

Vesiyhteydet Utön reittialueella

Saaristolautakunta 23.04.2025 § 16
356/08.00.00/2025

Valmistelija

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Utön reittialueen liikenneoperaattori Finferries on osana digikehitystään ottanut käyttöön uuden aikataululuonnoksia koskevan palautejärjestelmän. Järjestelmä on helpottanut liikenteen käyttäjien mahdollisuuksia jättää näkemyksensä ehdotuksista ja se on saanut myönteisen vastaanoton. Samalla digitaalisen palautejärjestelmän käyttöönoton sivuvaikutuksena käyttäjät ovat käyneet entistä vähemmän keskustelua keskenään päästäkseen yhteisymmärrykseen toimivista vaihtoehdoista.

Utön reittialueen tämänhetkisen aikataululuonnoksen osalta liikenneoperaattori vastaanotti suuren määrän näkemyksiä, joissa kahdella suurin piirtein samankokoisella käyttäjäryhmällä oli aivan päinvastaiset mielipiteet. Kun ehdotuksia oli muokattu saapuneiden toiveiden täyttämiseksi paremmin (ehdotuskierros 2, ks. liite), saatiin vielä tiukempaa kritiikkiä. Kritiikissä esitettiin muun muassa, että muokattu ehdotus romuttaisi reitin vakiintuneet logistiikkaketjut sekä tekisi elinkeinoelämälle mahdottomaksi toteuttaa asiakkaille jo markkinoidut matkapaketit.

Liikenneoperaattori ei saapuneen palautteen, liikenteen sopimusehtojen, voimassa olevan työaikalainsäädännön ja välttämättömien huoltovälien perusteella ole onnistunut löytämään osapuolia tyydyttävää ratkaisua. Operaattori on tästä syystä nyt kääntynyt Paraisten kaupungin saaristolautakunnan puoleen toivoen lautakunnan arviota siitä, millä mahdollisista ratkaisuehdotuksista on vähiten haittapuolia kokonaisuutena.

Operaattorin oman arvion mukaan vähiten haitallinen ratkaisu olisi jatkaa vuonna 2024 sovellettuja aikatauluja (liitteen ehdotus 1), joihin käyttäjät ovat jo ehtineet sopeutua jossain määrin.

Oheismateriaali

Utön reitti, aikatauluehdotus kesäksi 2025, ehdotus 1
Utön reitti, aikatauluehdotus kesäksi 2025, ehdotus 2
Utön reitti, aikatauluehdotus talveksi 2025–2026, ehdotus 1
Utön reitti, aikatauluehdotus talveksi 2025–2026, ehdotus 2
Saatekirje, aikatauluja koskeva palautejärjestelmä

Esittelijä

Saaristopäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Koska käyttäjille kokonaisvaltaisesti tarpeeksi hyvin toimiva ratkaisu, joka noudattaa liikennöintisopimusta, työaikalainsäädäntöä ja huoltotarpeita, ei ole löydettävissä, saaristolautakunta suosittelee, että liikennöijä ottaa käyttöön vuonna 2024 käytössä olleet aikataulut liikennöijän ehdotuksen 1 mukaisesti. Uuden sopimuskauden osalta saaristolautakunta suosittelee, että elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus osallistaa jo hankinnan laatimisvaiheessa saaristolautakunnan ja käyttäjät työhön välttääkseen vastaavat, suuret haasteet, joita käyttäjät kohtaavat nykyisen sopimuksen puitteissa.

Päätös

Saaristolautakunta toteaa, ettei kumpikaan ehdotuksista palvele käyttäjien tarpeita tarpeeksi hyvin ja että on tärkeää, että kaupungilla on seuraavan hankinnan alusta asti mahdollisuus osallistua sopimuksen kehysten asettamiseen. Tiina Johansson ehdotti Laura Wickströmin kannattamana, että saaristolautakunta suosittelee, että liikennöijä ottaa käyttöön ehdotuksen 2 mukaisen aikataulun, koska se vastaa paremmin useimpien vakituisten asukkaiden tarpeita sekä reitin koulukuljetustarpeita. Saaristolautakunta päätti yksimielisesti Tiina Johanssonin ehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Finferries
