

## Lausunto ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa

Kaupunginhallitus 10.02.2025 § 34  
69/11.00.02/2025

### Valmistelija

Ympäristönsuojelutarkastaja Tomas Kull, puh. 040 488 5970  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Finnsementti Oy on pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) (YVA-lain) 13 §:n mukaista päätöstä, sovelletaanko Paraisten sementtitehtaaseen suunniteltuun hankkeeseen YVA-lain 3 §:n 2 mom. perusteella yksittäistapauksessa YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

Finnsementti Oy:n tavoitteena on lisätä kierrätyspolttoaineiden osuutta sementtiuunin energian tarpeesta ja laajentaa kierrätysraaka-ainevalikoimaa. Kierrätyspolttoaineiden ja kierrätysraaka-aineiden käyttö säästää luonnonvaroja, vähentää sementin tuotannosta syntyviä hiilidioksidipäästöjä ja lisää kiertotaloudessa kiertävän materiaalin määrää. Kierrätyspolttoaineiden käytön lisäyksen mahdollistamiseksi Finnsementti Oy suunnittelee jäteperäisen polttoaineen (SRF) kuivatusjärjestelmää sementtitehtaalle. Kuivattua jätepolttoainetta on tarkoitus käyttää suoraan polttoaineena sementin tuotannossa, mikä lisää vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön osuutta perinteisten kivihiilen ja öljykoksin korvaajana.

Kuivatusjärjestelmän lisäksi Finnsementti Oy tulee hakemaan muutosta nykyiseen ympäristölupaan (Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös 1.6.2018 (ESAVI/10902/2015)) seuraavien toimintojen ja määräysten osalta:

- Jäteperäisten polttoaineiden kokonaismäärän nosto 58 800 tn/a -> 80 000 tn/a
- SRF-jätteen varastointikapasiteetin nosto 3 000 tn -> 8 000 tn
- Muutos vastaanotettaviin sementtiuunissa ja sementtimyllyssä raaka-aineena käytettäviin jätejakeisiin
- TOC-päästörajan nosto 10 mg/Nm<sup>3</sup> -> 20 mg/Nm<sup>3</sup> vuorokausikeskiarvona laskettuna

SRF:n kuivainhanke ja muutokset ympäristölupaan ovat kaikki toisistaan erillisiä osahankkeita. Jäteperäisen polttoaineen kuivainhankkeen hanketyyppiä ei ole mainittu suoraan YVA-lain (252/2017) hankeluettelossa (lain liitteessä 1), eivätkä muut ympäristölupaan haettavat muutokset yksittäin ylitä YVA-kynnystä. Ympäristöluvan muutoshankkeeseen ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyä koskevaan tarveharkintapyyntöön kuuluu siis viisi erillistä osahanketta, jotka on kuvattu hakemuksessa. Myös hankkeen ympäristövaikutukset ja muut seikat on kuvattu hakemuksessa.

*Kaavoitustilanne.* Sementtitehdas sijaitsee Paraisten kaupungin taajaman välittömässä läheisyydessä. Kiinteistö kuuluu asemakaavassa teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeseen. Myös tehdasta ympäröivät kiinteistöt ovat kaavassa teollisuusaluetta, joskin niillä sijaitsee muutama asuinrakennus. Tehdasta ympäröivät kiinteistöt ovat enimmäkseen Nordkalk Oy:n omistuksessa. Alueella ei ole kaavoitushankkeita meneillään. Alueella ei ole vireillä rakentamis-, poikkeamis- tai sijoittamislupia. Hakemuksen mukainen suunniteltu toiminta ei aiheuta toimenpiteitä asemakaavan muuttamiseksi.

*Lausuntopyyntö.* ELY-keskus on pyytänyt Paraisten kaupungin ja Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Finnsementti Oy:n suunnitellusta hankkeesta ja sen todennäköisistä vaikutuksista 14.2.2025 mennessä. ELY-keskus on pyytänyt erityisesti ottamaan kantaa siihen, aiheutuuko suunnitellusta hankkeesta tai sen mahdollisista yhteisvaikutuksista muiden hankkeiden kanssa todennäköisesti sellaisia merkittäviä vaikutuksia, joita tulee arvioida YVA-lain mukaisessa arviointimenettelyssä.

## Oheismateriaali

Aluehallintoviraston päätös: Finnsementti Oy:n ympäristölupa  
Finnsementti Oy:n hakemus: YVA tarveharkintapyyntö 16.1.2025  
ELY-keskuksen lausuntopyyntö: Finnsementti Oy:n YVA-menettelyn soveltamispyyntö

## Vaikutusten arviointi

Hanke edistää kiertotaloutta ja vihreää siirtymää korvaamalla fossiilisia polttoaineita jättepohjaisilla polttoaineilla sekä hyödyntämällä erilaisia jätevirtoja raaka-aineena sementin valmistuksessa. Hankkeessa hyödynnetään muuten kierrätettäväksi kelpaamatonta jätteinestä.

Hankkeen aiheuttamat todennäköisesti merkittävimmät ympäristövaikutukset ovat liikennemäärän kasvu, sekä melu-, haju- ja haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (TOC) päästöjen lisääntyminen. Mikäli SRF-polttoaine tuotaisiin alueelle pääasiassa laivoilla, lisääntyisi laivaliikenne noin yhdellä laivakuljetuksella kuukaudessa. Mikäli kuljetukset tehtäisiin kuorma-autoilla, lisääntyisi kuorma-autoliikenne noin kolmella autokuormalla päivässä, jos tuotantokapasiteetti hyödynnetään täysimääräisesti. Liikennemäärän kasvu ei siis olisi erityisen suurta. Mallinnusten mukaan hankkeesta ei aiheuttaisi merkittäviä haju- tai meluhaittoja ympäristöön.

Jos TOC-raja-arvo nostetaan 10 mg:stä/Nm<sup>3</sup> 20 mg:iin/Nm<sup>3</sup>, TOC-päästöt kasvaisivat 3 kg:sta/h 6 kg:aan/h tai vuositasolla 22,5 tonnista/a 45 tonniin/a tehtaan ollessa täydessä käynnissä (noin 7 500 h/a). TOC-päästöt koostuvat pääasiassa haihtuvista pienimolekyylisistä hiilivety-yhdisteistä, kuten metaanista, formaldehydistä ja heksaanista. Nämä hiilivety-yhdisteet hajoavat ajan mittaan ilmakehään. TOC-päästöjen lisääntymisellä ei olisi merkittäviä haitallisia tai pysyviä ympäristövaikutuksia.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetellaan YVA-lain liitteessä 1. Finnsementti Oy:n osalta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeeseen, jos muutosten ympäristövaikutukset (osahankkeet 1–5 yhteensä) vastaavat kooltaan liitteen 1 kohdassa 11 b tarkoitetun laitoksen ympäristövaikutuksia: jätteiden käsittelylaitokset, joissa muuta kuin vaarallista jätettä poltetaan ja jotka on mitoitettu vähintään 100 tonnin vuorokausittaiselle jätemäärälle. Finnsementti Oy tulee hakemaan jättepohjaisten polttoaineiden määrän nostamista 58 800 tonnista/vuosi 80 000 tonniin/vuosi (osahanke 2). Lisäys 21 200 t/a vastaa  $21\,200/365 = 58\text{ t/d}$  eli YVA-kynnys ei ylity tällä toiminnan muutoksella. Myös muut osahankkeet huomioon ottaen hankkeen yhteenlaskettujen ympäristövaikutusten ei voida katsoa ylittävän YVA-kynnystä.

Hankkeen ominaisuudet, luonne ja sijainti huomioon ottaen sen toteuttaminen ei siis aiheuta sellaisia todennäköisesti merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka olisivat verrattavissa YVA-lain liitteessä 1 mainittujen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin.

## Esittelijä

Kaupunginjohtaja Tom Simola, puh. 050 558 2270

etunimi.sukunimi@parainen.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää antaa seuraavan lausunnon Paraisten kaupungin lausuntona asiassa (VARELY/349/2025):

Kaupunginhallitus katsoo, että Finnsementti Oy:n hakemuksessa kuvatuista osahankkeista ei aiheudu yksittäin eikä yhteenlaskettuna ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (252/2017) tarkoitettuja merkittäviä ympäristövaikutuksia, joiden vuoksi hankkeeseen olisi sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

**Jakelu**

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (dnro VARELY/349/2025)

---