

## Lausunto asiassa ESAVI/16160/2024, Saverkeitin lossiväylän ruoppaus

Rakennus- ja ympäristölautakunta 11.12.2024 § 169  
803/11.02.04/2024

### Valmistelija

Ympäristönsuojelutarkastaja Paavo Suominen, puh. 040 631 4882  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saverkeitin lossiväylän ruoppaus on yksi meneillään tai alkamassa olevista lossiväyliä parannushankkeista Turunmaan saaristossa. Useimmissa tapauksissa losseja ollaan suurentamassa. Uuden kaluston myötä tavoitteena on lossien kantavuuden kasvaminen, mutta samalla kuitenkin päästöjen pieneminen. Lauttapaikkojen edustojen syventäminen ja leventäminen parantavat lauttapaikkojen liikennöitävyyttä ja hankkeet ovat tarpeellisia toimivan saaristoliikenteen ylläpitämiseksi.

Hankkeen haittoja ovat ruoppauksen ja läjityksen aiheuttamat vaikutukset. Tilapäisesti aiheutuu myös melua sekä lossiliikenteen keskeytymistä.

Ruoppausmassojen läjitysalue, joita tässä tapauksessa arvioidaan syntyvän 2000 m<sup>3</sup>ktr, on suunniteltu Svinö fjärdenille ja on laajuudeltaan 100x200 metrin alue, jossa syvyys on nyt n. 39-41 metriä. Samalle alueelle on suunnitteilla myös Mossalan lossin ruoppausmassojen (100 m<sup>3</sup>ktr) sekä Roslaxin laiturihankkeen massojen (850 m<sup>3</sup>ktr) läjitys. Massoja syntyy kuitenkin runsaammin ruoppauksessa ja läjityksessä käytännössä aiheutuvan löyhtymisen johdosta, eli noin 4500 m<sup>3</sup>itd.

Suunnitelmassa on todettu, että ruoppausmassojen hyötykäyttö edustaisi ruoppauksen parhaita käytäntöjä, mutta tiedossa ei ollut lähialueella sopivaa kohdetta massoille ja massamäärää pidetään verrattain pienenä. Läjitysalueen todetaan olevan kaukana herkistä luontokohteista ja olevan tutkimusten perusteella tyydyttävä läjityskohde.

### Oheismateriaali

Hankesuunnitelma

Kuulutusmateriaali ja hakemusasiakirjat sähköisesti : <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/2827180>

### Esittelijä

Johtava ympäristönsuojelutarkastaja Päivi Paavilainen, puh. 040 6277 470  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

### Päätösehdotus

Rakennus- ja ympäristölautakunta antaa seuraavan lausunnon asiassa: Lautakunta katsoo, että hanke on hyvin suunniteltu ja sen toteutus tarpeellinen. Ruoppausmassojen sijoittamiseen tulisi kuitenkin tämän kaltaisissa hankkeissa kiinnittää entistä enemmän huomiota siten, että läjittämistä vesistöihin vältettäisiin. EU:n meristrategiadirektiivin pohjalta laadituissa Suomen merenhoidon tavoitteissa on tunnistettu ruoppauksen aiheuttamat haitat meriluonnolle. Haittoja voidaan osaltaan vähentää pyrkimällä sijoittamaan ruoppausmassat maa-alueille. Kiinteiden maantieyhteyksien läheisissä kohteissa, kuten lossirannoissa saattaa tähän löytyä mahdollisuuksia. Toteuttamistapoja sekä läjityspaikkoja olisi perusteltua jo etukäteen kartoittaa ja huomioida, vaikka kustannukset saattavatkin muodostua jonkin verran korkeammiksi verrattuna meriläjitykseen. Vaikka läjityksestä aiheutuvien haittojen arvioidaan olevan tilapäisiä ja paikallisia, ovat ne kuitenkin meren tilaa ja meriekosysteemiä

heikentäviä. Virtauksista riippuen haitat voivat olla melko pitkäkestoisia ja laajojakin, kun samalle läjitysalueelle suoritetaan läjityksiä useaan otteeseen.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin seuraavalla lisäyksellä.

Mikäli ruoppaustyön yhteydessä aiheutuu esimerkiksi kaapeleihin kohdistuvia vahinkoja, tulisi ne korjata viivytyksettä.

**Jakelu**

---

Aluehallintovirasto