

Saaristolautakunta

Tid / Aika 26.03.2026 kl. / klo 16.00 - 19.14

Plats / Paikka Houtskari, Knuten

§		
§ 19	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 20	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 21	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 22	Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle saaristolaiksi / Maa- ja metsätalousministeriö VN/10343/2024	6
§ 23	Kaupungin saaristo-ohjelmatyön tämänhetkinen tilanne	10
§ 24	Saariston rengastien sesongin pidentäminen	12
§ 25	Ilmoitusasiat	13
§ 26	Ajankohtaiset asiat	15

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

01.04.2026

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Saaristolautakunta 26.03.2026 kl. / klo 16.00 - 19.14

Närvarande / Läsnä

Friis Christer	puheenjohtaja	
Elenius Maija	varapuheenjohtaja	
Johansson Markus	jäsen	
Strömberg Dan	jäsen	
Wickström Laura	jäsen	Poistui klo 18.44, § 26
Fraboni Paola	jäsen	
Laaksonen Lotta	jäsen	Saapui klo 16.16, § 22
Pärssinen Raimo	jäsen	
Björk Maj	jäsen	Poistui klo 18.07, § 26
Johansson Tiina	jäsen	

Frånvarande / Poissa

Sundholm Kasper jäsen

Övriga / Muut

Bäckman Thea	nuorisovaltuuston edustaja	
Schwartz Rolf	khall:n edustaja	Saapui kl 16.07, § 22
Peter Lindgren	esittelijä	
Donner Benjamin	asiantuntija	
Öhman Petra	pöytäkirjanpitäjä	
Bergman Victor	Öjar Utveckling Ab	klo 17.47-18.44, § 26

Underskrifter

Allekirjoitukset

Christer Friis
ordförande / puheenjohtaja

Petra Öhman
protokollförare / pöytäkirjanpitäjä

Behandlade ärenden

Käsitellyt asiat 19 - 26

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Paola Fraboni
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Markus Johansson
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intyggar / Todistaa

02.04.2026

Petra Öhman
Valmistelusihteeri

Saaristolautakunta

§ 19

26.03.2026

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 19

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Saaristolautakunta

§ 20

26.03.2026

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 20

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Paola Fraboni ja Markus Johansson.

Saaristolautakunta

§ 21

26.03.2026

Esityslistan hyväksyminen

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 21

Päätös

Esityslista hyväksyttiin. Viktor Bergman kertoo Utön vesi- ja viemäritilanteesta ajankohtaisten asioiden kohdalla.

Saaristolautakunta

§ 22

26.03.2026

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle saaristolaiksi / Maa- ja metsätalousministeriö VN/10343/2024

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 22
249/03.02/2026

Valmistelija

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Maa- ja metsätalousministeriö on pyytänyt lausuntoja hallituksen esityksestä eduskunnalle uudeksi saaristolaiksi. Esitetty laki korvasi saariston kehityksen edistämistä vuonna 1981 annetun lain, joka on suurelta osin vanhentunut eikä vastaa nykylainsäädännön vaatimuksia.

Esityksen perusteluissa valtio toteaa, että saariston toimintaedellytykset ovat muuttuneet huomattavasti viime vuosikymmeninä ja että lainsäädäntöä on sen vuoksi nykyaikaistettava. Samalla painotetaan, että saaristolle ovat edelleen ominaisia erityiset rakenteelliset olosuhteet, kuten pitkät välimatkat, maantieteellinen hajanaisuus, riippuvuus vesiliikenneyhteyksistä ja pienet palveluyksiköt.

Paraisten kaupunki on Suomen saaristoisin kunta ja koostuu kokonaan saaristosta. Kaupungin rakenteelle on ominaista asuttujen saarten suuri määrä, laaja lautta- ja yhteysalusliikenne sekä palvelurakenteet, joita monessa tapauksessa on ylläpidettävä pienissä yksiköissä. Tämä merkitsee sitä, että esityksessä saaristolle tyypillisiksi kuvatut rakenteelliset olosuhteet ovat kaupungissa arkipäivää. Paraisten kaupungille on sen vuoksi erityisen tärkeää, että lainsäädännöllä ja sen soveltamisella varmistetaan, että saariston erityispiirteet otetaan myös käytännössä parhaalla mahdollisella tavalla huomioon valtion politiikassa, liikenteen ja palvelujen suunnittelussa, elinkeinotoiminnan tukemisessa ja rahoituksessa.

Esitetty laki on pääosin puitelaki, jolla säädetään periaatteista, joiden mukaan saariston erityispiirteet on otettava huomioon suunnittelussa ja päätöksenteossa. Lain tavoitteena on vahvistaa saariston elinvoimaa ja mahdollisuuksia asua saaristossa pysyvästi sekä vaalia saariston luonto- ja kulttuuriarvoja. Paraisten kaupungille on keskeistä, että nämä tavoitteet myös konkretisoituvat käytännön päätöksiksi, jotka mahdollistavat toimivien palvelujen ja elinvoimaisten paikallisyhteisöjen ylläpitämisen saaristossa.

Lakiesitys on monessa suhteessa tärkeä askel kohti nykyaikaistettua saaristopolitiikkaa. Myönteistä on lain tavoitteen selkeyttäminen ja se, että laissa todetaan, että saariston erityispiirteet on otettava huomioon suunnittelussa ja päätöksenteossa. Myös mahdollisuus käyttää saaristovaikutusten arviointeja päätösten valmistelun välineenä on tärkeä askel sen varmistamiseksi, että saariston olosuhteet otetaan huomioon paikallisen, alueellisen ja valtakunnallisen tason politiikassa.

Lausunnon muotoiluja koskevat perustelut:

Palvelujen saatavuus saaristossa

Lakiesityksen 6 §:ssä todetaan, että kuntien ja hyvinvointialueiden on huolehdittava siitä, että saariston vakituisilla asukkailla on käytettävissään palvelut saariston erityisolot huomioon ottaen. Esityksen perusteluissa painotetaan erityisesti matka-aikojen ja maantieteellisten etäisyyksien huomioon ottamista sekä sitä, että palveluja ei pidä sijoittaa niin, että sijainti käytännössä muodostaa kynnyksen saaristossa asumiselle. Paraisten kaupungille on keskeistä, että tällä periaatteella on selvää käytännön vaikuttavuutta. Palvelujen saatavuus ei tarkoita pelkästään muodollista oikeutta palveluihin, vaan myös sitä, että palvelut ovat saavutettavissa kohtuullisessa ajassa ja kohtuullisin matkajärjestelyin. Kaupungin tavoitteena on sen vuoksi varmistaa, että saariston palvelujen suunnittelu perustuu asukkaiden, yritysten ja osa-aika-asukkaiden todelliseen arkeen. Hyvinvointialueen tarjoamat palvelut ovat erittäin tärkeitä kaikille saaristo-osille niin terveydenhuollon, pelastustoimen kuin sosiaalipalvelujen osalta, ja lausunnon vahvana painotuksena tulee olla pyrkimys varmistaa, että nämä palvelut ovat joustavasti saariston asukkaiden saatavilla myös jatkossa (5 §, 6 §, 9 §). Hyvinvointipalvelujen turvaamista molemmilla kansalliskielillä ei ole mainittu laissa, ja lausunto korostaa tämän merkitystä.

Yhteysalusliikenne ja saavutettavuus

Yhteysalusliikenne on suurelle osalle Paraisten saaristoa arjen, työn ja elinkeinotoiminnan perusedellytys. Lakiehdotuksen 7 §:ssä todetaan, että valtio vastaa siitä, että yhteysalusliikenne on käytettävissä, ja että kuntia on kuultava reittejä ja palvelutasoa suunniteltaessa. Paraisten kaupungille on tärkeää, että tätä liikennettä suunnitellaan jatkossakin tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa ja että palvelutaso turvataan tavalla, joka mahdollistaa asumisen ja elinkeinotoiminnan harjoittamisen saaristossa. Kaupungin tavoitteena on varmistaa, että saarten saavutettavuutta ei heikennetä kansallisilla rajoituksilla tai liikennejärjestelmän vääränlaisilla muutoksilla ja että liikennettä päivittäin kehitetään paremmaksi.

Lakiesitykseen on sisällytetty mahdollisuus maksujen perimiseen yhteysalusliikenteen palveluista, ja esityksessä on mainittu, että maksut säättää liikenne- ja viestintäministeriö. Vakituksille asukkailla ja alueen elinkeinotoiminnalle aiheutuvat kustannukset kaupunki näkee erittäin kielteisinä, mitä tulee asumisen ja elinkeinotoiminnan harjoittamisen edellytyksiin saaristossa, kun taas matkailijoilta perittävillä maksuilla voi olla sellainen myönteinen puoli, että se avaa pitkällä aikavälillä mahdollisuuksia myös kaupallisen liikenteen toimijoille, jotka voivat hyödyttää saaristoa. On tärkeää, että saaristoasiain neuvottelukuntaa ja maa- ja metsätalousministeriötä kuullaan kaikissa maksullistamiseen liittyvissä asioissa, jotta voidaan minimoida riskit, että kehitys menee väärään suuntaan, ja lausunnon painotetaan näiden tahojen kuulemistä. Lakiesitykseen on lisätty uusi pykälä yhteysalusliikenteen varautumisvelvollisuudesta. Pykälä on hyvä lisäys. Lausuntoon on kirjattu lisätoive siitä, että varautumisvelvollisuus kytkettäisiin selkeästi hyvinvointialueen ja kunnan paikallisiin tarpeisiin.

Saaristokuntastatus ja valtion rahoitus

Saaristokuntastatus ja sen merkitys valtionosuusjärjestelmässä on suuri niille kunnille, joissa saaristo-olot vaikuttavat kustannusrakenteeseen. Kunnissa, jotka koostuvat kokonaan saaristosta, maantieteellisistä olosuhteista aiheutuu erityisiä kustannuksia muun muassa pienten palveluyksiköiden, pidempikestoisten kuljetusten ja laajemman infrastruktuurin myötä. Paraisten kaupungille on sen vuoksi ratkaisevan tärkeää, että saaristokuntastatus otetaan myös tulevaisuudessa huomioon valtion rahoituksessa ja että tulevat kriteerien tai

asetusten uudistukset eivät heikennä rahoitusta. Kaupungin tavoitteena on varmistaa, että valtion rahoitusjärjestelmässä otetaan jatkossakin huomioon saaristo-oloista aiheutuvat rakenteelliset kustannukset. Lakiesityksessä ei ole otettu tehokkaasti käyttöön uutta saaristotypologiaa (3 §), jossa saaristo jaetaan eri luokkiin. Lausunnossa korostetaan, että käyttöönotto on tärkeää pitkällä aikavälillä. Tavoitteena tulee olla taloudellisen kompensaation lisääminen kunnille, joiden saaristo-olot ovat haastavimmat.

Saariston kehityksen seuranta

Esitykseen sisältyy myös ehdotus siitä, että valtion on laadittava säännöllisesti saariston tilanne- ja kehityskuva (13 §). Tarkoituksena on parantaa kansallisen saaristopolitiikan tietopohjaa ja seurata lain tavoitteiden toteutumista. Paraisten kaupungille tämä on tärkeä kehitysaskel, koska parempi tietopohja voi auttaa tekemään täsmällisempiä kansallisia päätöksiä ja oikeanlaisia panostuksia hyvinvointipalveluihin. Kaupungin tavoitteena on lausunnossa varmistaa, että seuranta heijastaa myös saaristokuntien tosiasiallisia olosuhteita ja antaa siten luotettavan tietopohjan tuleville päätöksille.

Parainen referenssialueena

Suomen suurimpana ja olosuhteiltaan monimuotoisimpana saaristokuntana, jolla on paljon asuttuja saaria ja laajat vesiliikenneyhteydet, Parainen muodostaa ympäristön, jossa saaristoa koskevien kansallisten päätösten vaikutukset ovat selvästi havaittavissa. Paraisten kaupungille on sen vuoksi eduksi ja luonnollista, että kuntaa käytetään referenssialueena saaristopolitiikkaa koskevilla vaikutusten arvioinneissa. Kaupungin tavoitteena on edistää kansallisten ratkaisujen kehittämistä tavalla, joka toimii todellisissa saaristo-oloissa ja siten myös maamme saariston muissa osissa.

Oheismateriaali

Maa- ja metsätalousministeriön lausuntopyyntö

Liite

1. Ehdotus lausunnoksi esityksestä uudeksi saaristolaiksi

Esittelijä

Vt. elinkeinojohtaja Peter Lindgren, puh. 050 566 2943
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta ehdottaa, että kaupunginhallitus hyväksyy oheisen lausunnon esityksestä uudeksi saaristolaiksi ja toimittaa sen maa- ja metsätalousministeriölle. Lausunnon viimeinen jättöpäivä on 14.4.2026, mikä edellyttää, että päätös asiassa tarkastetaan kaupunginhallituksessa välittömästi.

Päätös

Keskustelun kuluessa Tiina Johansson ehdotti, että ehdotusta muutetaan 7 §:n osalta niin, että yhteysalusliikenteen on oltava maksutonta myös matkailijoille.

Lotta Laaksonen ja Maj Björk kannattivat ehdotusta.

Puheenjohtaja ehdotti, että lautakunta äänestää esittelijän ehdotuksesta ja jäsen Tiina Johanssonin ehdotuksesta nimenhuudolla siten, että esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät Jaa ja Tiina Johanssonin ehdotusta kannattavat äänestävät Ei. Ehdotettu äänestysmenettely hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin

Jaa-ääniä 3

Ei-ääniä 7

Äänestämättä jätti 0

Lautakunta päätti näin ollen, että lausuntoehdotuksen tekstiä muutetaan niin, että 7 §:ssä lukee, että yhteysalusliikenteen on oltava maksutonta myös matkailijoille.

Äänestyspöytäkirja liitetään pöytäkirjaan liitteenä.

Lautakunta päätti myös valtuuttaa saaristopäällikön tekemään lausuntoehdotukseen vielä joitakin vähäisiä muutoksia lautakunnan keskustelun mukaisesti. Lausuntoehdotus hyväksyttiin muilta osin.

Saaristolautakunta ehdottaa, että kaupunginhallitus hyväksyy muutetun lausunnon esityksestä uudeksi saaristolaiksi ja toimittaa sen maa- ja metsätalousministeriölle. Lausunnon viimeinen jättöpäivä on 14.4.2026, mikä edellyttää, että päätös asiassa tarkastetaan kaupunginhallituksessa välittömästi.

Saaristolautakunta
Saaristolautakunta

§ 11 27.01.2026
§ 23 26.03.2026

Kaupungin saaristo-ohjelmatyön tämänhetkinen tilanne

Saaristolautakunta 27.01.2026 § 11

Valmistelija

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saaristolautakunta on kokouksessaan 15.10.2025 §:ssä 47 asettanut työryhmän, joka käsittelee saaristo-ohjelman kehittämistä Paraisten kaupungille. Ryhmä on kokoontunut kahdesti ja se on tähän mennessä määritellyt raamit ohjelman teemalle 1: Saavutettavuus ja teemalle 2: Peruspalvelut ja hyvinvointi. Työ noudattaa aikajanaa, joka mahdollistaa ohjelman viemisen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi 11.5.

Kaupungin saaristopäällikkö esittelee, mihin asti työssä on edetty.

Liite

Kaupungin saaristo-ohjelmatyön aikajana

Esittelijä

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 23
750/00.01.02/2025

Valmistelija

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupungin saaristo-ohjelman toimenpidekokonaisuuksia määritellään parhaillaan työpajoissa ja tapaamisissa eri asukasryhmien kanssa. Saaristo-ohjelman työryhmän tähän mennessä esille nostamia toimenpiteitä on työstetty edelleen keskusteluissa Paraisten kaupungin asianomaisten yksiköiden kanssa. Seuraava iso askel työssä on saaristolautakunnan seminaari, jossa käsitellään saaristo-ohjelman ensimmäistä luonnosta.

Saaristo-ohjelman luonnoksessa on tällä hetkellä 24 toimenpidekokonaisuutta, jotka jakautuvat seuraaviin viiteen teema-alueeseen: Saavutettavuus, Peruspalvelut ja hyvinvointi, Asuminen ja tulomuutto, Elinkeinoelämä ja matkailu sekä Luonto, elinympäristö ja identiteetti. Tähän mennessä järjestetyissä asukastilaisuuksissa on tuotu esille vielä 50, osin yhteneväistä ja osin poikkeavaa,

toimenpidekokonaisuutta, joita osallistajat ovat pitäneet tärkeinä. Saaristo-ohjelman kaltainen toimintaohjelma voi olla tehokas vain, jos siinä määritellään laadullisesti hallittavissa oleva määrä toimenpidekokonaisuuksia. Monet keskeisistä tarpeista ovat sellaisia, joista päävastuu on muilla tahoilla kuin kaupungilla, ja niitä voidaan kaupungin puolelta pitkälti edistää ja tehdä niihin liittyvää edunvalvontaa pienillä ajallisilla resursseilla. Valmiiseen saaristo-ohjelmaan ehdotetaan sisällytettävän kustakin teemasta enintään viisi toimenpidekokonaisuutta eli yhteensä enintään 25 toimenpidekokonaisuutta. Seminaarissa tehdään priorisointeja ja karsintaa sen suhteen, mitä asioita saaristo-ohjelman otetaan mukaan sen voimassaolon ajaksi eli käynnissä olevaksi valtuustokaudeksi ja mitä asioita on siirrettävä eteenpäin myöhempään ajankohtaan.

Lautakunnan kokouksessa kaupungin saaristopäällikkö esittelee lyhyesti ohjelman tämänhetkistä tilannetta.

Esittelijä

Vt. elinkeinojohtaja Peter Lindgren, puh. 050 566 2943
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Lautakunta järjestää saaristo-ohjelmasta seminaarin 28.4.2026 klo 16–19 Teams-kokouksena.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 24

26.03.2026

Saariston rengastien sesongin pidentäminen

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 24
319/08.00.00/2026

Valmistelija

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Iniön ja muun Paraisten kaupungin välisten yhteyksien puuttumisesta Saariston rengastien avoinnaoloajan ulkopuolella on keskusteltu Paraisten kaupungin perustamisesta lähtien, ja se oli yhtenä kohtana kaupungin yhdistymissopimuksessa. Vuonna 2025 käytiin keskusteluja silloisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) kanssa Saariston rengastien avaamisesta ympärivuotisesti ja sen myötä myös mahdollisuudesta yhteyden saamiseksi asukkaille, elinkeinoelämälle ja hyvinvointialueelle.

Tästä laadittiin yhdessä ELY-keskuksen kanssa malli syksyllä 2025. Mallin mukaan liikennettä voitaisiin pilotoida talvikaudella kolmena päivänä viikossa Iniön ja Houtskarinvälikäytävällä yhteydellä. Malli todettiin mahdolliseksi, mutta varsin hintavaksi, samaan aikaan kun kaikki osapuolet näkevät mahdollisuudet, joita yhteydellä tulevaisuudessa voisi olla sekä peruspalvelujen, kuten terveydenhuollon, koulun ja vanhustenhuollon, että elinkeinoelämän ja kaupungin yhteisen kehittämisen kannalta.

Mallista aiheutuvien kustannusten vuoksi pilotointi pantiin toistaiseksi jäihin. Kaikki osapuolet ovat kuitenkin todenneet, että rengastien avoinnaoloajan pidentämistä on jatkettava suunnitelmallisesti ja mahdollisesti myös tehostettava, painopisteen ollessa syksyn avoinnaolossa.

Saaristopäällikkö ja vt. elinkeinojohtaja selostavat tilannetta.

Esittelijä

Vt. elinkeinojohtaja Peter Lindgren, puh. 050 566 2943
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 25

26.03.2026

Ilmoitusasiat

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 25

Esittelijä

Vt. elinkeinojohtaja Peter Lindgren, puh. 050 566 2943
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta merkitsee saaneensa tiedoksi seuraavat asiakirjat:

1. Kaupunginhallitus 9.2.2026 § 24: [Berghällin \(Stabshuset\) myyminen](#)
2. Kaupunginhallitus 9.2.2026 § 25: [Vuoden 2026 talousarvion muuttaminen, investointitalousarvio maa- ja vesialueiden ostoa varten](#)
3. Lupa- ja valvontavirasto 9.2.2026: Ilmoitus kuuluttamisesta, vesilain mukainen asia: [Pienvenesataman pysyttämisen ja laajentamisen Korppoon Kuggvikin lahdella, Parainen](#)
4. Kaupunkikehityslautakunta 10.2.2026 § 8: [Houtsalan itälaiturin pysäköintialueen käyttämistä koskevan sopimuksen uusiminen vuosiksi 2026–2026 / Elinvoimakeskus](#)
5. Kaupunkikehityslautakunta 10.2.2026 § 9: [Houtsalan itälaiturin pysäköintialueen käyttämistä koskevan sopimuksen uusiminen vuosiksi 2026–2028 / Saarenpojat Oy](#)
6. Kaupunkikehityslautakunta 10.2.2026 § 11: [Kiinteistöjen ostaminen Houtskarın Näsbystå](#)
7. Kaupunkikehityslautakunta 10.2.2026 § 12: [Tiennimen muuttaminen Jumossa Pohjois-Iniössä](#)
8. Kaupunkikehityslautakunta 10.2.2026 § 17: [Yksityisteille ja -losseille maksettavien avustusten jakoperusteet ja -ehdot vuonna 2026](#)
9. Kaupunkikehityslautakunta 10.2.2026 § 19: [Liiketilöjen vuokralle antaminen Korppoon Stabshusetista Korpo Skärgårdshotell Ab Korppoon Saaristohotelli Ab:lle](#)
10. Kaupunkikehityslautakunta 10.2.2026 § 20: [Tammon ranta-asemakaava](#)
11. Kaupunginhallitus 16.2.2026 § 41: [Takaussitoumuksen myöntäminen Länsi-Turunmaan Vuokratalot Oy:lle](#) (vesijohtoverkon uusiminen, Brinkastentie)
12. Lupa- ja valvontavirasto 9.2.2026: Yleistiedoksiäntö, vesilain mukainen asia: [Vesialueella 445-431-876-1 on suunnitteilla ruoppaus, Jermonlahti, Parainen.](#)

13. Kaupunginhallitus 2.3.2026 § 46: [Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi hyvinvointialueiden rahoituksesta annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä saariston kehityksen edistämisestä annetun lain muuttamisesta](#)
14. Kaupunginhallitus 2.3.2026 § 48: [Ranta-asetemakaava Norrholmenin osalle ja Sivarholmenille eteläisessä Nauvossa](#)
15. Kaupunginhallitus 2.3.2026 § 49: [Österängin ranta-asetemakaava Korppoon Österretaisissa](#)
16. Lupalautakunta 3.3.2026 § 20: [Teettämisuhan täytäntöönpano / Nötössä sijaitsevan venevajan purkamismääräys kiinteistöllä 445-578-1-7](#)
17. Lupalautakunta 3.3.2026 § 21: [Uhkasakon tuomitseminen maksettavaksi sekä uuden määräyksen antaminen uponneen purjeveneeseen poistamisesta Keistiöstä ja teettämisuhan asettaminen](#)
18. Lupalautakunta 3.3.2026 § 22: [Maa-aines- ja ympäristöluvan lupamääräyksen selventäminen, Nystu Lantbruk Ab](#)
19. Lupa- ja valvontavirasto 19.3.2026: Ilmoitus kuuluttamisesta, vesilain mukainen asia: [Kaapelin asentaminen meren pohjaan Storsundissa, Parainen](#)
20. Kaupunkikehityslautakunnan ilmoitus 18.3.2026: Tammon ranta-asetemakaava Paraisilla asetetaan julkisesti nähtäville ajaksi 26.3.–27.4.2.2026.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 26

26.03.2026

Ajankohtaiset asiat

Saaristolautakunta 26.03.2026 § 26

- Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan ehdotus lietteen tyhjennyksen vyöhykemaksun käyttöönotosta saaristossa. Kaupunkikehityslautakunta antoi asiassa lausunnon 24.3.2026.
 - Viktor Bergman Öjar Utveckling Ab:sta kertoi Utön vesihuolto- ja jätevesitilanteesta. Tekninen johtaja kutsutaan seuraavaan kokoukseen informoimaan asiasta Paraisten kaupungin puolelta.
 - Laura Wickström kysyi matkailuneuvonnan järjestelyistä kesäksi 2026 ja vt. elinkeinojohtaja informoi suunnitelmista lyhyesti.
-

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 19, § 20, § 21, § 23, § 24, § 25, § 26

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.