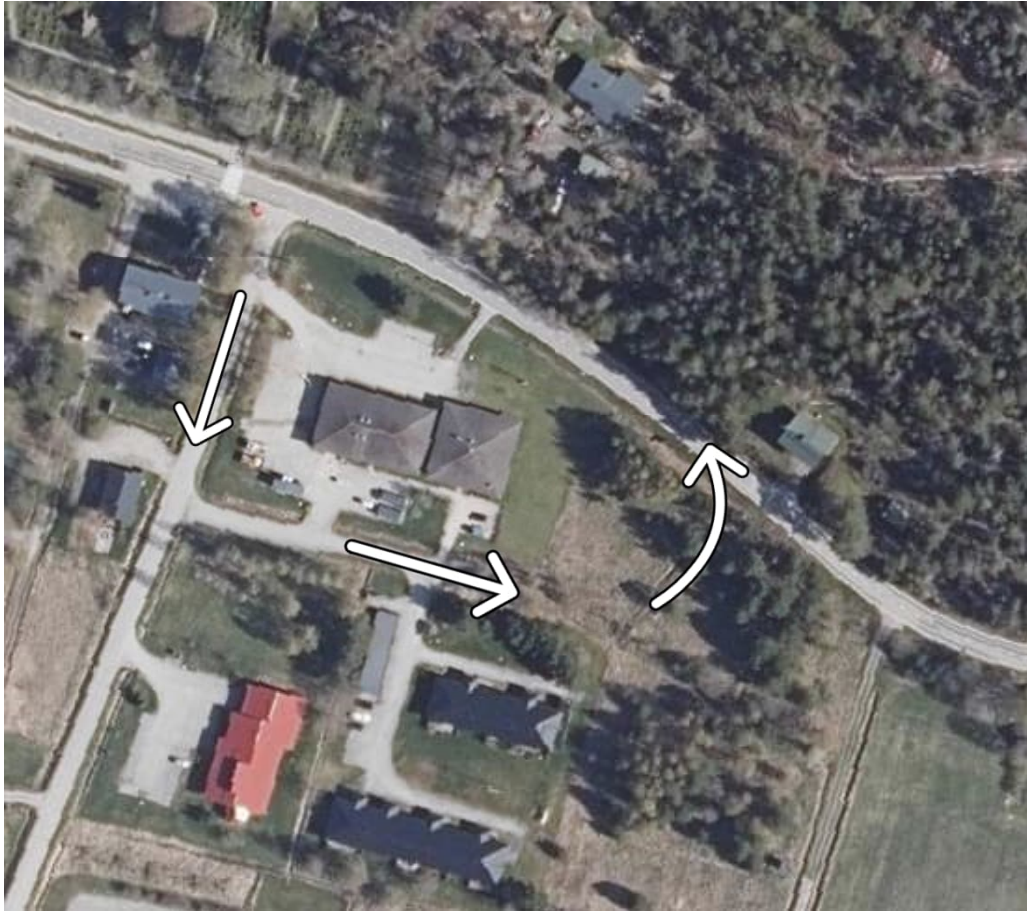
Kääntöpaikka ve1, Mäntymäentien risteys



Kääntöpaikka ve1, Mäntymäentien risteys



Kääntöpaikka ve2, Puna-apilantie



Puna-apilantien jatkeen rakentaminen ja
hyödyntäminen kääntöpaikkana

Kääntöpaikka ve2, Puna-apilantie



Mahdolliset pysäkit / kääntöpaikka

	Ve1	Ve2	Ve3A	Ve3B	Ve4	Ve5
Kääntöpaikka Ve1						
Kääntöpaikka Ve2						