

Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus 2023

Paraisten kaupunki

Huhtikuu 2024

Alkusanat

- ✓ Paraisten kaupungin liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: **Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**
- ✓ Kaupungin liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2020 valmistuneeseen [liikenneturvallisuussuunnitelmaan](#).
- ✓ Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa kaupungin **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän puheenjohtajana toimi yhdyskuntainsinööri Matias Jensén.
- ✓ Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee Turunmaan seudun kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiantuntija).
- ✓ Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin Varsinais-Suomen maakunnan kuntiin sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2023.

Sisältö

- ✓Liikenneturvallisuuustilanne
- ✓Kaupungin liikenneturvallisuuustyön arviointi vuonna 2023

Liikenneturvallisuuustilanne

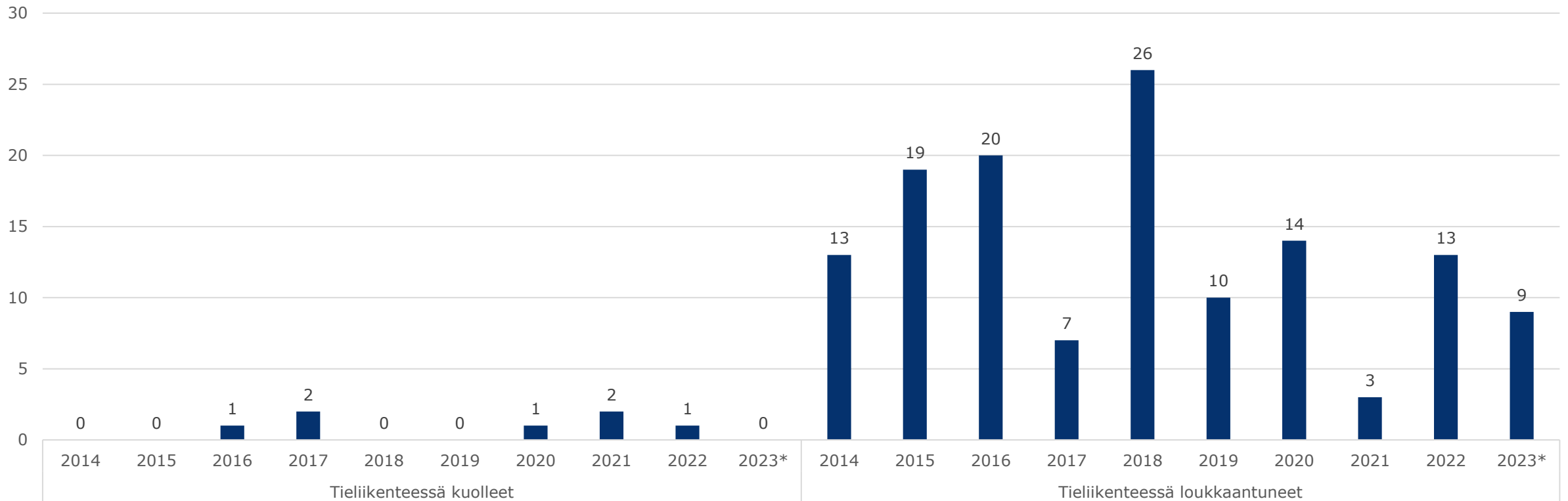
Paraisten kaupunki

Huhtikuu 2024

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

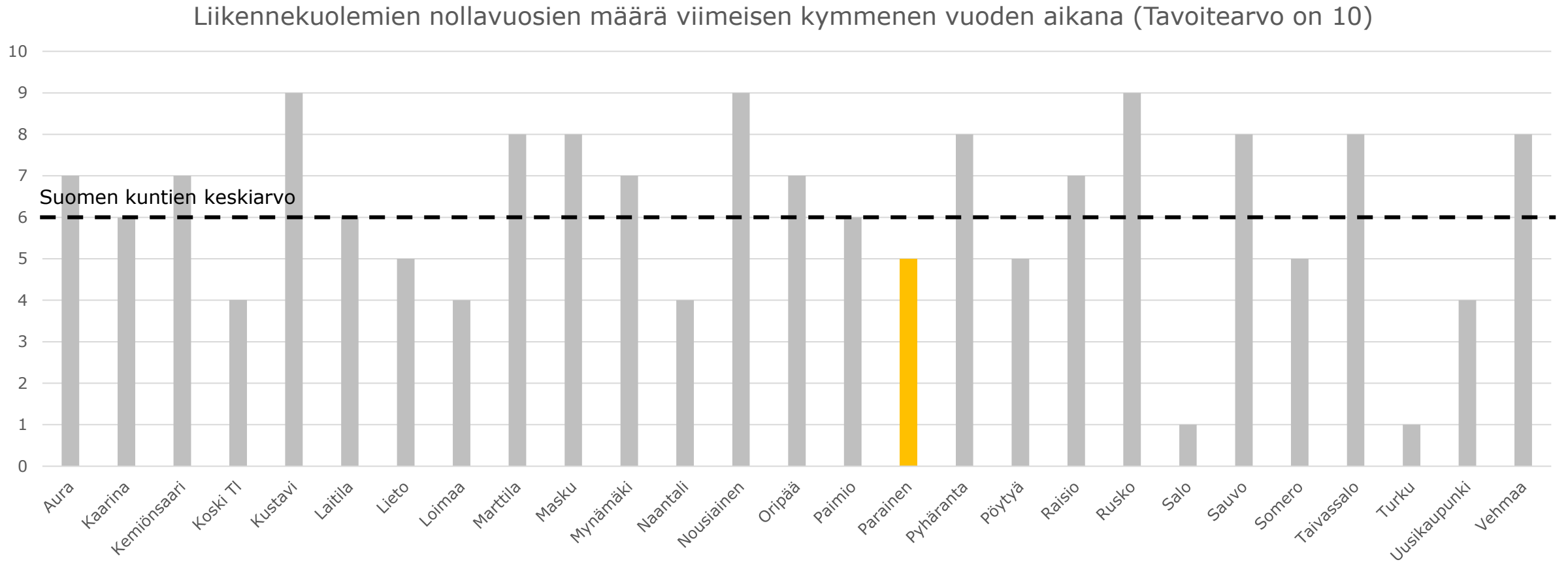
Lähde: Tilastokeskus, 2023* ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet
Parainen



Liikennekuolemien Nollavision toteutuminen kunnissa

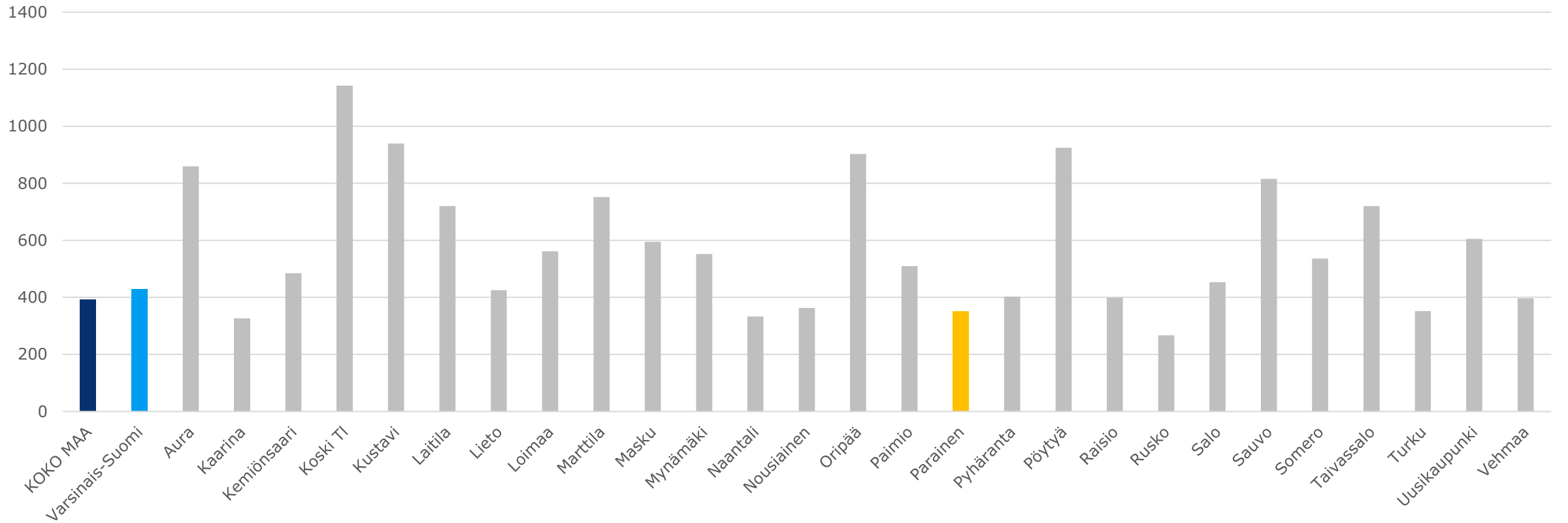
Lähde: Tilastokeskus 2014-2023*, 2023 ennakkotieto



Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

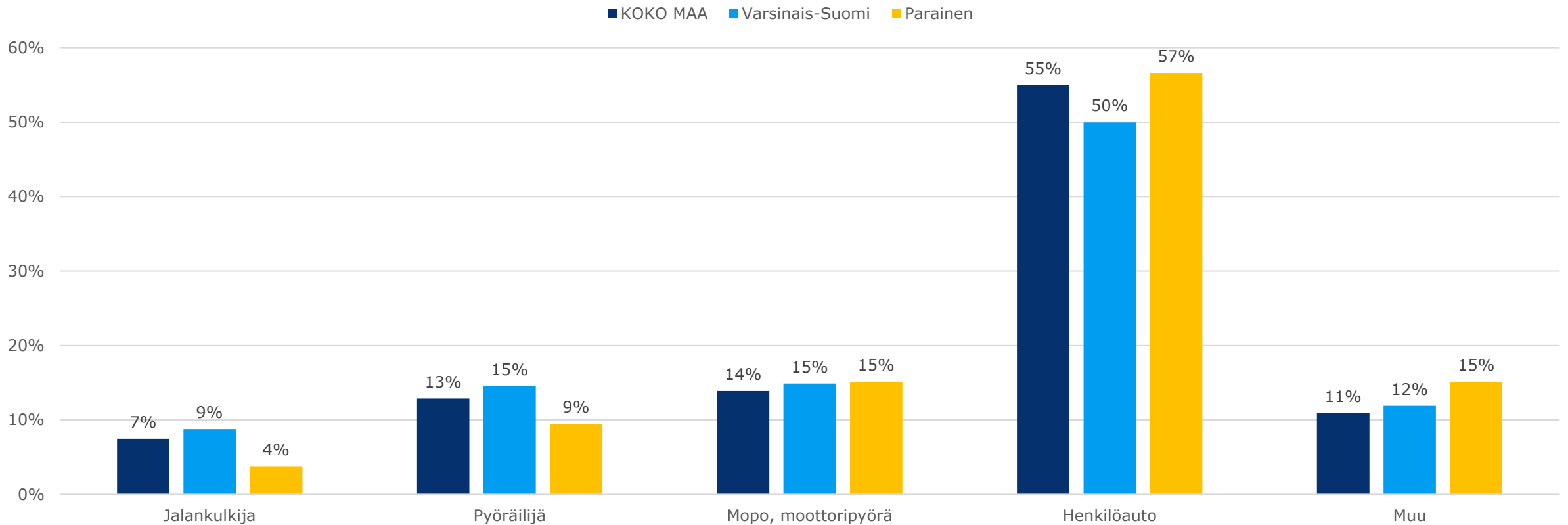
Tieliikenteen henkilövahinkojen määrä alueen 100 000 asukasta kohden



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

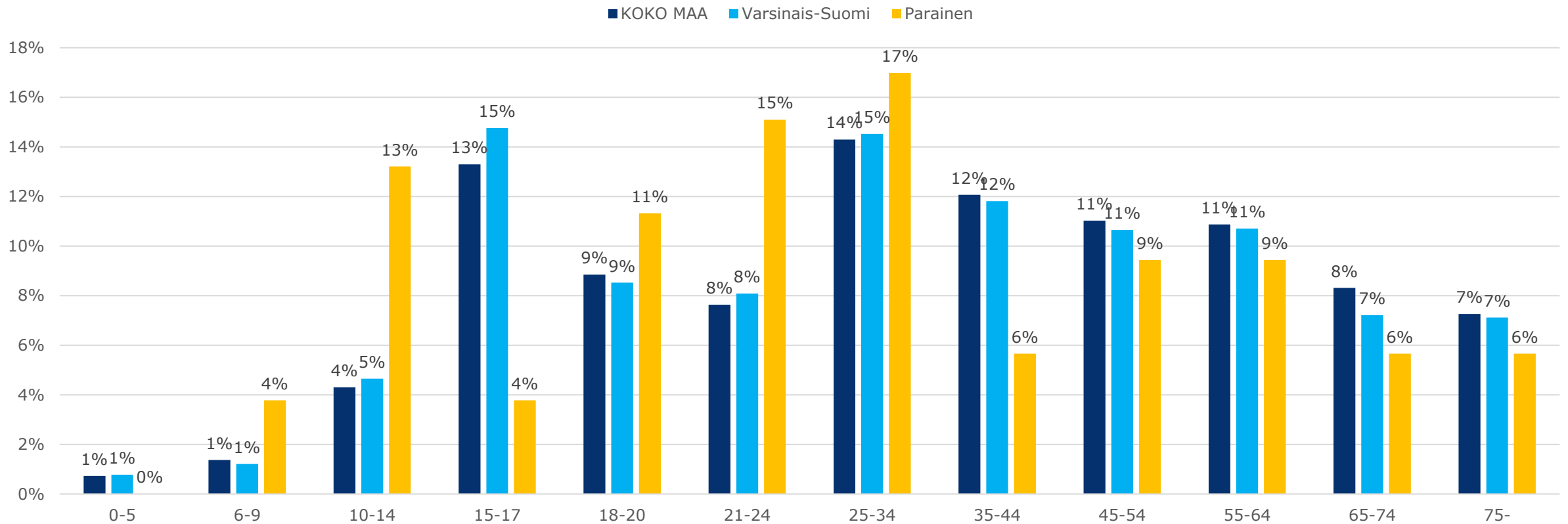
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin vertailualueilla



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

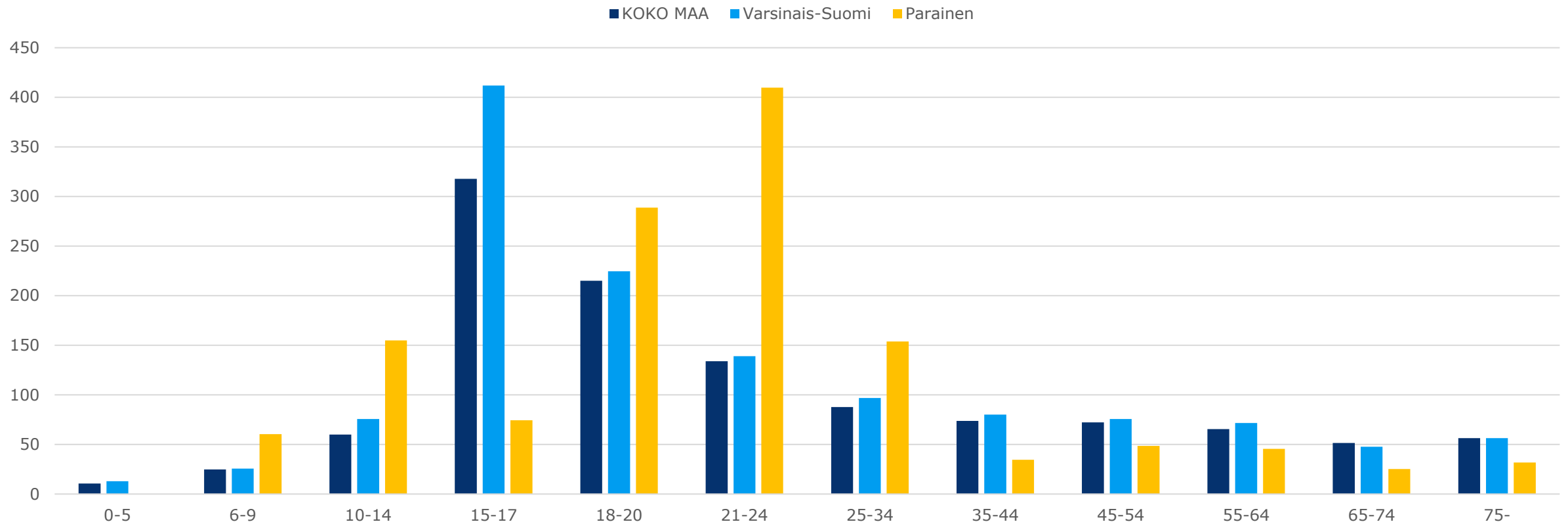
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



Onnettomuusriski ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla

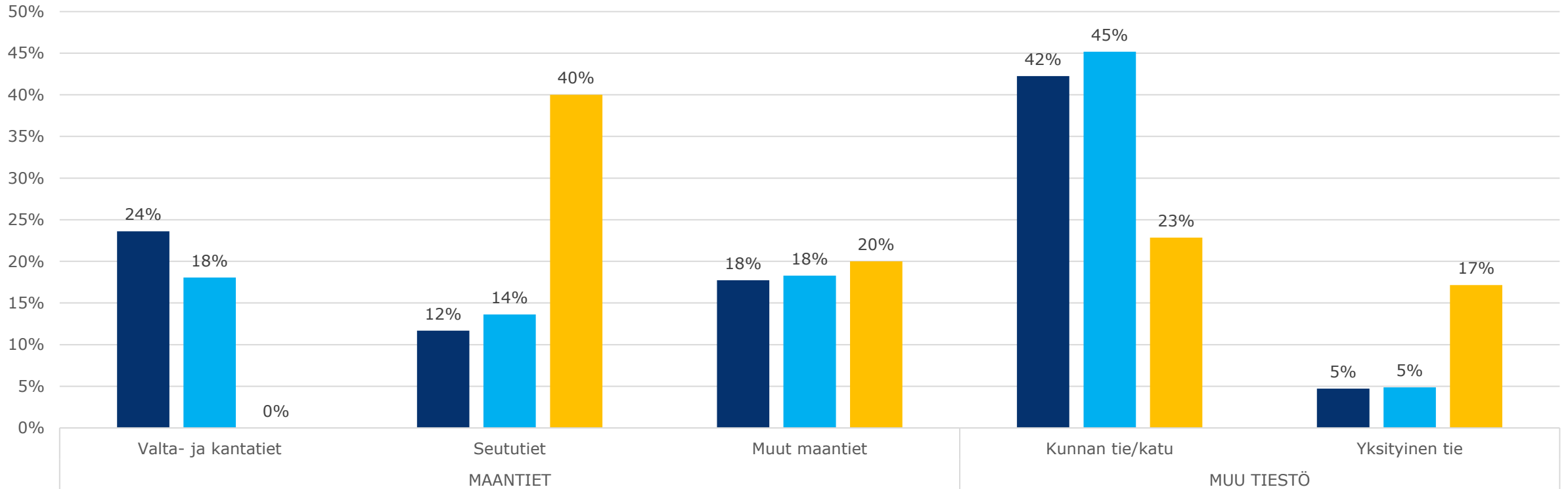


Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla

■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Parainen



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet 2019-2023*

Alue	Onn./vuosi	Maantiet %	Kunnan tiet %	Muut tiet
Manner-Suomi	3346	53 %	42 %	5 %
Varsinais-Suomi	325	50 %	45 %	5 %
Aura	5	80 %	8 %	12 %
Kaarina	19	67 %	32 %	1 %
Kemiönsaari	4	68 %	11 %	21 %
Koski Tl	4	90 %	0 %	10 %
Kustavi	2	88 %	0 %	13 %
Laitila	10	78 %	12 %	10 %
Lieto	13	81 %	16 %	3 %
Loimaa	14	72 %	19 %	9 %
Marttila	2	89 %	0 %	11 %
Masku	7	85 %	9 %	6 %
Mynämäki	6	82 %	11 %	7 %
Naantali	10	49 %	45 %	6 %
Nousiainen	2	91 %	0 %	9 %
Oripää	2	100 %	0 %	0 %
Paimio	9	80 %	9 %	11 %
Parainen	7	60 %	23 %	17 %
Pyhäranta	1	86 %	14 %	0 %
Pöytyä	11	85 %	7 %	7 %
Raisio	15	50 %	49 %	1 %
Rusko	3	77 %	23 %	0 %
Salo	35	64 %	30 %	6 %
Sauvo	3	87 %	0 %	13 %
Somero	7	82 %	18 %	0 %
Taivassalo	2	100 %	0 %	0 %
Turku	116	13 %	85 %	2 %
Uusikaupunki	16	57 %	41 %	1 %
Vehmaa	2	67 %	0 %	33 %

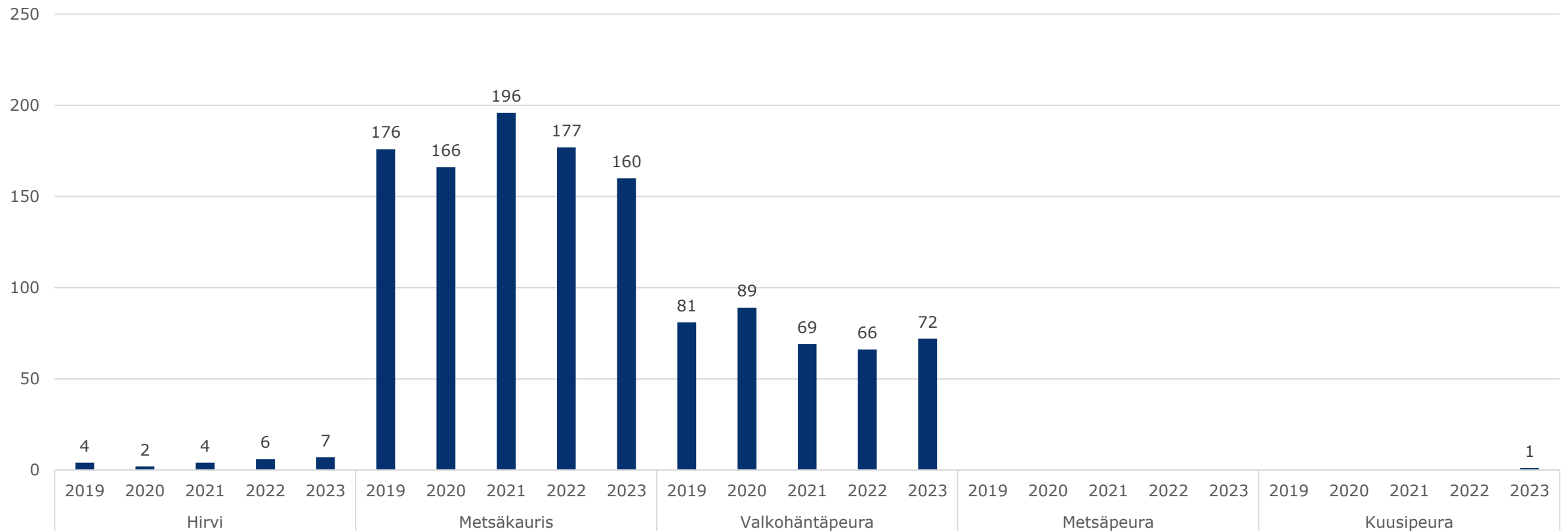
Maanteiden onnettomuusriski-/aste (heva.onn./v/100 milj.ajon.km)

Maantiet yht.	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet
4,9	2,9	4,6	5,8	10,2
5,4	3,0	5,0	6,1	9,0
6,8	5,2	8,3	8,5	15,0
4,5	2,4	3,9	6,7	6,6
4,4	0,0	0,0	4,4	4,5
13,2	11,9	0,0	0,0	14,5
13,2	0,0	0,0	15,4	11,1
6,7	3,6	11,0	20,0	10,9
6,1	3,6	5,0	11,9	11,9
5,8	4,3	7,5	5,5	8,7
5,1	6,7	0,0	2,9	3,0
5,2	1,4	0,0	4,8	11,0
4,5	2,7	0,0	2,1	8,7
7,3	0,0	7,6	4,0	12,0
3,6	2,2	0,0	0,0	6,3
10,3	0,0	7,9	16,0	10,5
4,6	2,5	0,0	9,2	5,8
4,5	0,0	0,0	4,0	6,1
5,0	4,1	0,0	6,7	6,7
7,4	6,6	4,6	8,2	10,5
4,3	3,4	3,5	3,0	14,1
6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
3,7	1,6	3,7	5,4	6,9
8,6	0,0	0,0	6,0	13,7
7,0	0,0	10,2	7,1	5,4
8,1	0,0	0,0	9,3	4,0
5,3	2,8	3,3	4,0	17,8
10,6	0,0	6,3	12,7	14,0
4,0	0,0	0,0	2,7	8,1

Hirvieläinkolarit kaupungin alueella

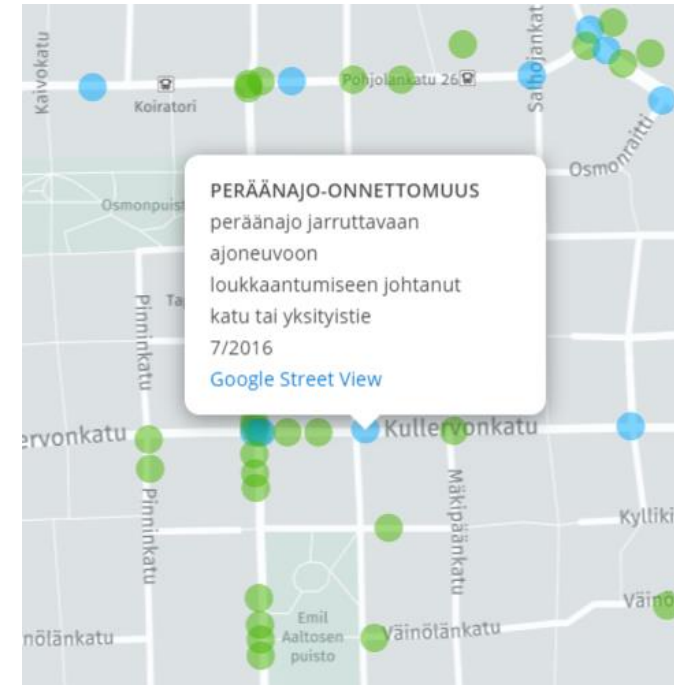
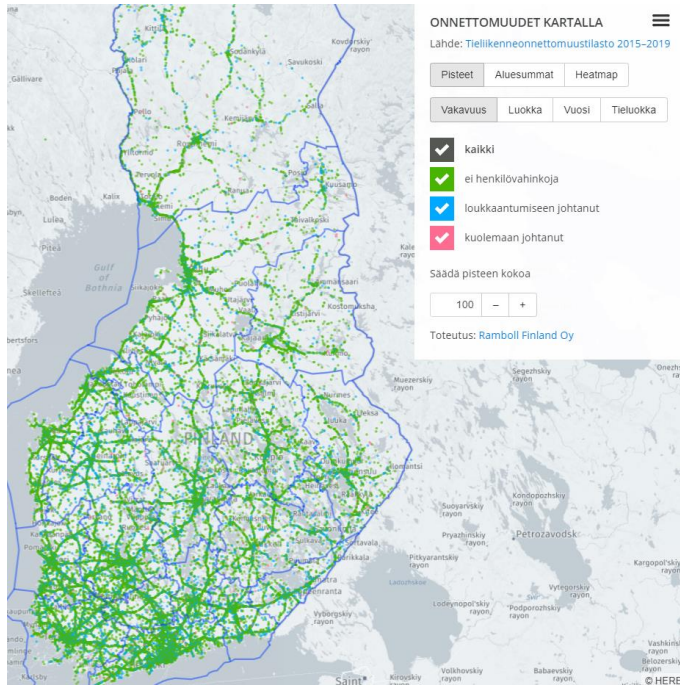
Lähde: Riistakeskus >> [tutustu riskipaikkoihin kartalla](#)

Hirvieläinkolarit lajeittain, Parainen



Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>



Liikenneturvallisuustyö vuonna 2023

Paraisten kaupunki

Huhtikuu 2024

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Poimintoja käytännön toimenpiteistä

Kestävän ja turvallisen liikkumisen edistäminen eri ikäryhmissä (tapahtumat, tempaukset ym.)

- HUPS – Hope U Pedal Safely -hanke (hanke jäi kesken)
- Varhaiskasvatuksessa huomioitiin Heijastinpäivä
- Folkhälsanin pyöräilytapahtuma 3-6 vuotiaille (Skräbböle skola)
- Kaupunki mukana Pyörällä töihin -kampanjassa
- Keltanokkalippikset jaossa (IF:n kampanja)
- Koulujen alkaessa suojatie-/liikennepäivystystä
- Koulukadulla koulujen pelastusharjoitus ja tässä yhteydessä liikennevalvontaa
- Päiväkodeilla käytössä pyöriä lasten kuljettamiseen
- Työryhmäläisiä on osallistunut vuoden 2023 aikana useampiin aihepiirin seminaareihin ja koulutuksiin.
- Kaupungin työntekijöillä on ollut 2023 alkaen mahdollista hankkia työsuohdepyörä
- Huoltajille on tiedotettu Wilman kautta koululiikenteen muuttuvista järjestelyistä (koskee koulukeskusta ja Skräbbölen koulua)

Poimintoja kestävän ja turvallisen liikenneympäristön edistämisestä (infra)

- Kaupungilla on käytössä useita nopeusnäyttötouluja
- Teollisuuskadun kevyen liikenteen väylä valmistui Traficomien tuella
- Koulutien osalta on erillinen liikenneturvallisuustyöryhmä, johon kuuluvat rehtorit, koulutuksen, kiinteistöjen ja liikenteen ja infran osapuolet, kokoontuu säännöllisesti (n. joka toinen kk)
- Koulukeskukselle on tehty kahdeksan revisiota liikenneturvallisuus suunnitelmasta, vuoropuhelu käyty koko ajan koulun kanssa
- Puustellintien kavennus 6,5 m-> 5,5 m tehtiin asfaltoinnin yhteydessä elokuussa. Hillitsee ajonopeuksia, mitattu kaupungin omalla valvontalaitteella.
- Korotettu suojatie tehtiin Lehmustielle, autojen ajonopeudet laskivat (puomit risteävällä kevarilla puuttuvat vielä)
- Sydmontien nopeudet laskettu osuudella Saaristotie-Ålöntie 50-> 30 km/h, siitä eteenpäin Rauhalaan 50 km/h, nopeusrajoitukset maalattu asfalttiin
- Munkvikintielle tehtiin uusi suojatie
- Lukkarinkujalle (Klockarståget) asennettiin yliajettavat pollarit shikaaneiksi

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallissa arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustyötä kymmenen kysymyksen kautta (0-26 pistettä). Lisäksi arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustilannetta koko maahan verrattuna (0-5 pistettä).

Kyselyn teemat:

1. Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?
2. Onko kunnassa/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?
3. Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)?
4. Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?
5. Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?
6. Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?
7. Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?
8. Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?
9. Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?
10. Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittymisestä poliittisille päätöksentekijöille?

Pisteet 26-22	Pisteet 21-17	Pisteet 16-12	Pisteet 11-7	Pisteet 6-0
Kiitettävä	Hyvä	Kohtalainen	Välttävä	Heikko

Heva-onnettomuuksien pisteytys verrattuna Suomeen									
< -30 %	-30 %	-20 %	-20 %	-10 %	-10 %	-5 %	-5 %	+5 %	+5 % >
5	4	4	3	3	2	2	1	1	0
★★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★	★	

Ramboll

Vuotta 2023 koskevan arvioinnin tulokset

Kuntakohtaiset kyselyn vastaukset ja mahdolliset kehittämistarpeet on esitetty seuraavilla kalvoilla. Onnettomuus pisteitä sai vuosien 2019-2023 tilastojen perusteella vain kahdeksan kuntaa (= kunnan liikenneturvallisuustilanne parempi tai ei kovin paljoa huonompi kuin koko maassa keskimäärin).

Kunta	Onnettomuus-pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Aura	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Kaarina	3	25	28,0	4,83	5	★★★★★
Kemiönsaari	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Koski TL	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Kustavi	0	13	13,0	2,24	2	★★
Laitila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Lieto	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Loimaa	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Marttila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Masku	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Mynämäki	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Naantali	3	24	27,0	4,66	5	★★★★★
Nousiainen	4	25	29,0	5,00	5	★★★★★
Oripää	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Paimio	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Parainen	4	24	28,0	4,83	5	★★★★★
Pyhäranta	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Pöytyä	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Raisio	1	25	26,0	4,48	4	★★★★
Rusko	5	23	28,0	4,83	5	★★★★★
Salo	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Sauvo	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Somero	0	17	17,0	2,93	3	★★★
Taivassalo	0	9	9,0	1,55	2	★★
Uusikaupunki	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Maksimi pisteet	5	26	31	5	5	★★★★★

* Tähtien yhteismäärä = (kunnan pisteet/ maksimipisteet-2 pistettä)* 5

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

1. Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?

- X - Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti
- Ei

Lisätietoja:

Turunmaan seudun kuntien Liikenneturvallisuussuunnitelma valmistui vuonna 2020

2. Onko kunnassa/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- X - Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita
- Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- Ei

Lisätietoja:

Tavoitteet ja liikenneturvallisuustyön painopisteet on kuvattu liikenneturvallisuussuunnitelmassa

3. Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)

- X - Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään vähintään kaksi krt/v
- Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi krt/v
- Ei

Lisätietoja:

Työryhmä kokoontui kaksi kertaa:
- 9.3.2023 (paikalla 14 hlöä)
- 14.9.2023 (paikalla 15 hlöä)

4. Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?

- X - Kyllä useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuustyötä yhdessä
- Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuustyötä
- Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuustyötä (liikenneympäristön parantamista)
- Ei

Lisätietoja:

Toiminnassa mukana Varha (sote), vanhusneuvosto, vammaisneuvosto nuorisovaltuusto, Liikenneturva, poliisi, pelastuslaitos, ELY

5. Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?

- Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- X - Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- Ei

Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

6. Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?

- X - Kyllä, sekä It-suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella
- Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- Ei tehdä

Lisätietoja:

Liikenneturvallisuussuunnitelmaa seurataan vuosittain:
12/2022, 3/2024

7. Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- X - Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia
- Ei

Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

8. Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- X - Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu
- Ei

Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

9. Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?

- X - Kyllä, useita kertoja vuodessa
- Kyllä, vuosittain
- Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Lisätietoja:

Liikenneturvallisuuskoordinaattori kokoaa tilastoja vuosittain
Liikenneturvallisuussuunnitelmaa seurataan vuosittain
Toiminnan vuosikatsaus laaditaan keväisin

10. Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittämisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- X - Kyllä, vuosittain
- Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Lisätietoja:

Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus toimitetaan päättäjille
Liikenneturvallisuus näkyy hyvinvointikertomuksessa/-suunnitelmassa

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Nykyisiä käytänteitä (taustoittaa edellä esitettyjä vastauksia)

Kunnossa

Miten kaupunki on viestinyt kuntalaisille liikenneturvallisuuteen liittyvistä asioista?

- Kunnalla on erillinen www-sivu, josta löytyy liikenneturvallisuussuunnitelma ja muuta aiheeseen liittyvää
- Kuntalaistiedotteiden kautta (sähköiset, kotitalouksiin jaettavat)
- Kunnan / eri toimialojen sosiaalisen median kanavien kautta (Facebook, Instagram, Twitter ym.)
- Kunnantalolla / infopisteissä / eri yksiköiden toimipisteissä on esillä tai jaossa liikenneturvallisuusaiheista materiaalia tai hyödynnetään info-tv:tä
- Kuntalaisille (tai tietyille kuntalaisryhmälle) suunnatut liikenneturvallisuuskävelyt, asukasillat tai kyselyt
- Paikallismedialle tarjotaan jutunaiheita tai kutsutaan paikallismedian edustajia vierailulle liikenneturvallisuustyöryhmään
- Paikallisissa tapahtumissa ja erillisissä tempauksissa (esim. heijastimien jakamista, heijastinpuut, hiekoitushiekkan jakamista ym.)
- Päiväkodit ja koulut viestivät huoltajille ajankohtaisista asioista
- Jotenkin muuten, miten?

Miten kaupunki on viestinyt päättäjille liikenneturvallisuusasioista ja/tai kytkenyt päättäjiä liikenneturvallisuustyöhön?

- Päättäjille esitellään/laitetaan tiedoksi vuosittain katsaus kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja toimenpiteistä (toimintakatsaus)
- Luottamushenkilöitä (hallituksen, valtuuston, lautakuntien edustajia) on mukana liikenneturvallisuustyöryhmässä
- Kunnanjohtaja/valtuuston pj./hallituksen pj. kutsutaan vierailulle, jäseneksi tai työryhmän puheenjohtajaksi
- Kutsutaan päätöksentekijöitä mukaan seuraamaan/toteuttamaan eri kohderyhmille suunnattua liikenneturvallisuustyötä
- Kohdennetaan päättäjille erillisiä kampanjoita tai tempauksia (haastekampanjat, turvallisuuskävelyt, kyselyt)
- Sisällytetään liikenneturvallisuusaiheita kunnan hyvinvointikertomukseen/-suunnitelmaan (hyväksytään valtuustossa)
- Jotenkin muuten, miten?

Miten liikenneturvallisuus näkyy kaupungin hyvinvointikertomuksessa / -suunnitelmassa?

- Kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma mainittu
- Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä mainittu
- Onnettomuustilastoja tuotu esille
- Kunnan tekemiä liikenneturvallisuustoimenpiteitä on tuotu esille
- Jotenkin muuten, miten?

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Nykyisiä käytänteitä (taustoittaa edellä esitettyjä vastauksia)

Kunnossa

Miten kaupunki on edistänyt omien työntekijöidensä liikenneturvallisuutta ja liikenneturvallisuusosaamista?

- Sisäistä viestintää (esim. Liikenneturvan/koordinaattorin uutiskirjeitä hyödyntäen) intran kautta
- Fiksun työmatkaliikenteen kampanjat (Kilometrikisat, Pyörällä töihin päivä jne.)
- Tarjoamalla työntekijöille turvallisuusvarusteita (liukuesteet, heijastimet, pyöränvalot, kypärät jne.)
- Kestävän liikkumisen kannustimet (joukkoliikenne, työsuhdepyörä jne.)
- Henkilöstölle suunnatut koulutukset (esim. Liikenneturvan koulutuksiin/verkkokursseihin osallistuminen)
- Työryhmän jäsenet ovat osallistuneet asiantuntijatilaisuuksiin (webinaareihin seminaareihin)
- Kunnan työsuojelu-/turvallisuustoiminnassa huomioidaan myös turvalliset työ- ja työasiamatkat
- Jotenkin muuten, miten?

Miten liikenneturvallisuusasioista huolehditaan kaupungin hankkimissa henkilökuljetuksissa (erit. koulukuljetuksissa)?

- Kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa mukana liikenneturvallisuuteen (kalusto, ajotavat, alkolukko ym.) liittyviä ohjeita/suosituksia
- Kunnan koulukuljetusperiaatteissa näkyy eri osapuolten (oppilas, kuljettaja, huoltaja) vastuut ja velvollisuudet liikenneturvallisuuden osalta
- Kuljettajille/liikennöitsijöille järjestetyt infot/koulutukset/muu säännöllinen keskustelu
- Koululiitu-ohjelma käytössä koululaiskuljetusten suunnittelussa
- Kuljetusoppilaille/huoltajille suunnattu viestintä/kasvatus (mm. miten pysäkillä ja bussissa/taksissa käyttäydytään)
- Liikennöitsijät osallistuvat liikenneturvallisuustempauksiin (esim. jakavat kuljetusoppilaille heijastimia)
- ELY-keskuksen kanssa käydään läpi kuljetusreitteihin liittyviä asioita (mm. talvihoito)
- Hyödynnetään ELY:n palautekanavia (Palauteväylä, Tienkäyttäjän linja)
- Jotenkin muuten, miten?

Miten kaupungin liikenneturvallisuustyötä seurataan / mitkä osa-alueet siinä huomioidaan?

- Liikenneonnettomuuksien seuranta
- Koetun turvallisuuden / liikennekäyttäytymisen / vaaranpaikkojen kartoitus (ml. aiheeseen liittyvät tilastot, kuntalaispalautteen käsittely)
- Liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseen liittyvä seuranta
- Liikennekasvatustyön ja viestintätoimien seuranta
- Jotenkin muuten, miten?

Lisätietoja:

Matias Jensén, Liikenneturvallisuustyöryhmän yhdyshenkilö

Juha Heltimo, Varsinais-Suomen Liikenneturvallisuuskoordinaattori