

Kuntalaisaloite automuseon/näyttelyhallin perustamisesta Paraisille / Pargas Retro Cars rf

Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunta 03.06.2026
196/14.02/2026

Valmistelija

Hyvinvointi- ja vapaa-aikajohtaja Ann-Sofie Isaksson, puh. 050 596 2601
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Pargas Retro Cars rf on lähestynyt kaupunkia seuraavalla aloitteella:

”Parainen tarvitsee matkailukohteita. Yhdistyksemme Pargas Retro Cars rf on halukas luomaan kaupunkiimme nähtävyyksiä, mutta siihen tarvitaan kaupungin osallistumista.

Tarvitaan näyttelyhalli. Se voitaisiin toteuttaa yhteistyössä kotiseutumuseon kanssa, jolloin se saisi museostatuksen. Yhdistyksemme kerää ajoneuvokulttuuriin liittyviä esineitä. Paraisilla on vuosien mittaan valmistettu suuri määrä ajoneuvoja ja yhdistyksemme tekee kulttuurihistoriallista työtä restauroimalla niitä. Meillä on tarve säilyttää ja asettaa näytteille seuraavia omistuksessamme olevia ajoneuvoja:

- * Ideal-traktori 1930-luvulta (Nils Erikssonin konepaja), restaurointi toteutettu yhteistyössä museoviraston kanssa
- * Toinen Ideal-traktori, restaurointia ei toteutettu
- * NE Amphibian 3000 -hydrokopteri vuodelta 1972, restaurointi toteutettu yhteistyössä museoviraston kanssa
- * Teijo-kuorma-auto vuodelta 1975, autojen ohjaamot valmistettiin Paraisilla, restaurointia ei toteutettu
- * Venemoottori, valmistettu Paraisten Kalkin verstaalla
- * Puukaasutin (”häkäpönttö”), Nils Erikssonin valmistama
- * Sarin-maamoottori, restauroitu
- * Meillä on myös yli 1 000 vanhan valokuvan kuvapankki.

Seuraavat ajoneuvot tarvitsevat säilytyspaikan ja sopivat yhdistyksen ajoneuvokalustoon:

- * VPK:n Fordson-paloauto vuodelta 1934, jää ilman tallia paloaseman siirtyessä
- * VPK:n Ford-museopaloauto, jää ilman tallia paloaseman siirtyessä
- * Partekin Volvo-museopaloauto, säilytetään tällä hetkellä Lielahdessa
- * Lielahden VPK:n kaksi museopaloautoa

Ajoneuvoja, jotka on luvattu luovuttaa yhdistykselle heti, kun meillä on tilaa:

- * Moottoripyörä vuodelta 1970
- * Trafora-bussi, rakennettu Paraisilla, ollut Matka-Autojen käytössä
- * Etsimme lisäksi Holmo-peräkärryä, niitä valmistettiin Paraisilla.

Omien ajoneuvojemme lisäksi jäsenet asettaisivat mielellään omia yksityisiä ajoneuvojaan näytteille yhdistyksen näyttelyn yhteyteen.

Sopiva tila olisi paloasema, joka jää tyhjäksi uuden paloaseman valmistuessa. Palo-asemalla on valmiit tallit ja kokoustilat. Myös muut tiloja tarvitsevat yhdistykset voisivat käyttää kiinteistöä.

Pargas Retro Cars on aatteellinen yhdistys, joten ilman tukea emme voi saavuttaa tavoitettamme. Mahdollinen ratkaisu olisi paloaseman muuttaminen kiinteistöosakeyhtiöksi, jossa kaupunki olisi mukana osakkaana. Myös yhdistys merkitsisi osakkeita ja niitä voitaisiin tarjota jäsenille ja sponsoreille. Näyttelyn rakentamiseen on mahdollista saada avustusrahaa. Näyttelyymme voisi myydä sisäänpääsylippuja. Jäsenet, jotka haluavat säilyttää tiloissa omia ajoneuvojaan,

maksaisivat vuokraa. Vuokraa voitaisiin periä myös muilta, jotka haluavat käyttää tiloja. Lisäksi voitaisiin perustaa kahvila tapahtumakäyttöön.

Tarvitsisimme laskelman kiinteistön tämänhetkisistä käyttökustannuksista. Lämmityskustannukset voidaan minimoida, koska lämpötilaa voidaan talviaikana pitää vain muutamassa plusasteessa. Hyviä ideoita tarvitaan kaikkien käyttökustannusten kattamiseksi. Talkootyö on mahdollista.

Jotta tämä idea voidaan toteuttaa, alkusuunnittelu on aloitettava nopeasti, koska rakennus jää vuoden kuluttua tyhjäksi, ja kiinteistö kiinnostaa varmasti myös muita. Tämä vaatii osin viranhaltijoiden myönteistä vastausta, jotta voidaan laatia realistinen ehdotus, ja osin poliitikkojen myönteistä suhtautumista. Yhdistyksemme järjestää mielellään infotilaisuuden poliitikoillemme.

Heitämme pallon kaupungin viranhaltijoille idean jalkauttamisen käynnistämiseksi. Yhdistyksemme edustajat voivat tulla milloin tahansa keskustelemaan asiasta. Muistutamme myös siitä, että muutama vuosi sitten eräs valtuuston jäsen teki valtuustoaloitteen automuseon sijoittamisesta pommisuojaan. Suhtautuminen aloitteeseen oli myönteinen, mutta aloite kaatui siihen, että Luolan ilma oli liian kostea.”

Aloite käyntikohteen luomisesta Paraisille autonäyttelyn muodossa on hyvä, ja Pargas Retro Cars rf ja muut toimijat, kuten Paraisten VPK, omistavat hienoa ajoneuvokalustoa, jolla on paikalliskytkös.

Useimmat automuseot tai -näyttelyt Suomessa ovat yksityisten toimijoiden omistamia ja yhdistysten ylläpitämiä.

Aloitteentekijät kirjoittavat, että avustuksen saaminen näyttelyn rakentamista varten olisi mahdollista, mutta että samalla on ajateltava ison tilan käyttökustannuksia, sillä tilaan pitää mahtua suuri määrä autoja.

Pargas Retro Cars rf ei ole käynyt perusteellisia keskusteluja yhteistyöstä Paraisten kotiseutuyhdistyksen kanssa. Kotiseutuyhdistyksen resurssit ovat rajalliset ja museorakennusten ylläpitämiseksi tehdään paljon työtä. On todennäköisempää, että tulevaisuudessa pystytään perustamaan autonäyttely kuin automuseo.

Koska myös Paraisten kaupungin resurssit ovat rajalliset ja talous on tällä hetkellä hyvin tiukoilla, perustamiseen ei voida odottaa suurta taloudellista tukea kaupungilta.

Asiasta on pidetty kokous, johon osallistuivat Pargas Retro Cars rf:n puheenjohtaja, vt. elinkeinojohtaja Peter Lindgren (aikaisemmin maankäyttöinsinööri, jossa ominaisuudessa hän osallistui keskusteluihin autonäyttelyn perustamisesta), tekninen johtaja Matias Jensén ja hyvinvointi- ja vapaa-aikajohtaja Ann-Sofie Isaksson.

Kokouksessa keskusteltiin erilaisista vaihtoehtoisista ratkaisuista autonäyttelyn perustamiseksi käyntikohteeksi, ja yksi ehdotuksista oli nykyinen paloasema, mutta keskustelua käytiin myös kaupungin varikosta ja erilaisista sopivista tonteista. Keskustelut käytiin hyvässä hengessä ja pallo palautettiin Pargas Retro Cars rf:lle, joka saa pohtia lisää erilaisia tulevaisuuden vaihtoehtoja sekä sitä, miten perustaminen ja käyttökustannukset voitaisiin rahoittaa.

Esittelijä

Hyvinvointi- ja vapaa-aikajohtaja Ann-Sofie Isaksson, puh. 050 596 2601
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Keskustelut autonäyttelyn perustamisesta Paraisille tulevaisuudessa jatkuvat Pargas Retro Cars rf:n kanssa.

Päätös

Jakelu

Pargas Retro Cars rf, tekninen johtaja M.J, vt.elinkeinojohtaja P.L.
