

**Mottagare**

Stadsstyrelsen i Pargas

**Beslut i vilket ändring sökts**

Stadsstyrelsen i Pargas, 4.3.2024, 61

**Ändringssökande**

**BEGÄRAN OM UTLÅTANDE**

Förvaltningsdomstolen ber mottagaren att **senast 3.6.2024**

- 1) ge ett utlåtande, där myndigheten
  - ger sin redogörelse för ärendet
  - bemöter de yrkanden som framställts i besvären och grunderna för yrkandena
  - yttrar sig om den utredning som lagts fram
- 2) lämna till domstolen de handlingar som beslutet grundat sig på och övriga handlingar som hänför sig till ärendet
- 3) inkludera i utlåtandet en förteckning över bilagorna till utlåtandet så att parten senare i samband med begäran om genmäle får kännedom om rättegångsmaterialet i förvaltningsdomstolen. Sådana handlingar som myndigheten uppgjort eller inhämtat enkom för denna rättegång ska i förteckningen särskiljas från de handlingar som beslutet grundat sig på eller som myndigheten annars haft till sitt förfogande då ärendet avgjordes.

Förvaltningsdomstolen ber mottagaren sända sitt svar elektronisk till adressen [turku.hao@oikeus.fi](mailto:turku.hao@oikeus.fi) eller i e-tjänsten, om myndigheten har tagit e-tjänsten i bruk. Anvisningar om hur man sänder skyddad e-post finns på adressen <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/sv/index/utrattandeavarendenochoffentlighet/utrattandeavarendenviddomstolarna/inlamnandeavhandlingartilldomstolarna.html>. Den på webbplatsen nämnda tjänsten för skyddad e-post tillåter även sändande av stora filer som bilagor (filernas sammanlagda storlek högst 400 MB). Anvisning om hur handlingarna ska namnges bifogas. Om man önskar lämna svaret på annat sätt finns förvaltningsdomstolens kontaktuppgifter nertill i detta brev.

Förvaltningsdomstolen ber mottagaren uppge namnet på och kontaktuppgifterna för den person som vid behov kan ge tilläggsupplysningar i ärendet.

*Johanna Huhtala*  
lagskipningssekreterare  
029 56 42410

Uppgifter om behandlingen av personuppgifter och dataskydd finns tillgängliga på  
<https://oikeus.fi/hallintooikeudet/turunhallinto-oikeus/sv/index.html>

Åbo förvaltningsdomstol  
Lasarettsgatan 2–4 (PB 32), 20101 Åbo  
[turku.hao@oikeus.fi](mailto:turku.hao@oikeus.fi)  
Tfn 029 56 42400

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#/sv>

**Anvisning om hur handlingar ska namnges**

Som separata filer ska inlämnas åtminstone:

- Utlåtandet
- Förteckningen över bilagor
- Övriga handlingar som uppgjorts eller inhämtats enkom för denna rättegång.

Sådana handlingar som myndigheten uppgjort eller inhämtat enkom för denna rättegång ska i förteckningen över bilagorna särskiljas från de handlingar som beslutet grundat sig på eller som myndigheten annars haft till sitt förfogande då ärendet avgjordes.

Handlingarna (filerna) bör namnges så att handlingens innehåll och dagen då den uppgjordes framgår av filnamnet.

Bilagor till huvuddokument ska namnges så att det framgår av bilagans namn vilket huvuddokument bilagan hör ihop med.

*Exempel*

- *Utlåtande 21.1.2021*
  - *Förteckning över bilagorna till utlåtandet 21.1.2021*
  - *Bildningsdirektörens utredning 21.1.2021*
  - *Begäran om omprövning 15.11.2020*
  - *Bilaga 1 till begäran om omprövning, Examensbevis 1.12.2019 Sven Svensson*
- Bilaga 2 till begäran om omprövning, Köpebrev 25.10.2016*

**Besvär:**

Härmed anför jag besvär över Pargas stadsstyrelsens beslut § 61, 04.03.2024:

Begäran om omprövning, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7, Principer om beviljande av bidrag till enskilda väglag och färjor 2024

Där stadsstyrelsen beslutar att:

- 1) konstatera att begäran om omprövning har lämnats in inom föreskriven tid till rätt organ och att den tas upp till behandling
- 2) förkasta begäran om omprövning av sektionen för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7 på de grunder som framgår av beredningstexten och konstatera att det i ärendet inte har framkommit något nytt som ger anledning att ändra beslutet.

**Yrkande:**

att beslutet i: Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster har 17.1.2024 paragraf 7 beslutat principerna för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor 2024, samt beslutat om hur budgetanslaget för vägunderhållsbidrag fördelas mellan väglagsvägar och väglagsfärjor förklaras ogiltigt.

Grunden för yrkandet:

Besvärsubudet som gäller § 7 bygger på felaktiga grunder. Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

I protokollet står det klart och tydligt att:

*Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att anslaget på sammanlagt 255 000 euro för vägunderhållsbidrag fördelas enligt följande: 105 000 euro till väglagsfärjor och 150 000 euro till väglagsvägar.*

*Detta är ett beslut över vilket besvär kan göras, eftersom summan vid godkännande av Pargas stads budget för 2024 icke var fördelad, utan utgjorde en total summa.*

Pargas stads skärgårdsnämnd har icke getts tillfälle att ge sitt utlåtande i frågan. Skärgårdsnämnden har vid sitt möte 30.11.2023 § 83 tagit följande beslut:

*Förrän 2024 års bidrag delas ut bör reglerna för beviljandet av stöden granskas och förtydligas. Skärgårdsnämnden bör höras då reglerna görs.*

I enlighet med Pargas stads förvaltningsstadga i kraft från och med 1.1.2023

---

§ 22 Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters uppgifter och befogenheter

----

Gator och trafik.

--

5. Besluta om villkoren för bidrag till enskilda vägar och om tillsynen över användningen av bidragen i enlighet med 84 § i lagen om enskilda vägar.

*Detta betyder att den tekniska sektionen icke har beslutande rätt över bidragen till de privata färjorna.*

I § 20 Skärgårdsnämndens uppgifter och befogenheter,

---

5. för sin del bevaka utvecklingen av trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i skärgården och på stadens vägnar avge utlåtanden om förbindelserna innefattande både fysiska och elektroniska förbindelser; verksamheten ska bedrivas i harmoni med skärgårdsnaturen och med hänsyn till hållbar utveckling.

-----

*Detta betyder att Pargas skärgårdsnämnd bör aktivt ta del i besluts processen då det gäller stadens bidrag till de privata färjorna.*

*Det ekonomiska stödet till dessa färjor bör tas av stadsstyrelsen.*

I beredningen till stadsstyrelsen hänvisas till följande:

Tolkning som granskats av tidigare stadsjuristen år 2020 har varit att stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut om principerna för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor, samt om hur budgetanslaget för vägunderhållsbidrag fördelas mellan väglagsvägar och väglagsfärjor varit fråga om beredning och inte slutgiltigt beslut. Samhällsingenjörens beslut om fördelningen och utbetalningen av vägunderhållsbidragen till vägar och väglagsfärjor har däremot kunnat omprövas, då det är fråga om slutligt beslut. Av denna orsak har stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut haft besvärsförbud.

Denna tolkning finns icke dokumenterad, och kan därför icke användas som en motivering till besvärsförbudet.

Kommunförbundets juridiska enhet här gett följande utlåtande:

# RE: Rätten till besvär eller omprövningsbegäran

Inkorgen

Alexander Eriksson  
<alexander.eriksson@kuntaliitto.fi>

26 jan. 2024 14:24 (för 2 dagar sedan)

till mig

Hej,

sökande av ändring förutsätter ett slutligt beslut enligt 136 § i kommunallagen. Även vissa sorts delbeslut kan dock anses som slutliga.

Det här är således en mycket bra fråga. Enligt min tolkning är ett beslut om exempelvis godkännande av principer för på vilken basis bidragen ska delas ut överklagbart, eftersom det beslutet binder organet då det senare fattar beslut om utdelande av bidrag.

Nu är det inte i sig frågan om godkännande av egentliga principer, utan om godkännande av en allmän fördelningsgrund. Beslutet om hur den sammanlagda bidragssumman ska fördelas enligt olika kategorier begränsar likväl organets senare beslutsfattande, varför man ur denna synvinkel kunde anse att det är frågan om ett sådant slutligt beslut i vilket man ska kunna söka ändring i. Visserligen kan jag också förstå tanken bakom ett förbud att söka ändring, eftersom inget slutgiltigt beslut om utdelande av bidrag till någon ännu fattats, och beslutet i vilket fall som helst endast gäller internt.

Det finns tyvärr inget lämpligt rättsfall gällande detta så rättsläget är en aning öppet. I vilket fall som helst är det alltid möjligt att i strid med anvisningarna om sökande av ändring göra en begäran om omprövning, ifall man själv anser att beslutet är överklagbart. Ifall myndigheten (i detta fall stadsstyrelsen) dock fortfarande anser att beslutet inte varit överklagbart så ska den göra ett beslut om att avvisa omprövningsbegäran utan att ta ställning till innehållet i det. Till detta avvisningsbeslut fogas anvisningar om kommunalbesvär.

Ystävällisin terveisin | Med vänliga hälsningar

Juristi | Jurist

Lakiyksikkö | Juridiska enheten

Suomen Kuntaliitto ry | Finlands Kommunförbund rf

Toinen linja 14, 00530 Helsinki

Med hänvisning till ovanstående texter bör ärendet återförvisas till Pargas stadsstyrelse och tekniska sektionen för stödtjänster till förnyad behandling.

 4.2024







bilagor:

Stadsstyrelsens beslut 4.3.2024 besvärs anvisning.

Protokolls utdrag § 61 04.03.2024 stadsstyrelsen

Protokolls utdrag § 7 17.01.2024 tekniska stödtjänster

Utdrag ur Pargas stads förvaltningsstadga 1.1.2023

---

## Stadsstyrelsens beslut 4.3.2024 - Kaupunginhallituksen päätös 4.3.2024

2 meddelanden

Pia Nedermo <Pia.Nedermo@pargas.fi>

15 mars 2024 kl. 13:11

Till: Christer Friis <christer.friis@gmail.com>, Matias Jensén <Matias.Jensen@pargas.fi>, Ann-Christin Nyström <Ann-Christin.Nystrom@pargas.fi>, Petra Öhman <Petra.ohman@pargas.fi>, Skärgårdsnämnden - Saaristolautakunta <Skrgdrdsnmden-Saaristolautakunta@pargas.fi>

Stadsstyrelsens beslut 4.3.2024 §61: **Begäran om omprövning, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7, Principer om beviljande av bidrag till enskilda väglag och färjor 2024**

Kaupunginhallituksen päätös 4.3.2024 §61: **Oikaisuvaatimus, kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaoston päätös 17.1.2024 § 7, Yksityisteille ja -losseille maksettavien avustusten myöntämisperiaatteet vuonna 2024**

Mvh/yt.

Pargas stad – Paraisten kaupunki

Förvaltningsassistent – Hallintoassistentti

Pia Nedermo

Strandvägen 28 – Rantatie 28

21600 Pargas – Parainen

tfn – puh. 0404886013

---

Pia Nedermo <Pia.Nedermo@pargas.fi>

15 mars 2024 kl. 13:17

Till: Christer Friis <christer.friis@gmail.com>, Matias Jensén <Matias.Jensen@pargas.fi>, Ann-Christin Nyström <Ann-Christin.Nystrom@pargas.fi>, Petra Öhman <Petra.ohman@pargas.fi>, Skärgårdsnämnden - Saaristolautakunta <Skrgdrdsnmden-Saaristolautakunta@pargas.fi>

Utdrag blev borta

[Citerad text är dold]

---

### 2 bilagor

 **Stadsstyrelsen 04.03.2024 Protokollsutdrag §61.pdf**  
221K

 **Kaupunginhallitus 04.03.2024 Pöytäkirjanote §61.pdf**  
211K



**Begäran om omprövning, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7, Principer om beviljande av bidrag till enskilda väglag och färjor 2024**

Stadsstyrelsen 04.03.2024 § 61  
1081/02.05.01.00/2023

**Beredare**

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724  
fornamn.efternamn@pargas.fi

**Bakgrund till behandlingen av begäran om omprövning**

Enligt 134 § i kommunallagen får den som är missnöjd med ett beslut av kommunstyrelsen, en nämnd, ett utskott eller deras sektioner eller en myndighet som lyder under dem begära omprövning av beslutet. Begäran om omprövning ska alltid behandlas så fort som möjligt.

Omprövning av ett beslut av stadsstyrelsen, dess sektion eller en myndighet som lyder under stadsstyrelsen begärs hos stadsstyrelsen.

Enligt 137 § i kommunallagen får omprövning begäras och kommunalbesvär anföras av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Enligt 138 § i kommunallagen ska en begäran om omprövning framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning kan framställas både på ändamålsenlighets- och laglighetsgrunder. Av begäran om omprövning ska framgå vilket beslut som ändring söks i och på vilka grunder.

Enligt 140 § i kommunallagen anses en kommunmedlem ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Begäran om omprövning har framställts inom föreskriven tid och den som framställt begäran om omprövning har i egenskap av part rätt att söka ändring i beslutet. Begäran om omprövning har inkommit till stadens registratorskontor 26.1.2024.

**Innehållet i begäran om omprövning**

En begäran om omprövning av stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7 har inlämnats till staden.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster har 17.1.2024 paragraf 7 beslutat om principerna för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor 2024, samt beslutat om hur budgetanslaget för vägunderhållsbidrag fördelas mellan väglagsvägar och väglagsfärjor.

Enligt förvaltningsstadgan för Pargas stad, paragraf 22 är det stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster som beslutar om villkoren för bidrag till enskilda

vägar och om tillsynen över användningen av bidragen i enlighet med 84 § i lagen om enskilda vägar.

Vidare enligt förvaltningsstadgan paragraf 38 Uppgifter och beslutanderätt för tjänsteinnehavare inom sektorn för förvaltning och stödtjänster beslutar samhällsingenjören om utbetalning av vägbidrag i enlighet med fastställda principer.

#### Begäran om omprövning

Begäran om omprövning lyder: *"Begäran om omprövning av beslutet i § 7 / 17.1.2024 taget i Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster, Principer för beviljandet av bidrag till enskilda vägar och vägslag.*

*Missnöjd med Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslut av den 17.1.2024 § 7 anför jag följande:*

*- Besvärsubudet som gäller § 7 bygger på felaktiga grunder. Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.*

*- I protokollet står det klart och tydligt att: Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att anslaget på sammanlagt 255 000 euro för vägunderhållsbidrag fördelas enligt följande: 105 000 euro till väglagsfärjor och 150 000 euro till väglagsvägar.*

*Detta är ett beslut över vilket besvär kan göras, eftersom summan vid godkännande av Pargas stads budget för 2024 icke var fördelad, utan utgjorde en total summa.*

*- De av sektionen godkända principerna är till sitt innehåll icke jämlika eller rättvisa.*

*Enligt kommunallagen bör kommunen behandla sina invånare rättvist och jämlikt. De nu godkända fördelningsprinciperna behandlar stadens invånare icke rättvist och jämlikt. De kostnader som invånarna på öar har, vars enda förbindelse är en privat väglagsfärja, kan inte jämföras med invånare som bor längs med en väglagsväg.*

*Med rättvisare principer som gäller fördelningen av bidragen till väglagsfärjor och vägslag kunde skillnaden i kostnader mellan de olika användargrupperna ha minskats till fördel för dem som är fastbosatta på öarna.*

*Igen konsekvensutredning gällande de anslag som beviljades 2023 har gjorts. Anslagens fördelning som gjordes genom tjänstemannabeslut, har inte presenterats för medlemmarna i sektionen vid tidpunkten för beslutet. Det var först på sektionens möte den 17.1.2024, efter begäran av sektionens medlemmar, som fördelningen av stöden presenterades.*

*I Pargas stads förvaltningsstadga § 20, Skärgårdsnämndens uppgifter och befogenheter står det i punkt.5: för sin del bevaka utvecklingen av trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i skärgården och på stadens vägnar avge utlåtanden om förbindelserna innefattande både fysiska och*

*elektroniska förbindelser; verksamheten ska bedrivas i harmoni med skärgårdsnaturen och med hänsyn till hållbar utveckling.*

*Skärgårdsnämnden har vid sitt möte 30.11.2023 § 83 tagit följande beslut: Förrän 2024 års bidrag delas ut bör reglerna för beviljandet av stöden granskas och förtydligas. Skärgårdsnämnden bör höras då reglerna görs.*

*Detta ignorerade sektionens ordförande, trots ett förslag om remitering av ärendet, för att ge Skärgårdsnämnden en möjlighet att ge ett utlåtande i ärendet. Detta visar på hur bra samarbetet är över sektorgränserna.*

*- I principerna för beviljande av bidrag står i p 1. bidrag beviljas endast till enskilda vägar med minst en person permanent bosatt vid vägen. På vilket sätt kontrollerar man att väglagets uppgifter stämmer, i de fall då väglaget uppger att en person är permanent bosatt vid vägen.*

*Yrkande: att Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar § 7, 17.1.2024 till ny behandling."*

#### Bakgrund och tidigare beslut

I behandlingen av 2023 års driftbudget beslöt stadsfullmäktige efter omröstning 12.12.2022 paragraf 174 att bevilja ett tilläggsanslag på 150 000 euro i vägunderunderhållsanslag för väglag utöver bidraget på 105 000 euro till väglagsfärjor. Utgående från stadsfullmäktiges beslut, fördelades 150 000 euro i bidrag till väglagsvägar och 105 000 euro i färjbidrag år 2023.

Skärgårdsnämnden har 30.11.2023 paragraf 83 beslutat om att förrän 2024 års bidrag delas ut bör reglerna för beviljandet av stöden granskas och förtydligas. Skärgårdsnämnden bör höras då reglerna görs.

I stadsfullmäktigebehandlingen av 2024 års driftbudget 11.12.2023 paragraf 145 föreslog ledamot Christer Friis under Teknik och infra ett nytt, fjärde stycke: "Förrän 2024 års bidrag delas ut bör reglerna för beviljandet av stöden granskas och förtydligas. Skärgårdsnämnden bör höras då reglerna görs." Stadsfullmäktige beslöt efter omröstning att inte godkänna tillägget i budgetens textdel för ansvarsområdet teknik och infra.

Samhällsingenjörens beslut 19/15.11.2023 Fördelning av vägunderhållsbidrag 2023, väglagsfärjor och 21/20.11.2023 Fördelning av vägunderhållsbidrag 2023, väglag har delgivits stadsstyrelsen, väglagen och sektionen för tekniska stödtjänster på sakenligt sätt.

#### Grunder för omprövning av beslutet

Tolkning som granskats av tidigare stadsjuristen år 2020 har varit att stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut om principerna för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor, samt om hur budgetanslaget för vägunderhållsbidrag fördelas mellan väglagsvägar och väglagsfärjor varit fråga om beredning och inte slutgiltigt beslut. Samhällsingenjörens beslut om fördelningen och utbetalningen av vägunderhållsbidragen till vägar och väglagsfärjor har däremot kunnat omprövas, då det är fråga om slutligt beslut. Av

denna orsak har stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters beslut haft besvärshförbud.

Ärendet har granskats med sakkunniga på Kommunförbundet som konstaterat att ärendet inte är helt entydigt, men det kan bedömas utifrån hur slutligt beslutet om bidragsgrunderna binder senare beslutsfattande och om ärendet om grunderna kan föras till domstolens prövning i det faktiska överklagandet av bidragsbeslutet. Generellt har Kommunförbundet tolkat i bidragsärenden att beslutet om bidragsgrunderna har väsentliga bindande rättsliga effekter i senare beslutsfattande om enskilda bidragsbeslut. Ett sådant beslut skulle därför vara överklagningsbart.

- Föredragande** Tf. stadsdirektör Hanna-Maria Grandell, tfn 050 473 9910  
fornamn.efternamn@pargas.fi
- Beslutsförslag** Stadsstyrelsen beslutar att  
1) konstatera att begäran om omprövning har lämnats in inom föreskriven tid till rätt organ och att den tas upp till behandling  
2) förkasta begäran om omprövning av sektionen för tekniska stödtjänsters beslut 17.1.2024 paragraf 7 på de grunder som framgår av beredningstexten och konstatera att det i ärendet inte har framkommit något nytt som ger anledning att ändra beslutet.
- Beslut** Tf. teknisk chef Matias Jensén närvarade som sakkunnig vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende och avlägsnade sig från mötet före beslutet fattades.  
  
Förslaget godkändes.
- Delgivning** Ändringssökande, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster, skärgårdsnämnden, samhällsingenjör MJ

---

Utdragets riktighet bestyrks  
Otteen oikeaksi todistaa

15.03.2024

Hanna-Maria Grandell  
förvaltningschef

**Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 61**

**BESVÄRSANVISNING**

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

**Besvärsrätt**

Ändring i ett beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställde begäran om omprövning av det ursprungliga beslutet.

Om det ursprungliga beslutet har ändrats med anledning av en begäran om omprövning, får ändring i det ändrade beslutet sökas genom kommunalbesvär också av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*) samt av
- kommunmedlemmarna.

**Besvärstid**

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

**Besvärsgrunder**

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att:

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter, eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna innan besvärstiden löper ut.

**Besvärsmyndighet**

Kommunalbesvär anföras hos Åbo förvaltningsdomstol.

Postadress: PB 32, 20101 Åbo

Besöksadress: Lasarettsgatan 2-4, Åbo

E-postadress: turku.hao(at)oiikeus.fi

Faxnummer: 029 564 2414  
Telefonnummer: 029 564 2400

Besvär kan också anföras hos förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen  
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

### Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också den personens kontaktuppgifter uppges. Om kontaktuppgifterna ändras medan besvären är anhängiga, ska de nya uppgifterna meddelas förvaltningsdomstolen utan dröjsmål.

I besvären ska också uppges postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärсанvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

### Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

### Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras Pargas stads registratur.  
Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, e-postadress: pargas[a]pargas.fi.

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet 14.03.2024 .

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes 15.03.2024.

## Principer för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor 2024

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 17.01.2024 § 7  
1081/02.05.01.00/2023

### Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724  
fornamn.efternamn@pargas.fi

I 2024 års driftbudget för ansvarsområdet Teknik och infra finns sammanlagt 255 000 euro reserverat för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar. I samband med budgetbehandlingen i stadsfullmäktige 12.12.2022 § 174 beslöts om ett tillägg på 150 000 euro för vägunderhållsbidrag till väglagsvägar. Beslutet motiverades bland annat med att trycket på att hålla väglagsvägarna i skick för t.ex. avfalls-, slam- och andra servicetransporter har ökat eller ökar.

Sedan tidigare har staden fördelat 105 000 euro i vägunderhållsbidrag till privata väglagsfärjor som är fyra till antalet.

Enligt Pargas stads förvaltningsstadga, § 22 "Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters uppgifter och befogenheter" hör det till sektionen att besluta om villkoren för bidrag till enskilda vägar och om tillsynen över användningen av bidragen i enlighet med 84 § i lagen om enskilda vägar. Vidare enligt förvaltningsstadgan § 38 hör det till samhällsingenjören att besluta om fördelningen och utbetalningen av vägbidrag i enlighet med fastställda principer.

### Föredragande

tf. teknisk chef Matias Jensén, tfn 044 358 5724  
fornamn.efternamn@pargas.fi

### Beslutsförslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar fastslå följande principer och villkor för utbetalning av vägunderhållsbidrag till väglagsvägar och väglagsfärjor.

Principer för vägunderhållsbidrag till enskilda vägar

1. Bidrag beviljas till enskilda vägar med minst en person permanent bosatt vid vägen.
2. Bidraget fördelas i proportion till väglagets godkända underhållskostnader, dock max 50%, eller vad som stadens vägunderhållsbidragsmedel medger.
3. Väglaget skall vara officiellt grundat och hålla årsstämma varje år eller minst vart fjärde år. (Lagen om enskilda vägar 60 §).
4. Väglaget skall uppbära vägavgifter av vägdelägarna.
5. Vägar som får vägunderhållsbidrag får inte stängas eller begränsas av annat skäl än för tung trafik under tjällossningsperiod eller vid vägombyggnad. Vägar där trafiken begränsas av bom eller med trafikmärken (privat väg, motorfordonstrafik förbjuden, endast tomtrafik tillåten eller motsvarande trafikmärken) erhåller inte vägunderhållsbidrag.

Allmänt:

På begäran skall till ansökan bifogas årsstämmans protokoll, samt för varje år uppgjort bokslut där underhållskostnaderna och intäkterna framgår och en redogörelse över granskningens resultat eller revisionsberättelse, alternativt av årsstämman godkänt bokslut (där underhållskostnaderna är uträknade) för föregående år. I ansökan skall även anges den officiella längden på den enskilda vägen.

Vägunderhållsbidrag under 200 euro betalas inte ut.

Enligt handboken om fördelning av väghållning för enskilda vägar från 2010 ingår i viktenheterna avfallstransporter och andra servicetransporter och väglag som tilldelats kommunalt vägunderhållsbidrag får därför inte skilt debitera staden eller andra aktörer väggavgift.

Väglag som erhåller vägunderhållsbidrag förbinder sig att följa räddningsverkets minimidirektiv för räddningsvägar. Vägen skall ha en fribredd på 3,5 meter och frihöjd på 4,3 meter, d.v.s. fri från grenar och annat överhäng. Vägen skall hålla för minst 32 ton och ett axeltryck på 11 ton. Därtill skall radien på innerkurvor vara 5,5 meter och 12,5 meter för ytterkurvor. Vägen skall hållas i sakenligt skick och hållas framkomlig (plogning och sandning vintertid) under hela året. Direktivet kan också tillämpas för övriga service- och varutransporter.

Principer för vägunderhållsbidrag till väglagsfärjor

Vägunderhållsbidraget till privata (väglag) färjor utgör ett lika stort procentuellt bidrag i proportion till de godkända kostnaderna anslaget ger möjlighet till. Bidraget räknas ut enligt formeln, sammanlagt bidrag till färjor (105 000 euro)/färjornas sammanlagda egenandel \* den enskilda färjans egenandel. Bidraget utgör max den privata färjans egen andel efter statligt bidrag.

Kostnader för administration ersätts inte.

Vägbidragen till färjorna fördelas och utbetalas då väglagen lämnat in ansökan och verifikat över 2023 års godkända verksamhetskostnader.

Ansökningstiden för att söka om kommunalt vägunderhållsbidrag för väglagsvägar är fram till 30.8.2024. Ansökan jämte handlingar lämnas in elektroniskt. Bidragsansökningar som lämnas in på annat sätt eller efter att tiden för ansökningar gått ut, behandlas inte.

Stadstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar att anslaget på sammanlagt 255 000 euro för vägunderhållsbidrag fördelas enligt följande: 105 000 euro till väglagsfärjor och 150 000 euro till väglagsvägar.

#### Beslut

Under diskussionens gång föreslog ledamot Christer Friis remiss. Remissförslaget fick inget understöd så ordföranden konstaterade att förslaget godkändes. Ledamot Friis anmälde avvikande mening till protokollet, vilken bifogas som bilaga.

#### Bilaga

Avvikande mening, Christer Friis

---



**Delgivning**

Väglagen genom information på stadens webbsida och annons i någon/några på orten förekommande dagstidningar.

## **Besvärsförbud**

Enligt 136 § i kommunallagen får inte omprövning begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

PARGAS



PARAINEN

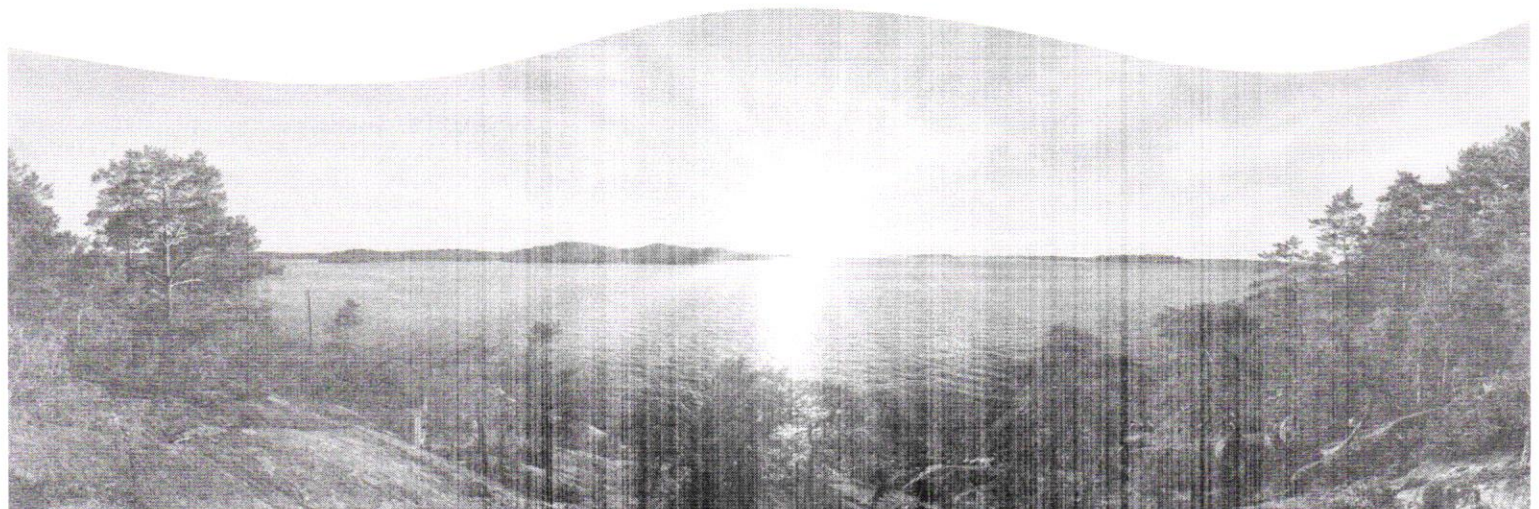
# FÖRVALTNINGSSTADGA FÖR PARGAS STAD

i kraft från och med 1.1.2023

Stadsstyrelsen 14.11.2022

Stadsfullmäktige 28.11.2022

Kompletterad; stadsfullmäktige 24.4.2023 § 23



## § 20 Skärgårdsnämndens uppgifter och befogenheter

### Utöver vad som bestäms ovan **ska skärgårdsnämnden**

1. komma med förslag och avge utlåtanden till stadsstyrelsen i frågor som gäller miljön och markanvändningen samt serviceutbudet i skärgården samt årligen följa upp och utvärdera serviceutbudet i skärgården
2. komma med förslag och avge utlåtanden till stadsstyrelsen i frågor som berör skärgården, som t.ex. frågor som gäller åretruntboende, multilokalitet och utveckling av näringarna i skärgården samt samordning av dessa med fritidsboendet
3. komma med förslag till projektfinansierade objekt som kunde vara lämpliga för staden
4. delta i utvecklingen av skärgårdsturismen tillsammans med stadens turismväsende och det regionala turismbolaget
5. för sin del bevaka utvecklingen av trafiken med förbindelsefartyg, vajerfärjor och frigående färjor i skärgården och på stadens vägnar avge utlåtanden om förbindelserna innefattande både fysiska och elektroniska förbindelser; verksamheten ska bedrivas i harmoni med skärgårdsnaturen och med hänsyn till hållbar utveckling
6. följa upp och ta fram planer tillsammans med andra samarbetspartner i frågor som gäller utveckling av skärgårdsbyarna och ökning av byarnas egen aktivitet och livskraft
7. tillsätta kommittéer som främjar samverkan mellan skärgårdsborna eller utse sina företrädare till sådana kommittéer
8. utse sina företrädare till arbetsgrupper och andra organ där det behövs representation från skärgårdsområdet.

I frågor som gäller skärgården kan olika aktörer bjuda in företrädare för skärgårdsnämnden till sina sammanträden eller begära skärgårdsnämndens ställningstagande i centrala frågor som gäller skärgården.

### **Föredragning i skärgårdsnämnden**

Vid skärgårdsnämndens sammanträden fattas besluten på föredragning av livskraftschefen och turismchefen. Vid deras frånvaro föredras ärendena av den som utsetts till deras ställföreträdare.

Som beredande och föredragande i frågor och ärenden som gäller skapandet och upprätthållandet av förutsättningar för näringsliv och boende inklusive digital infrastruktur fungerar livskraftschefen. I frågor och ärenden som gäller fysiska kommunikationer till och inom skärgårdsdelarna samt därtill hörande infrastruktur som exempelvis allmänna bryggor och väglag fungerar turismchefen som beredande och föredragande.

15. svara för planering, byggande och underhåll av stadens dagvattensystem i enlighet med markanvändnings- och bygglagen
16. svara för planering, byggande och underhåll av grönområden, parkskogar, lekparker, badstränder, friluftsleder, torg och andra allmänna områden
17. svara för stadens åligganden vad gäller friluftsleder enligt lagen om friluftsliv
18. svara för byggande och underhåll av idrottsplaner och idrottsanläggningar
19. svara för vattentjänsterna i enlighet med lagen om vattentjänster (119/2001)
20. svara för de uppgifter som ankommer på staden enligt avfallslagen, om de inte är överförda på den regionala avfallsnämnden eller avfallsbolaget
21. fungera som kontaktorgan i avfallshanteringsärenden gentemot den regionala avfallsnämnden
22. bereda ett preliminärt förslag till stadens investeringsbudget för stadsstyrelsen
23. svara för uppföljning av stadens investeringar och rapportera om investeringarnas genomförande i samband med delårsrapporter och bokslut
24. svara för energiutredningar och stadens energistrategi
25. avge utlåtanden som begärts av stadens interna myndigheter till den del som befogenheterna inte har delegerats till en tjänsteinnehavare.

### **Sektionen för tekniska stödtjänsters befogenheter**

#### **Investeringar**

1. Genomföra stadens investeringar.

#### **Fastigheter**

1. Godkänna skiss- och huvudritningar för stadens byggprojekt efter att den kommande användaren gett sitt utlåtande om ritningarna, om inte stadsstyrelsen överfört uppgiften på en nämnd, kommitté eller tjänsteinnehavare.
2. Besluta om hyresnivån för stadens bostäder.

#### **Gator och trafik**

1. Besluta om underhållsklassificering av gator.

2. Godkänna gatuplaner och planer för andra allmänna trafikområden i enlighet med markanvändnings- och bygglagen.
3. Besluta om gatuhållning i enlighet med markanvändnings- och bygglagen.
4. Besluta om med vilket material gata ska beläggas i enlighet med 7 § i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden.
5. Besluta om villkoren för bidrag till enskilda vägar och om tillsynen över användningen av bidragen i enlighet med 84 § i lagen om enskilda vägar.
6. Handlägga och besluta om de ärenden som ankommer på staden enligt sjötrafiklagen.

### **Hamnar och bryggor**

1. Godkänna hyresavtalsvillkor för stadens uthyrningsbåtplatser.

### **Dagvatten**

1. Besluta om allmänna föreskrifter om t.ex. anslutning av fastighet till stadens dagvattensystem i enlighet med 103 j § i markanvändnings- och bygglagen.
2. Meddela en fastighetsägare eller fastighetsinnehavare ett föreläggande att undanröja olägenhet som orsakas av dagvatten i enlighet med 103 k § i markanvändnings- och bygglagen.
3. Godkänna dagvattenplan i enlighet med 103 l § i markanvändnings- och bygglagen.
4. Besluta om taxa för dagvattenhantering enligt de principer som fullmäktige godkänt i enlighet med 103 n § i markanvändnings- och bygglagen.

### **Grönområden och lekparker**

1. Besluta om underhållsklassificering av parker och andra allmänna områden.
2. Godkänna planer för andra allmänna områden förutom trafikområden.

### **Vattentjänster**

1. Fastställa bruksavgift inom ramen för de allmänna avgiftsgrunder som stadsfullmäktige fastställt.
2. Besluta om anslutningsavgift, grundavgift och andra eventuella avgifter samt fastställa deras storlek inom ramen för de avgiftsgrunder som stadsfullmäktige fastställt.
3. Besluta om vilka tjänster vattentjänstverket tillhandahåller och vem som ges rätt att anlita verkets tjänster.