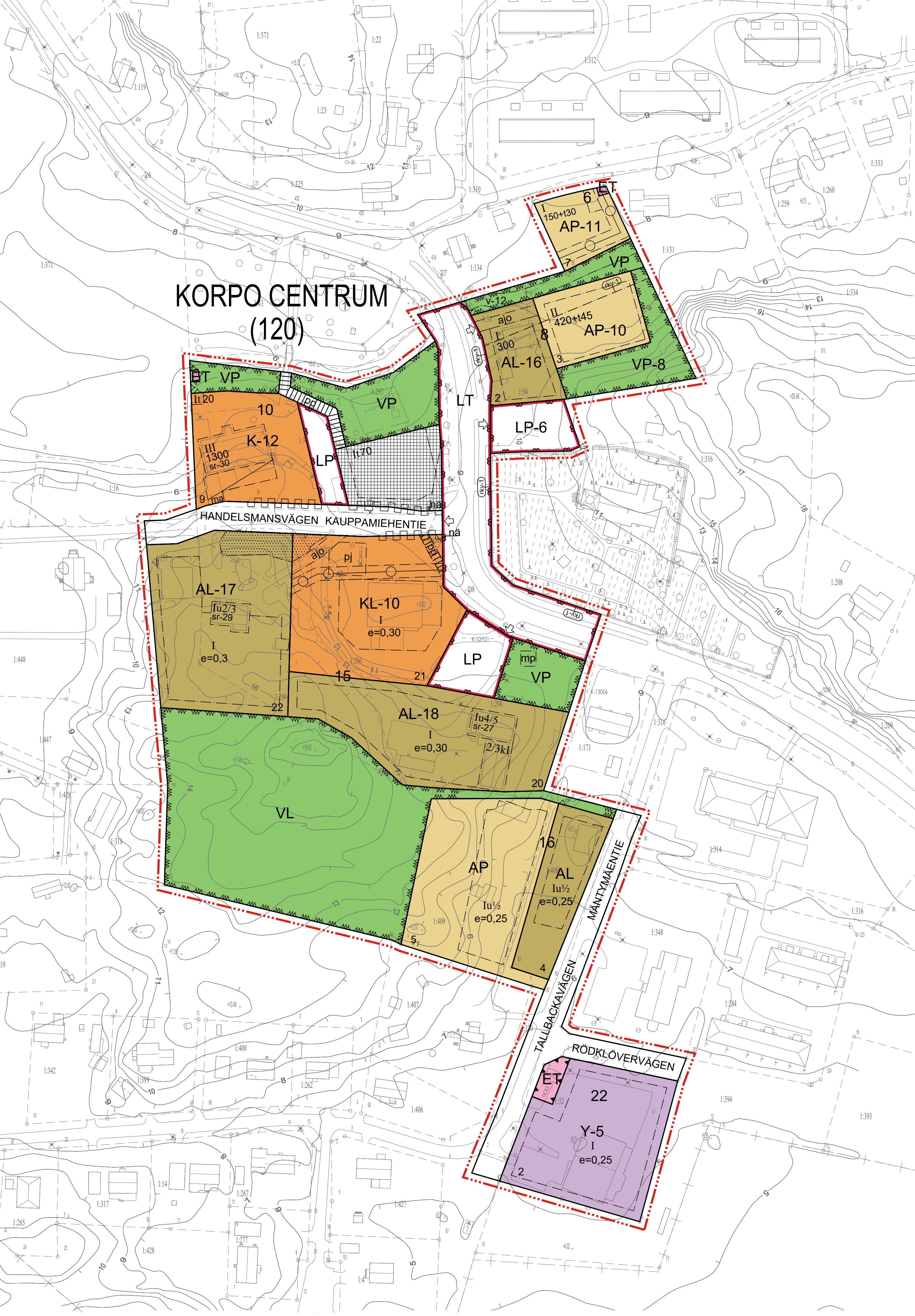




ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	
BYGGNADER OCH KONSTRUKTIONER: I nytt byggnade i området ska särskild uppmärksamhet fästas vid klimathållbarhet och hög energieffektivitet i byggnaderna. Man ska sträva efter att utnyttja förnybar energi på tomterna. Nya byggnader i området ska kunna utnyttja förnybara energikällor och användning av förnybar energi eller överskottsenergi för uppvärmning och nedkyllning av byggnaderna ska prioriteras. När byggnader rivs ska användningsdugliga byggnadsdelar i den mån det är möjligt föras till återanvändning.	
GÅRDSONRADEN: En tomtidel som inte bebbyggas och som inte används som område för vistelse, trafik eller parkering ska planteras med träd och buskar. I planteringar ska i den mån det är möjligt prioriteras naturligt förekommande arter och mångsidig växtlighet. Områden för vistelse, trafik och parkering ska utformas med hjälp av planteringar och beträffande ytmaterial genomföras så att de utgör en högklassig helhet i stadsbilden. Eventuella service- och lastningsutrymmen ska förseas med tak och avgränsas från omgivningen med väggar, murar, staket eller motsvarande konstruktioner så att boendet i närområdet orsakar så lite olägenhet som möjligt och helheten är stadsbildsmässigt högklassig.	
DAGVATTEN: Torrloppsgång inom verkingsområdet av bränsletationerna ska utrustas med ett oljeavskiljningssystem. I kvartersområdena ska särskilt vattnegonomsläppliga ytbeläggningar prioriteras. En utredning över avledning och behandling av dagvatten ska presenteras vid ansökan om bygglov.	
TRAFIKSAKERHET: Reklamandorningar, fasad- och utomhusbelysning och områdets trafikarrangemang ska ordnas så att de inte orsakar bländning eller annan fara för trafiken. Användning av ljusreklam som tänder periodvis är förbjudet.	
GRÖNMILJÖ: Parker ska planeras så att växtligheten och trädbeståndet är attrakta. Man ska sträva efter att bevara befintliga träd. I planteringar ska i den mån det är möjligt prioriteras naturligt förekommande och pollinerarvänliga arter.	
PARKERING: Minst följande antal bilplatser ska anläggas: - I AP-, AP-10- och AP-11-kvartersområdena 1 biplansbostad - I AL-, AL-16-, AL-17- och AL-18-kvartersområdena 1 biplansbostad och 1 biplans/50 m² vy affärs- eller kontorslokaler - I KL-10-kvartersområdet 1 biplans/50 m² vy - I KL-12-kvartersområdet 1 biplans/70 m² vy - I Y-5-kvartersområdet 1 biplans/80 m² vy	
Minst följande antal platser för cykelparkering ska anläggas: - I AL-, AL-16-, AL-17- och AL-18-kvartersområdena 1 cykelplats/50 m² vy bostadslokaler, dock minst 1 cykelplats/bostad och 1 cykelplats/70 m² vy affärs- eller kontorslokaler - I AP-, AP-10- och AP-11-kvartersområdena 1 cykelplats/50 m² vy bostadslokaler, dock minst 1 cykelplats/bostad - I KL-10-, K-12- och Y-5-kvartersområdena 1 cykelplats/70 m² vy	
Minst hälften av cykelparkeringsplatserna ska förseas med tak. Cykelplatserna vid kontors- och affärsbyggnader ska placeras i närheten av ingångarna och förseas med cykelstall till ramläsning. Cykelplatserna vid bostäder kan även anläggas i en ekonomibyggnad.	
 Pargas stad Paraisten kaupunki	Detaljanvändning Asemakaavamuutos Korpo centrum (120) / Korppoon keskusta (120)
Meddelande om påbörjning / Tiedotus aloittamisesta: 30.11.2023 Stadsutvecklingsnämnden / Kaupunkinkehitysnäytunta: Planförläggat framlagt / Kaavahoidotus nähtävillä: Stadsstyrelsen / Kaupunginhalitus: Godkänd i fullmäktige / Hyväksytty valtuustossa: Trätt i kraft / Tulut voimaan: Koordinatsystem / Koordinaatitjärjestelmä: ETRS-GK23 Höjdsystem / Korkeusjärjestelmä: N2000 Skala / Mittakaava: 1:1000	Plankod / Kaavakodi: 44512023002 Datum / Päiväys: Planerare / Suunnittelija: ARL PH

PARGAS STAD

KORPO CENTRUM (120) STADSEDEL	
Detaljanvändning	
Stadsdel:	Korpo centrum (120)
Kvarter:	6 8 10 15 16 22
Tomt:	2 1 2-5 1-3 1
Övriga områden:	Ett område för allmän väg, delar av gatunområdena Handelsmansvägen, Tallbackavägen och Rödklövervägen, ett torgområde, parkområden samt ett område för allmän parkering
Genom detaljanvändning bildas:	
Stadsdel:	Korpo centrum (120)
Kvarter:	6 8 10 15 16 22
Tomt:	7 2-3 9 20-22 4-5 2
Övriga områden:	Ett område för allmän väg, delar av gatunområdena Handelsmansvägen, Tallbackavägen och Rödklövervägen, ett gatunområde reserverat för gång- och cykeltrafik, ett torgområde, parkområden, områden för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning samt områden för allmän parkering

DETLJANLÄNDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER: ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:	
AP	Kvartersområde för småhus. Asuinplanetoljen korttelialue.
AP-10	Kvartersområde för bostadsmåhus. Området är en del av den byggda kulturmiljön av riksintresse Korpo kyrka. Byggnaden ska när det gäller utformning, disposition, dimensionering, material och färg anpassas till miljön, stadsbilden och kyrkolandskapet. Byggnaderna ska uppföras med hög arkitektonisk standard och fasaderna ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. Om planer som gäller området ska begränsa uttändande av museimyndigheten.
AP-11	Asuinplanetoljen korttelialue. Alue on osa valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä Korppoon kirkko. Rakentaminen on sovitettava muotoiltaan, massoitellutlaan, mittakaavaltaan, materiaaleiltaan ja värikyseiltään ympäristönsä, kaupunkikuvaan ja kirkkoaisemaan. Rakennukset on toteutettava arkkitehtuuriltaan korkeatasoisesti ja julkisivujen tulee olla kaupunkikuvallisesti laadukkaita. Aluetta koskevista suunnitelmista on pyydetävä museoviranomaisen lausunto.
AL	Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbyggnader. Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue.
AL-16	Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbyggnader. Området är en del av den byggda kulturmiljön av riksintresse Korpo kyrka. Byggnaden ska när det gäller utformning, disposition, dimensionering, material och färg anpassas till miljön, stadsbilden och kyrkolandskapet. Byggnaderna ska uppföras med hög arkitektonisk standard och fasaderna ska hålla hög kvalitet med tanke på stadsbilden. Om planer som gäller området ska begränsa uttändande av museimyndigheten.
AL-17	Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Alue on osa valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä Korppoon kirkko. Rakentaminen on sovitettava muotoiltaan, massoitellutlaan, mittakaavaltaan, materiaaleiltaan ja värikyseiltään ympäristönsä, kaupunkikuvaan ja kirkkoaisemaan. Rakennukset on toteutettava arkkitehtuuriltaan korkeatasoisesti ja julkisivujen tulee olla kaupunkikuvallisesti laadukkaita. Aluetta koskevista suunnitelmista on pyydetävä museoviranomaisen lausunto.
AL-18	Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbyggnader. I byggnaden ska stadsbildaområde, kulturihistoria och landskapsområde värden i det befintliga byggnadsbeståndet och miljön beaktas.
Y-5	Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Alueelle saa sijoittaa myös majotustiloja. Rakentamisessa on huomioitava olemassa olevan rakennuskannan ja ympäristön kaupunkikuvalliset, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot.
K-12	Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. I området får även placeras boende och inkvarteringslokaler. Byggnaden ska särskilt anpassas till de byggda kulturmiljöerna av riksintresse Korpo kyrka och Korpo gård som ligger intill området. I byggnaden ska stadsbildaområde och kulturihistoria värden i det befintliga byggnadsbeståndet och miljön beaktas. Byggnaden ska när det gäller utformning, dimensionering, material och färg anpassas till miljön och stadsbilden.
KL-10	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Alueelle saa sijoittaa myös asumista ja majotustiloja. Rakentaminen on erityisesti sovitettava viereisiin Korppoon kirkon ja Korppoon kartanon valtakunnallisesti merkittävien rakennettuihin kulttuuriympäristöihin. Rakentamisessa on huomioitava olemassa olevan rakennuskannan ja ympäristön kaupunkikuvalliset ja kulttuurihistorialliset arvot. Rakentaminen on sovitettava muotoiltaan, mittakaavaltaan, materiaaleiltaan ja värikyseiltään ympäristönsä sekä kaupunkikuvaan.
VP	Kvartersområde för affärsbyggnader. Byggnaden ska anpassas särskilt till den byggda kulturmiljön av riksintresse Korpo kyrka som ligger intill området. I byggnaden ska stadsbildaområde och kulturihistoria värden i miljön beaktas. Byggnaden ska när det gäller utformning, dimensionering, material och färg anpassas till miljön och stadsbilden.
VP-8	Liikerakennusten korttelialue. Rakentaminen on erityisesti sovitettava viereiseen Korppoon kirkon valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön. Rakentamisessa on huomioitava ympäristön kaupunkikuvalliset ja kulttuurihistorialliset arvot. Rakentaminen on sovitettava muotoiltaan, mittakaavaltaan, materiaaleiltaan ja värikyseiltään ympäristönsä sekä kaupunkikuvaan.
ET	Park. Puisto.
LT	Park. Området är en del av den byggda kulturmiljön av riksintresse Korpo kyrka. Landskapet i området ska bevaras öppet och värdigt i en naturlig tillstånd. I området får inte placeras staket, byggnader eller konstruktioner.
LP	Puisto. Alue on osa valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä Korppoon kirkko. Alue tulee säilyttää maisemaltaan avoimena ja kasvillisuudeltaan luonnomukaisena. Alueelle ei saa sijoittaa altoja eikä rakennuksia tai rakennelmia.
LP-6	Område för närrreaktion. Lähiyristysalue.
Y-5	Område för allmän väg. Yleisen tien alue.
LP-6	Område för allmän parkering. Yleinen pykeintöalue.
Y-5	Allmänt parkeringsområde. Området är en del av den byggda kulturmiljön av riksintresse Korpo kyrka. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid områdets ställning i byggnaden och dess förhållande till närmiljön. Landskapet i området ska bevaras öppet och området grusbelagt.
Y-5	Yleinen pysäköintöalue. Alue on osa valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä Korppoon kirkko. Alueen kaupunkikuvaan ja sen suhteeseen lähiympäristöön tulee kiinnittää erityistä huomiota. Alue tulee säilyttää maisemaltaan avoimena ja sorapintaisena.
Y-5	Område för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning. Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitojen alue.
Y-5	Linje 3 m utanför planområdets gräns. 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
Y-5	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
Y-5	Gräns för delområde. Osa-alueen raja.
Y-5	Riktigivande tomt/byggnadsplatsgräns. Oikeellinen tomti/rakennuspaikan raja.

På det här detaljplanområdet bör en skild bindande tomtindelning uppgöras. Tämän asemakaavan alueella on laadittava erillinen sitova tomtijaako.

Pargas 28.9.2026
Paraime 28.9.2026

Planlagningschef
Kaavoluustapäällikkö

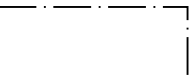
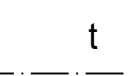
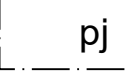
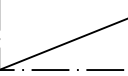
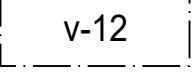
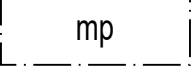
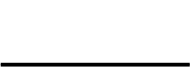
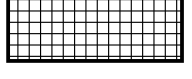
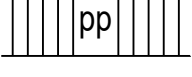
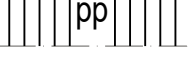
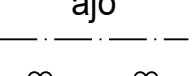
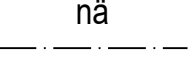
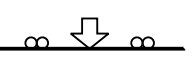
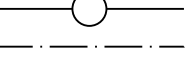
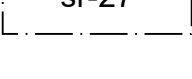
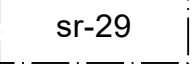
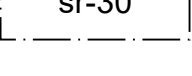
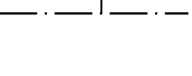
Pasi Hyvärilä

PARGAS STAD

PARAISTEN KAUPUNKI

KORPPOON KESKUSTAN (120) KAUPUNGINOSA	
Asemakaavamuutos	
Kaupunginosa:	Korppoon keskusta (120)
Korttelit:	6 8 10 15 16 22
Tontit:	2 1 2-5 1-3 1
Muut alueet:	Yleisen tien alue, osa Kauppiehentie, Mäntymäentie ja Puna-apilatan katualueista, torialue, puistoalueita sekä yleinen pysäköintöalue
Asemakaavamuutoksen kautta muodostuu:	
Kaupunginosa:	Korppoon keskusta (120)
Korttelit:	6 8 10 15 16 22
Tontit:	7 2-3 9 20-22 4-5 2
Muut alueet:	Yleisen tien alue, osa Kauppiehentie, Mäntymäentie ja Puna-apilatan katualueista, jalankululle ja pyöräilylle varattu katualue, torialue, puistoalueita, yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitojen alueita sekä yleisiä pysäköintöalueita

(120) KORP

6	Kvartersnummer. Korttelin numero.
2	Numer på riktigivande tomt/byggnadsplats. Oikeellinen tomti/rakennuspaikan numero.
HAANDELSMAN	Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område. Kadun, tien, katuauktion, toin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
300	Byggnadsrätt i kvadratmeter väningsty. Rakennusoikeus kerrosalanelömittä.
150+130	Talsierie där det första talet anger den största tillåtna väningstyten i kvadratmeter för bostadsbyggnader och det andra talet den största tillåtna väningstyten för kontorbyggnader. Lukasarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa asuinrakennuksen ja toinen luku talousrakennusten suurimman sallitun kerrosalanelömittään.
e=0,25	Exploateringsal, dvs. förhållande mellan väningstyten och tomtens/ byggnadsplacens yta. Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tointri/rakennuspaikan pinta-alaan.
I	Romansk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav. Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
1/2kl	Ett bråkalt framför en romansk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i vindspanelet för utrymme som inräknas i väningstyten. Murtoosu roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa käyttää kerrosalan luettaavaksi tilaksi.
Iu1/2	Ett bråkalt efter en romansk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i vindspanelet för utrymme som inräknas i väningstyten. Murtoosu roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta ulkokan tasolla saa käyttää kerrosalan luettaavaksi tilaksi.
	Byggnadsyta Rakennusala
	Byggnadsyta där ekonomibyggnad får placeras. Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.
	Område där försäljningsplats för drömdetal får placeras. Alue, jolle saa sijoittaa pottaitteen jakeluseman.
	Underjordiskt utrymme. Maanalainen tila.
	Del av område som utgör vattenområde. Alueen osa, joka on vesialueella.
	Del av område där minnesmärken får uppföras. Alueen osa, jolle saa sijoittaa muistomerkin.
	Del av område som skall planteras. Istutettava alueen osa.
	Gata. Katu.
	Öppen plats/torg. Katuauktion/tori.
	Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik. Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katualue.
	För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område. Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
	Korforbindelse. Ajorinteys.
	För frisktsområde för allmän väg reserverad del av område. Yleisen tien rakennusalueella varattu alueen osa.
	Ungefärligt läge för in- och utfart. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För ledning reserverad del av område. Johtoa varten varattu alueen osa.
	Del av gatunområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Byggnad av kulturhistorisk och/eller stadsbildaområde betydelse som ska bevaras. Reparationsarbeten som utförs i byggnaden ska vara sådana att byggnadens kulturhistoriska och stadsbildaområde betydelse karaktär samt dess stil bevaras.
	Säilytettävä kulttuurihistoriallisesti ja/tai kaupunkikuvallisesti merkittävä rakennus. Rakennuksessa suoritettavien korjaustöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti merkittävä luonne sekä sen tyyli säilyy.
	Byggnad som ska skyddas. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För frisktsområde för allmän väg reserverad del av område. Yleisen tien rakennusalueella varattu alueen osa.
	Ungefärligt läge för in- och utfart. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För ledning reserverad del av område. Johtoa varten varattu alueen osa.
	Del av gatunområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Byggnad av kulturhistorisk och/eller stadsbildaområde betydelse som ska bevaras. Reparationsarbeten som utförs i byggnaden ska vara sådana att byggnadens kulturhistoriska och stadsbildaområde betydelse karaktär samt dess stil bevaras.
	Säilytettävä kulttuurihistoriallisesti ja/tai kaupunkikuvallisesti merkittävä rakennus. Rakennuksessa suoritettavien korjaustöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti merkittävä luonne sekä sen tyyli säilyy.
	Byggnad som ska skyddas. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För frisktsområde för allmän väg reserverad del av område. Yleisen tien rakennusalueella varattu alueen osa.
	Ungefärligt läge för in- och utfart. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För ledning reserverad del av område. Johtoa varten varattu alueen osa.
	Del av gatunområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Byggnad av kulturhistorisk och/eller stadsbildaområde betydelse som ska bevaras. Reparationsarbeten som utförs i byggnaden ska vara sådana att byggnadens kulturhistoriska och stadsbildaområde betydelse karaktär samt dess stil bevaras.
	Säilytettävä kulttuurihistoriallisesti ja/tai kaupunkikuvallisesti merkittävä rakennus. Rakennuksessa suoritettavien korjaustöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti merkittävä luonne sekä sen tyyli säilyy.
	Byggnad som ska skyddas. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För frisktsområde för allmän väg reserverad del av område. Yleisen tien rakennusalueella varattu alueen osa.
	Ungefärligt läge för in- och utfart. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För ledning reserverad del av område. Johtoa varten varattu alueen osa.
	Del av gatunområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Byggnad av kulturhistorisk och/eller stadsbildaområde betydelse som ska bevaras. Reparationsarbeten som utförs i byggnaden ska vara sådana att byggnadens kulturhistoriska och stadsbildaområde betydelse karaktär samt dess stil bevaras.
	Säilytettävä kulttuurihistoriallisesti ja/tai kaupunkikuvallisesti merkittävä rakennus. Rakennuksessa suoritettavien korjaustöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti merkittävä luonne sekä sen tyyli säilyy.
	Byggnad som ska skyddas. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För frisktsområde för allmän väg reserverad del av område. Yleisen tien rakennusalueella varattu alueen osa.
	Ungefärligt läge för in- och utfart. Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
	För ledning reserverad del av område. Johtoa varten varattu alueen osa.
	Del av gatunområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Stadsdels- eller kommunalsnummer.
Kaupungin- tai kunnanosan numero.

Namn på stads- eller kommunal.
Kaupungin- tai kunnanosan nimi.

Kvartersnummer.
Korttelin numero.

Numer på riktigivande tomt/byggnadsplats.
Oikeellinen tomti/rakennuspaikan numero.

Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.
Kadun, tien, katuauktion, toin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

Byggnadsrätt i kvadratmeter väningsty.
Rakennusoikeus kerrosalanelömittä.

Talsierie där det första talet anger den största tillåtna väningstyten i kvadratmeter för bostadsbyggnader och det andra talet den största tillåtna väningstyten för kontorbyggnader.
Lukasarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa asuinrakennuksen ja toinen luku talousrakennusten suurimman sallitun kerrosalanelömittään.

Exploateringsal, dvs. förhållande mellan väningstyten och tomtens/ byggnadsplacens yta.
Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tointri/rakennuspaikan pinta-alaan.

Romansk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Ett bråkalt framför en romansk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i vindspanelet för utrymme som inräknas i väningstyten.
Murtoosu roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa käyttää kerrosalan luettaavaksi tilaksi.

Ett bråkalt efter en romansk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i vindspanelet för utrymme som inräknas i väningstyten.
Murtoosu roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta ulkokan tasolla saa käyttää kerrosalan luettaavaksi tilaksi.

Byggnadsyta
Rakennusala

Byggnadsyta där ekonomibyggnad får placeras.
Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.

Område där försäljningsplats för drömdetal får placeras.
Alue, jolle saa sijoittaa pottaitteen jakeluseman.

Underjordiskt utrymme.
Maanalainen tila.

Del av område som utgör vattenområde.
Alueen osa, joka on vesialueella.

Del av område där minnesmärken får uppföras.
Alueen osa, jolle saa sijoittaa muistomerkin.

Del av område som skall planteras.
Istutettava alueen osa.

Gata.
Katu.

Öppen plats/torg.
Katuauktion/tori.

Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik.
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katualue