

## Lausunto elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vesilain mukaisesta lupahakemuksesta

Rakennus- ja ympäristölautakunta 21.08.2024 § 111  
586/11.02.04/2024

### Valmistelija

Ympäristönsuojelutarkastaja Tomas Kull, puh. 040 488 5970  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hakenut Etelä-Suomen aluehallintovirastolta vesilain (587/2011) mukaista lupaa Keistiön lossiväylän ruoppaus- ja louhintatöille, ruoppausmassojen meriläjäytykselle sekä Dalenin lauttapaikan aallonmurtajan pidentämiselle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus vastaa valtakunnallisesti maantielauttaliikenteen hoidosta sekä sisävesillä että merialueilla. Tavoitteena on parantaa lossiliikenteen energiatehokkuutta ja vähentää lauttaliikenteen ilmastopäästöjä. Tähän liittyen Varsinais-Suomen ELY-keskus kilpailuttaa lauttaliikenteen liikennöintiä seuraaville sopimuskausille ja uudet lautat tulevat olemaan nykyisiä lauttoja suurempi. Olemassa olevia lauttaväyliä on näin ollen tarpeen parantaa ja syventää.

Hakemuksen mukaan Keistiön lauttaväylä syvennetään ja levennetään, jotta uusi lauttakalusto pystyy liikennöimään reitillä. Massoja syntyy yhteensä noin 2200 m<sup>3</sup>ktr, joista noin 1000 m<sup>3</sup>ktr on lauttapaikkojen edustalta ruopattavaa löyhää ja tiivistä maa-ainesta ja noin 1200 m<sup>3</sup>ktr lauttaväylältä louhittavaa kalliota. Ruopattavan alueen pinta-ala on kokonaisuudessaan noin 3200 m<sup>2</sup>tr ja louhittavan alueen pinta-ala noin 2000 m<sup>2</sup>tr. Louhittava alue sijoittuu lauttaväylän keskelle, noin 300 metrin päähän Keistiön lauttapaikalta. Ruoppausmassat läjitetään mereen noin 500 metrin päähän lossista etelään sijaitsevalle läjitysalueelle, joka sijaitsee Väyläviraston omistamien väylien väyläalueilla. Suunniteltu läjitysalue on laajuudeltaan 80 m x 200 m. Läjitysalueen syvyys on noin 25 m. Ruoppausmassojen haitta-ainepitoisuuksia ei ole tutkittu. Louhe käytetään Dalenin lauttapaikan aallonmurtajan jatkamiseen 10 metrillä.

Hankkeen merkittävin hyöty on se, että lossireittiä pystytään liikennöimään uudella suuremmalla aluskalustolla. Uuden kaluston myötä lossiliikenteen päästöt pienenevät ja lossin kantavuus kasvaa. Dalenin aallonmurtajan pidentämisen myötä lauttapaikka on paremmin suojassa aallokolta. Hanke parantaa lossiliikenteen kannattavuutta, sujuvuutta ja turvallisuutta.

Hankkeen merkittävimmät haittavaikutukset ovat ruoppauksen, louhinnan ja läjityksen aiheuttama veden samentuminen ja kiintoaineksen leviäminen, merenpohjan häiriintyminen, melu ja keskeytykset lossiliikenteeseen töiden aikana. Haitat ovat tilapäisiä ja paikallisia.

Hakijan näkemyksen mukaan hankkeella ei ole merkittävää haitallista vaikutusta luontoarvoihin, suojelualueisiin, veden laatuun tai kulttuuriympäristöön. Hanke on tarkoitus toteuttaa aikaisintaan vuoden 2026 syksyllä tai vuoden 2027 aikana lupapäätöksen saatua lainvoiman. Hankkeen kestoksi on arvioitu noin 6-10 viikkoa. Hakija on esittänyt, että työt tehdään 1.9.-30.4. välisenä aikana. Tällöin työt eivät aiheuta vesiluonnolle ja virkistyskäytölle haittaa kesäkaudella.

Aluehallintovirasto on pyytänyt Paraisten kaupungin ja Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa hakemuksesta 16.8.2024 mennessä. Lisäaikaa on pyydetty 31.8.2024 asti.

**Oheismateriaali**

Linkki hakemusasiakirjoihin: <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/2773667>

**Esittelijä**

Johtava ympäristönsuojelutarkastaja Päivi Paavilainen, puh. 040 6277 470  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

**Päätösehdotus**

Paraisten kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta päättää antaa asiassa (ESAVI/13596/2024) seuraavan lausunnon:

Rakennus- ja ympäristölautakunta on tutustunut ELY-keskuksen hakemukseen eikä sillä ole hankkeesta huomautettavaa. Rakennus- ja ympäristölautakunta katsoo kuitenkin, että hakija tulisi selvittää vähintään lyijyn, kuparin, sinkin, orgaanisten tinayhdisteiden ja öljyhiilivetyjen pitoisuudet pehmeässä pohjasedimentissä Keistiön lauttapaikan edustalla ennen ruoppaustöiden aloittamista.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

**Jakelu**

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (ESAVI/13596/2024)  
Kaupunginhallitus