

## Paraisten ja Turun välisen joukkoliikenteen järjestäminen 1.6.2022 alkaen / optiokausi

Kaupunginhallitus 22.11.2021 § 380

### Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Yhteysvälin Parainen-Turku (linjat 801-802 ja 901-904) nykyinen liikennöintisopimus päättyy 31.5.2022. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena esittää avoimen tarjouskilpailun käynnistämistä bruttokustannusperiaatteella vastaavien liikennepalvelujen hankkimiseksi ajalle 1.6.2022-31.5.2027 (5 v) + optio 1.6.2027-31.5.2030 (3 v). Kohteen liikenne on tarkoitus järjestää yhteishankintana Turun seudullisen joukkoliikenneviranomaisen Fölin kanssa.

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa 1.6.2022 alkaen on käsitelty ELY-keskuksen ja Paraisten välisessä esisuunnittelukokouksessa. Lisäksi hankintaa on suunniteltu ELY-keskuksen ja Turun seudullisen viranomaisen kesken. Keskeiset ehdotukset ovat:

1) Hankitaan lähtökohtaisesti nykyinen palvelutaso (Liite 1).

Liikenteen volyymi, aikataulut ja reitit pidetään pitkälti samoina. Nykyiset matkamäärät ja niiden kehitys eivät anna perusteita lisätä vuoromääriä tässä vaiheessa. Bruttomallisessa sopimuksessa liikenteen lisäyksiä ja vähennyksiä on mahdollista tehdä kesken sopimuskauden, mikäli liikennetarve muuttuu.

Linja 801 on ns. peruslinja Paraisten ja Turun välillä. Linja 802 on pikavuorotyyppinen linja, joka ajaa vähäisillä pysähdyksillä nopeinta reittiä Turkuun. Linjat 901-904 takaavat yhteydet Houtskarista, Korppoosta ja Nauvosta Turkuun. Saariston linjojen osalta korostuu aikataulujen yhteensovitus lautta- ja yhteysalusliikenteeseen.

Liikennekokonaisuuden ajaminen on mahdollista 13 linja-autolla (8 autoa linjoilla 801-802 ja 5 autoa linjoilla 901-904).

2) Edellytetään linjoille 801-802 sähkökalustoa.

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista on tullut voimaan 2.8.2021. Lailla on pantu täytäntöön Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1161.

Laki koskee julkisia hankintayksiköitä ja sen mukaan 2.8.2021 jälkeen hankittavista M3, alaluokan I ja A paikallisliikenteen linja-autoista vähintään 41 % täytyy olla ns. puhtaita. Puhtaaksi ajoneuvoksi hyväksytään biodieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

Linjoille 801-802 esitetään sähkökalustoa, koska sen käyttökustannus on biodieseliä huomattavasti paljon edullisempaa. Linjastolla ajetaan vuositasona reilusti kilometrejä, noin 710 000 km/vuosi. Pitkä sopimuskausi mahdollistaa kalustoinvestointien tekemisen.

Linjoja 901-904 ajetaan M3 alaluokan III kaukoliikenteen linja-autoilla. Niitä laki ei koske.

### 3) Matkalippujen hinnoittelu

Matkalippujen kertamaksujen hintoihin esitetään 10 % hinnanalennusta. Tarkoituksena on kaventaa hintaeroa viranomaisalueitten välillä. Kertalippujen hinnanalennus on jo toteutettu Paimion, Auran ja Mynämäki-Nousiainen-Masku-linjoilla Turkuun. Muiden tuotteiden osalta hinnat pidetään ennallaan. Kausilippuun sisältyy edelleen jatko- ja vaihtomatka-oikeus Turun seudullisen viranomaisen alueella. Hankinnan yhteydessä varaudutaan matkailijatuotteen ja arvotuotteen käyttöönottoon.

Kaikille linjoille tulee mahdollisuus maksaa matka pankkikortilla.

### 4) Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi esitetään 5 v + 3 v. Pitkällä sopimusajalla parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

### 5) Selvitys Turun seudullisen viranomaisen laajenemisesta

Kuluvan MAL-kauden aikana 2020-2023 selvitetään Turun seudullisen joukkoliikenneviranomaisalueen laajenemista. Paraisten kaupunki on mukana selvityksessä. Selvitys ei vaikuta 1.6.2022 alkaen hankittavaksi esitettyyn liikenteeseen. Mikäli Parainen liittyisi Turun seudulliseen viranomaiseen, liikennöintisopimukset on mahdollista siirtää joukkoliikenneviranomaiselta toiselle (ELY:ltä -> Föilille).

### 6) Kustannusjako

Parainen-Turku-liikenteen kustannuksista ovat aiemmin vastanneet ELY-keskus, Paraisten kaupunki ja Turun seudullinen viranomainen. Koska liikenne esitetään hankittavaksi vastaavatyypisenä kuin tällä hetkellä, kustannusjaon esitetään jatkossakin olevan:

* Varsinais-Suomen ELY-keskus	51,678 %
* Paraisten kaupunki	34,452 %
* Turun seudullinen viranomainen	13,87 %

Turun seudullinen viranomainen on varannut osuudelleen maksukaton, joka on 355 000 euroa/vuosi (alv 0 %).

Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio (Liite 2). Bruttomallisessa sopimuksessa maksajat kantavat lipputuloriskin, joten nettokustannus vaihtelee matkustuksen mukaisesti.

#### Liite

7 Liite 1 Aikataulut

8 Liite 2 Kustannusarvio (salassa pidettävä)

#### Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

- a) hyväksyy yhteishankinnan ja esitetyn palvelutason
- b) hyväksyy periaatteellisen kustannusjakoehdotuksen
- c) valtuuttaa kaupunginjohtajan sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä.

Päätöksellä sitoudutaan kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. ELY-keskus on kuitenkin yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

**Päätös**

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund toimi asiantuntijana kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Ehdotus hyväksyttiin.

**Jakelu**

Opetuspäällikkö, talouspäällikkö, elinkeinopäällikkö, kaupunginjohtaja, hankintakoordinaattori

---

Kaupunginhallitus 17.06.2024 § 161  
1264/08.01.00/2021

**Valmistelija**

Joukkoliikennevastaava, matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 4.6.2024 pyytänyt Paraisten kaupungilta päätöstä Parainen–Turku- sekä Houtskari/Korppoo–Nauvo–Turku-reittien joukkoliikennesopimuksen option käyttämisestä. Optio on voimassa 1.6.2027–31.5.2030. Kaupungin päätöksen tulee olla ELY-keskuksella viimeistään 19.6.2024.

Toimivaltainen viranomainen joukkoliikenteen järjestämiseksi Paraisten kaupungista ja Paraisten kaupunkiin on Varsinais-Suomen ELY-keskus, joka nykyisen optiollisen sopimuksen mukaan tukee liikennettä 50,69-prosenttisesti. Kaupungin 33,8 %:n osuutta varten liikenteeseen budjetoidaan vuosittain noin 567 000 euroa. Ennakoitua pienemmistä matkustajamääristä johtuen kustannukset olivat vuonna 2023 kuitenkin noin 598 000 euroa. Vuonna 2024 syntyy jonkin verran kustannussäästöä, kun 11 vuoroa lakkautetaan syksystä lukien. Föli korvaa sopimuksen mukaan osan kustannuksista (15,51 %) siitä osasta liikennettä, joka tapahtuu Föli-alueella.

Ellei kaupunki käytä optiota, vaan tekee oman sopimuksen Turun seudullisen liikenneviranomaisalueen ja Fölin kanssa, jää kaupunki ilman tätä tukea. Vuonna 2022 tehdyssä selvityksessä vaihtoehtoisen liikennemallin kustannuksiksi Paraisten kaupungille arvioitiin 852 000–863 000 euroa vuodessa, minkä lisäksi tulisi 251 000–283 000 euron liittymismaksu. Liittyminen Föliin ei automaattisesti parantaisi yhteyksiä, mutta lipun hinta laskisi hieman, mikä näkyisi myös kaupungille aiheutuvina korkeampina kustannuksina.

**Esittelijä**

Kaupunginjohtaja Tom Simola, puh. 050 558 2270  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää käyttää liikennöintisopimuksen optiokauden välttääkseen voimakkaasti kohoavat joukkoliikennekustannukset.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

**Jakelu**

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, matkailupäällikkö,  
opetuspäällikkö

---