

Katusuunnitelman hyväksyminen Hyvilempintielle, paaluväli 0–915,38

Kaupunkikehityslautakunta 10.02.2026 § 15

Valmistelija

Tekninen johtaja Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Hyvilempintielle, paaluväli 0–915,38, on laadittu ehdotus katusuunnitelmaksi. Katusuunnitelmaehdotus sisältää erillisen 3 metriä leveän jalankulku- ja pyöräilyväylän. Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän vähimmäisleveys rakentamattomalla alueella on 3 metriä, joka on myös vähimmäisvaatimus väylän tehokkaan talvikunnossapidon toteuttamiseksi. Katusuunnitelmaehdotuksen mukaan Hyvilempientietä kavennetaan noin 8 metristä noin 6,5 metriin, jotta väylä mahtuisi asemakaavan mukaiselle katualueelle. Paaluvälillä 0–90 väylä on erillään ajoradasta.

Katusuunnitelmaehdotus perustuu asemakaavaan ja alueidenkäyttölain säännöksiin. Alueidenkäyttölain 85 §:ssä todetaan, että katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. Suunnitelmaa laadittaessa on noudatettava, mitä alueidenkäyttölain 62 §:ssä säädetään.

Katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeutuminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen tai rakentamistoimenpiteen luonteen vuoksi on tarpeen. Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Katusuunnitelmaehdotus on pidettävä kunnassa julkisesti nähtävänä vähintään 14 päivän ajan. Osallisilla on oikeus tehdä muistutus ehdotuksesta. Muistutus on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä.

Nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on ilmoitettava suunniteltuun alueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajille ja haltijoille. Ilmoitus saadaan lähettää tavallisena kirjeenä. Ilmoituksen lähettäminen ei kuitenkaan ole tarpeen, jos asianomainen on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen. Ilmoituksen katsotaan tulleen asianomaisen tietoon, jos se on annettu postin kuljetettavaksi viimeistään viikkoa ennen nähtäville asettamista. Jos osallisia on muitakin, nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on tiedotettava siten kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa julkaistaan.

Aikataulu katusuunnitelman toteuttamiselle on vuoden 2026 aikana edellyttäen, että lisämääräraha myönnetään. Hankkeen kustannukset ovat arviolta noin 400 000 euroa.

Paraisten kaupungin hallintosäännön §:n 31 mukaan kaupunkikehityslautakunta hyväksyy katusuunnitelmat ja muita yleisiä liikennealueita koskevat suunnitelmat alueidenkäyttölain mukaisesti.

Suunnittelun on toteuttanut suunnittelutoimisto Sitowise ja suunnitelma on laadittu yhteistyössä Paroc Oy Ab:n kanssa, joka on parantanut jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta teollisuusalueellaan.
Katusuunnitelmaehdotuksessa on otettu huomioon yhtiön uusi liittymä Hyvilempintielle.

Oheismateriaali

Asemapiirros, 18.6.2025
Pituusleikkaus, 18.6.2025
Leikkaus PL 20-180, 18.6.2025
Leikkaus PL 200-340, 18.6.2025
Leikkaus PL 360-500, 18.6.2025
Leikkaus PL 520-680, 18.6.2025
Leikkaus PL 700-840, 18.6.2025
Leikkaus PL 860-900, 18.6.2025

Esittelijä

Tekninen johtaja Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunkikehityslautakunta päättää asettaa katusuunnitelman Hyvilempintielle, paaluväli 0–915,38, julkisesti nähtäville vähintään 14 päivän ajaksi. Tänä aikana osallisilla on mahdollisuus tutustua ehdotukseen ja esittää siitä mahdollisia kirjallisia muistutuksia.

Päätös

Keskustelun kuluessa jäsen Mia Forssell ehdotti, että suunnitelma hylätään ja että sen sijaan parannettaisiin teitä muualla. Puheenjohtaja totesi, että ehdotus ei ollut saanut kannatusta, joten se raukesi. Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen.

Jakelu

Lähimmät rajanaapurit, Paroc Oy Ab, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Kaupunkikehityslautakunta 23.04.2026 § 46
70/10.03.01.00/2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Ehdotus Hyvilempintien, paaluväli 0–915,38, katusuunnitelmaksi on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 26.3.–14.4.2026. Ilmoitus katusuunnitelman nähtävilläolosta on lähetetty lähimmille rajanaapureille, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:lle, Paroc Oy Ab:lle ja Kingspan Oy Paroc Panelsille.
Katusuunnitelmaehdotuksesta on tiedotettu Paraisten Kuulutuksissa 26.3.2026.

Katusuunnitelman nähtävilläoloaikana on jätetty 3 kirjallista mielipidettä.
Ehdotus katusuunnitelmaksi on esitelty Paroc Oy Ab:lle 16.3.2026.

Yhteenvedo jätetyistä kirjallisista mielipiteistä

Kaikki mielipiteet koskevat esitettyä ajoradan leveyden kaventamista ja sen vaikutuksia raskaaseen liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen.

Paroc Ab Oy toteaa, että tapaamisessa 16.3.2026 sovittiin, että ajoradan leveyden tulee olla 7,5 metriä. Tämä poikkeaa 10.2.2026 päivätystä pöytäkirjanotteesta ilmi käyvistä kapeammasta leveydestä. Kingspan Oy Paroc Panels ilmaisee huolensa siitä, että ajoradan kokonaisleveyden esitetään kaventuvan 8,0 metristä 6,5 metriin. Yritys huomauttaa, että tieosuuden liikenne koostuu merkittävästi osin raskaasta liikenteestä, joka käsittää noin 30–40 pitkää täysperävaunuyhdistelmää päivässä pelkästään yrityksen tehtaalle Owens Corningille kulkevan liikenteen lisäksi. Yritys käyttää ympäristö- ja tehokkuussyistä laajalti tavallista pidempiä HCT-ajoneuvoja ja arvioi, että kapeammat ajokaistat lisäävät onnettomuusrisiä raskaiden ajoneuvojen kohdatessa.

Myös SKAL ry katsoo, että esitetty 6,5 metrin leveys on riittämätön ja liikenneturvallisuusrisi. Mielipiteessä tuodaan erityisesti esille, että raskaiden ajoneuvojen todellinen leveys ylittää nimellisen 2,6 metrin leveyden taustapeilien vuoksi, minkä vuoksi tila kohtaamistilanteissa on hyvin rajallinen. Edelleen tuodaan esille, että pitkillä ajoneuvoilla on vaikeuksia mutkaosuuksilla, joilla perävaunun renkaat oikaisevat tien reunan kautta, ja että talviolosuhteet ja tien reunan sortumavaara vaikeuttavat kapeiden ajokaistojen käyttöä. Kaiken kaikkiaan suunnitellun ajoradan leveyden arvioidaan olevan riittämätön raskaan liikenteen ja liikenneturvallisuuden näkökulmasta.

Yhteenvedonä todettakoon, että kaikki mielipiteen jättäneet tahot vastustavat ajoradan leveyteen esitettyä kavennusta ja peräänkuuluttavat katusuunnitelman harkitsemista uudelleen niin, että raskas liikenne ja liikenneturvallisuus otetaan huomioon.

Saapuneiden Hyvilempintien katusuunnitelmaa koskevien mielipiteiden johdosta Paroc Ab Oy:n kanssa on käyty keskusteluja sellaisen ratkaisun löytämiseksi, joka huomioi raskaan liikenteen tarpeet osuudella paremmin. Näissä keskusteluissa on laadittu vaihtoehtoinen muotoilu, joka mahdollistaa leveämmän ajoradan verrattuna alkuperäiseen suunnitelmaehdotukseen.

Esitetyn tarkistuksen mukaan ajoradan leveys nostetaan vähintään 7,5 metriin esitetyn 6,5 metrin sijaan. Tämä saavutetaan siten, että 0,5 metriä leveä erotuskaista ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välissä poistetaan. Lisäksi ajorataa voidaan leventää noin 0,5 metrillä tien itä- ja pohjoispuolella eli jalankulku- ja pyöräilyväylän vastakkaisella puolella.

Tästä muutoksesta huolimatta jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys säilyy 3,0 metrissä. Tämän leveyden arvioidaan olevan vähimmäisleveys, jotta väylä toimisi turvallisesti käyttäjien näkökulmasta ja jotta talvikunnossapito voidaan toteuttaa tarkoituksenmukaisesti.

Laaditun ratkaisun arvioidaan parantavan liikenneturvallisuutta ja raskaan liikenteen liikennöitävyyttä samalla kun jalankulku- ja pyöräilyliikenteen olosuhteet täyttävät edelleen voimassa olevat vaatimukset.

Muutos merkitsee sitä, että tie ja sen kuivatus mahtuvat pääosin asemakaavassa vahvistetulle katualueelle, jonka omistaa Paraisten kaupunki. Muutos on luonteeltaan tekninen eikä sen arvioida aiheuttavan sellaista olennaista muutosta katusuunnitelmaan, että katusuunnitelmaehdotus pitäisi nämä tarkistukset huomioon ottaen asettaa uudelleen julkisesti nähtäville.

Pitkittäisleikkaus, 23.4.2026
Leikkaus PL 20–180, 23.4.2026
Leikkaus PL 200–340, 23.4.2026
Leikkaus PL 360–500, 23.4.2026
Leikkaus PL 520–680, 23.4.2026
Leikkaus PL 700–840, 23.4.2026
Leikkaus PL 860–900, 23.4.2026

Oheismateriaali

Asemapiirros, 18.6.2025
Pitkittäisleikkaus, 18.6.2025
Leikkaus PL 20–180, 18.6.2025
Leikkaus PL 200–340, 18.6.2025
Leikkaus PL 360–500, 18.6.2025
Leikkaus PL 520–680, 18.6.2025
Leikkaus PL 700–840, 18.6.2025
Leikkaus PL 860–900, 18.6.2025

Esittelijä

Tekninen johtaja Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Hyvilempintien, paaluväli 0–915,38, katusuunnitelman valmistelusta ilmi käyvin teknisin muutoksin niin, että ajoradan leveys on vähintään 7,5 metriä 23.4.2026 päivätyn tarkistetun katusuunnitelman mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Lähimmät rajanaapurit, Paroc Oy Ab, Kingspan Oy Paroc Panels, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
