

Paraisten kaupungin osallistuminen yhteisrahoitukseen jalankulku- ja pyörätien toteuttamiseksi välillä Prostvik-Nauvo

Kaupunginhallitus 02.12.2024 § 323
903/00.04.01/2024

Valmistelija

Kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin, puh. 040 488 5888
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus vuosille 2024-2035 on hyväksytty alueen kunnissa. Valtioneuvoston periaatepäätös MAL-sopimuksista tehdään 28.11.2024 ja sopimus allekirjoitetaan Helsingissä 13.12.2024.

MAL-sopimuksessa on ehdollinen kirjaus nk. MAL-rahahankkeista. Ehdollisuus on kytketty Turun raitiotiehankkeeseen ja tarkoittaa käytännössä sitä, että joulukuussa 2025 selviää, vapautuuko raitotiehankkeesta rahoitusta 0-10 M€ ohjattavaksi pieniin väyläverkon hankkeisiin. Yhteisrahoitteilla hankkeilla edistetään liikenneturvallisuutta, kestävää liikkumista ja yhdyskuntarakennetta sekä muita MAL-sopimuksen tavoitteita. Edellytyksenä hankkeiden toteuttamiselle on, että valtion väyläverkon pienten yhteisrahoitteisten parantamishankkeiden tulee käynnistyä vuoden 2028 loppuun mennessä ja niiden toteutus voi jatkua vuodelle 2029.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on esittänyt Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyn yhteistyöryhmälle priorisoinnin kaupunkiseudulla toteutettavista hankkeista ja on pyytänyt kuntien näkemyksiä asiasta 26.11.2024 mennessä, jotta priorisointi voitaisiin käsitellä Turun kaupunkiseudun MAL-ohjausryhmässä 5.12.2024.

ELY:n liikennevastuualueen priorisoimat MAL-rahahankkeet on suhteutettu 10 M€:n rahoituskehyykseen. Kustannusarviot perustuvat asiantuntija-arvioihin ja ne täsmentyvät tiesuunnittelussa. Priorisoinnissa on otettu huomioon hankkeiden vaikuttavuus siten, että ne ovat tärkeitä sekä kunnalle että valtiolle ja niillä on hyvä suunnitteluvalmius. Priorisoinnissa on otettu huomioon myös alueellinen tasapuolisuus. Edellytyksenä on lisäksi kunnan ja valtion yhteisrahoitus 50 % / 50 %.

Kaupunkiseudulla priorisoitavaksi ehdotetut pyöräilyn pääverkon puuttuvat yhteydet ovat: (suluissa on ilmoitettu valtion rahoitusosuus, eli 50 % arvioidusta kokonaiskustannuksesta)

1. Mt 12254 Hujalantien jkp-tie välillä Vahdontie-Walininkuja, Rusko (0,6 M€)
2. Mt 180 Saaristotien jkp-tie välillä Prostvik-Nauvo, Parainen (3 M€)
3. Mt 189 Rymättyläntien jkp-tie välillä Merimaskuntie-Poikko ja Kuralantie-Taipaleentie, Naantali (2,5 M€)

Muut nimetyt hankkeet ovat:

Tievalaistus, Mt 192, Mynämäki (0,25 M€)

Tievalaistus, Mt 181, Paimio (0,2 M€)

Mt 1930 kiertoliittymä, Mynämäki (0,3 M€)

Mt 1912 Lemuntien jkp-tie, Nousiainen (suunnitteluvalmiutta parannettava)

Lisäksi ELY-keskuksella on tiedossaan nk. teemahankkeita, joilla voidaan tasapainottaa hankkeiden alueellista jakautumista. Näillä valtion rahoitusosuus on noin 2,9 M€ ja kokonaisuus sisältää pieniä liikenneturvallisuus-, pääpyöräreittien parantamis-, pysäkki- ja liityntäpysäköintitoimenpiteitä.

Hanke Mt 180 Saaristotien jkp-tie välillä Prosvik-Nauvo on mukana valtion väyläverkon investointiohjelmassa (Liikenne 12). Se on jo aiemmin saanut valtiolta jakovararahoitusta yhteensä 1,2 M€ ja rakentaminen on tämän rahoituksen turvin mahdollista aloittaa jo ensi vuonna. Koko tieosuuden rakentaminen vaatii kuitenkin vielä arvion mukaan 6 M€:n lisärahoituksen. Valtio esittää valtion rahoitusosuudeksi 3 M€ ja Paraisten kaupungin omarahoitusosuudeksi 3 M€.

Paraisten kaupungin näkemyksen mukaan jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen Saaristotiellä välillä Prosvik-Nauvo on monin tavoin tärkeää. Hanke edistää liikenneturvallisuutta, kestävästä liikkumista, yhdyskuntarakennetta sekä matkailua. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen esittämä priorisointi on siis oikea. Paraisten kaupunki haluaa tässä yhteydessä myös muistuttaa, että varsinaisessa MAL-sopimuksessa hanke Prosvik-Nauvo on toteutettavien hankkeiden listasijalla yksi.

Paraisten kaupunginvaltuusto on 11.11.2024 hyväksynyt talousarvion vuodelle 2025 ja taloussuunnitelman vuosille 2026 ja 2027. MAL-sopimuksessa oleva ehdollinen kirjaus on kytketty Turun raitiotiehankeeseen ja tarkoittaa käytännössä sitä, että tieto rahoituksesta saadaan käytännössä vasta syksyllä 2025. Tästä johtuen kaupunki ei ole varautunut ko. investointiin vielä vuonna 2025, mutta kaupungin taloussuunnitelmassa on vuosille 2026 ja 2027 varattu 1 M€:n suuruinen investointi per vuosi. Varsinais-Suomen ELY-keskukselta 22.11.2024 saadun tiedon mukaan Prosvik-Nauvo jkp-hankkeen toteuttaminen voidaan jakaa enintään kahdelle vuodelle, joten kaupungin on päätöksenteossa varauduttava osoittamaan hankkeelle 1,5 M€ vuonna 2026 ja 2027, eli yhteensä 3 M€ kahden vuoden aikana. Varsinainen yksityiskohtainen kustannusjakoon sitoutuminen ja tarkempi aikataulu lukitaan kaupungin käsityksen mukaan varsinaisessa valtion ja kaupungin välillä myöhemmin tehtävässä toteuttamissopimuksessa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Tom Simola, puh. 050 558 2270
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa yllä selostetun vastauksenaan Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ja Turun kaupunkiseudun MAL-ohjausryhmälle.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

Jakelu

noora.huhtaniemi@ely-keskus.fi /ELY-keskus
sanna.kari@turku.fi /MAL-ohjausryhmän sihteeri
kaavoituspäällikkö HSL
