

Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysväleillä Parainen–Turku ja Houtskari–Korppoo–Nauvo–Parainen–Turku 1.6.2027 alkaen

Kaupunginhallitus 16.06.2025 § 162
553/02.08.00/2025

Valmistelija

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Yhteysvälit Parainen–Turku (linjat 801–802) ja Houtskari–Korppoo–Nauvo–Parainen–Turku (linjat 901–904) kattava liikennöintisopimus päättyy 31.5.2027. Nykyinen liikenteenharjoittaja on ilmoittanut, että se ei käytä sopimuksen optiokautta 1.6.2027–31.5.2030. Liikenne on siksi hankittava uudelle sopimuskaudelle.

Valtion aluehallinto uudistuu vuoden 2026 alusta ja ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyvät Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin. Kaikkia hankintoja, jotka osuvat ajallisesti muutosajankohtaan, pyritään sen vuoksi varmuussyistä aikaistamaan. Siksi myös Paraisten kaupungin liikenne hankitaan normaaliaikataulua aikaisemmin. Myös kohteeseen kaavaillun linja-autokaluston toimitusajat ovat niin pitkiä, että hankinta on toteutettava turvaavalla aikataululla.

Uudesta joukkoliikennekokonaisuudesta on käyty taustoittavaa keskustelua Paraisten kaupungin ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen välillä. Hankintaan vaikuttaa oleellisesti Paraistenväylän (Kurkela–Kuusisto) nopea eteneminen.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1) Linjaston reittejä muutetaan

Paraistenväylä mahdollistaa avautuessaan entistä nopeamman joukkoliikenneyhteyden Turkuun. Koska valtaosa (n. 85 %) linjastojen matkustajista suuntaa Turkuun, on tarkoituksenmukaista siirtää linjat ajamaan uutta väylää. Uusi reitti lyhentää matka-aikaa arviolta 10 minuuttia. Paraisilta Kaarina ja Kaarinasta Paraisille suuntaaville matkustajille taataan hyvät vaihtomahdollisuudet Fölin runkolinjasta/-an Kurkelantien ja Pyhän Katariinantien risteyksessä.

Linja 802 ajetaan jatkossa Paraistenväylää pitkin ja moottoritielelle siirrytään Kurkelantietä pitkin. Reitti ei siten kulje jatkossa enää Krossin kautta. Paraisilla linja ajetaan Kalkkitien kautta vastaavasti kuin 801 ja kaikilta Paraisten pysäkeiltä voi jatkossa nousta kyytiin.

Linjat 901–903 ajetaan jatkossa Paraistenväylää pitkin Turkuun.

Paraistenväylän avautumiseen asti kaikki vuorot ajetaan Kaarinan keskustan kautta.

2) Hankintayhteistyötä ei jatketa

Nykyinen sopimus on hankittu yhteistyössä Fölin kanssa. Hankintayhteistyö tarkoittaa sitä, että Fölin alueelta voi nousta kyytiin Fölin lipuilla ja vastineeksi tästä Föli rahoittaa Paraisten linjoja sovitulla kattosummalla. Mikäli

hankintayhteistyötä jatkettaisiin, Paraisten vuorot pitäisi ajaa Kuusistonkaaren ja Saaristotien kautta Kaarinan keskustaan ja sitä kautta Turkuun. Linjaston vanha reitti ei enää toimi liikenteellisesti. Matka-aika lisääntyisi nykyiseen verrattuna pahimmillaan noin 10 minuuttia. Kuusistonkaari on katu ja sen nopeusrajoitus on 40 km/h.

Föli on alustavasti ilmoittanut, että mikäli hankintayhteistyö jatkuu, se koskee vain linjoja 801–802.

Hankintayhteistyö Fölin kanssa sitoisi Paraisten kaupungin ja ELY-keskuksen tiettyyn vuorotarjontaan. Viime vuodet (korona-aika, energian hinnan raju nousu) ovat osoittaneet, että liikenteen rahoittajilla on oltava joustavammat mahdollisuudet vuorotarjonnan sopeuttamiseen.

Viranomaisalueiden tarpeet ovat tässä kohdin niin erityyppiset, että hankintayhteistyölle ei ole perusteita. Hankintayhteistyön päättymisen ei tarkoita kausilippujen jatko- ja vaihtomatka-oikeuden päättymistä. Turun seutu+Föli-kausilipulla voi edelleen tehdä Föli-alueen matkoja.

3) Vuorotarjonta

Hankittavaksi esitetään linjastolla 801–802 nykyistä alhaisempaa vuorotiheyttä. Jatkossa linjastojen 801–802 vuorot on kohdennettu vain paraislaisille, joten vähäisemmällä vuoromäärällä pystytään hoitamaan keskeiset liikkumistarpeet. Föli-alueen matkustus on ollut yli puolet linjastojen matkustajamääristä – siten vastaavalle auto- ja vuoromäärälle ei ole enää tarvetta. Vuoromäärää on karsittu myös kustannussyistä.

Esitetään myös, että puolet linjan 801–802 vuoroista ajetaan Paraistenväylältä 110-tietä pitkin Turkuun ja loput Kurkelantieltä moottoritiele ja Kupittaaan aseman kautta Turkuun.

Palvelutarjonta olisi jatkossa seuraava:

Linjat 801–802

- M–P+ 60 vuoroa, 2 P-vuoroa (nyt 85, 2 P-vuoroa)
- M–P++ 47 vuoroa, 2 P-vuoroa (nyt 68, 2 P-vuoroa)
- L 43-vuoroa (nyt 65 vuoroa)
- L++ 43 vuoroa (nyt 64 vuoroa)
- S 36 vuoroa (nyt 36 vuoroa)
- S++ 36 vuoroa (nyt 36 vuoroa)

(M–P+ arkiliikenne, M–P++ kesäajan liikenne)

Linjat 901–904: Ei muutosta verrattuna nykyiseen.

4) Kalusto ja lippu- ja maksujärjestelmät

Linjastoa 801–802 ajetaan jatkossakin paikallisliikenteen linja-autoilla, jolloin niihin sovelletaan lakia ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Tämä tarkoittaa joko sähkökalusto- tai biodieselveahtimusta. Esityksenä on, että linjastolla 801–802 jatketaan sähkökalustolla. Kohteeseen tarvitaan neljä autoa.

Linjastoa 901–904 ajetaan kaukoliikenteen linja-autoilla ja siten edellä mainitut vaatimukset eivät koske niitä. Hankinnassa edellytetään, että kaluston

enimmäisikä on 15 vuotta. Liikenteen alkaessa päästöluokkavaatimus on Euro V. Kohteeseen tarvitaan viisi autoa.

Hankinnassa edellytetään ELY-keskuksen hallinnoiman Seutu+-lippu- ja maksujärjestelmän käyttöä. Seutu+-kausilippu mahdollistaa jatkossakin vaihtomatkat Föli-alueella. Kertalippujen ja muiden kuin Seutu+-kausilippujen asiakashinnat ovat liikenteen alkaessa samat kuin aiemminkin. Paraisten kaupunki voi halutessaan esittää ja rahoittaa lippujen hinnanalennuksia tai lippuvalikoiman laajennuksia.

5) Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 5 vuotta (1.6.2027–31.5.2032) + 3 vuotta (1.6.2032–31.5.2035). Liikenteen päättymisajankohdat määräytyvät aina kouluvuoden mukaan.

6) Muuta

Liikenne hankitaan bruttosopimusliikenteen mallilla. Mallissa liikenteen muutokset (liikenteen lisäys, vähennys, aikataulujen muuttaminen, reittien muuttaminen) ovat mahdollisia.

7) Kustannusjako

Parainen–Turku-liikenteen kustannusten esitetään jakautuvan seuraavasti:

- Varsinais-Suomen ELY-keskus: 57 %
- Paraisten kaupunki: 43 %

Liite

Kustannusarvio (ei julkinen)

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Tom Simola, puh. 050 558 2270
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy hankinnan toteuttamisen ELY-keskuksen esityksen mukaisesti. Jos kustannusarvio ylittyy, kaupunginhallitus käsittelee asian uudelleen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu
