

## Paraisten kaupungin lausunto tiesuunnitelmasta maantien 180 parantamiseksi rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Ernholmantie–Prostvik

Kaupunginhallitus 15.04.2024 § 105  
1689/10.03.01.00/2022

### Valmistelija

Vt. tekninen päällikkö Matias Jensén, puh. 044 358 5724  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman ”Mt 180 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Ernholmantie–Prostvik, Parainen”.

### Tausta

Tiesuunnittelu maantien 180 parantamiseksi rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Ernholmantie–Prostvik aloitettiin jo vuonna 2010. Hankkeen aloittamisesta ilmoitettiin julkisella ilmoituksella 26.10.2010 ja tiesuunnitelman käsittely jatkui vuonna 2011, jolloin kaupunki antoi siitä lausuntonsa. Tämän jälkeen kaupunki on tehnyt tiesuunnitelman edellyttämät kaavamuutokset. Tiesuunnitelma laadittiin ELY-keskuksen ja silloisen Länsi-Turunmaan kaupungin yhteistyönä. Tiesuunnitelmaa ei koskaan hyväksytty, koska sen toteuttamiseen ei ollut rahoitusta, ja tiesuunnitelma vanhentui.

Vuosien 2010–2011 tiesuunnitelma on nyt päivitetty vastaamaan nykyistä lainsäädäntöä ja voimassa olevia suunnitteluohjeita. Hankkeen aloittamiseen on varattu 1,2 miljoonaa euroa, joten hankkeen toteuttaminen voi alkaa tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen.

Pyyntö Paraisten kaupungin lausunnosta

ELY-keskus pyytää, että Paraisten kaupunki antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä) sekä kaupunkia liittämään lausuntoonsa

- tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

ELY-keskus pyytää Paraisten kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). ELY-keskus varaa kaupungille mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). ELY-keskus täydentää kaupungin lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia.

- Maantien 180 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle.

- Maantielle 180 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto paaluvälille 93–5528, ja sille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät. Maantielle 180 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.

- Tiesuunnitelmassa ei päätetä maantien 180 maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.

ELY-keskus / Väylävirasto pyytää Paraisten kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen – toteutustavat ja -ajankohdat)

- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

- Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia yleis-/tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattavaan sijoitusalueeseen ja sille johtavaan tieyhteyteen?

- Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 6 560 000 euroksi (MAKU-ind. 140; 2015 = 100, alv 0 %). Hankkeen toteuttamisesta neuvotellaan erillinen kustannusjakosopimus ennen hankkeen rakentamisen aloittamista.

- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Kaupungin lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kirjaamoon 15.4.2024 mennessä osoitteella kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi. ELY-keskus pyytää, että kaupunki lisää lausuntonsa viitteeksi lausuntopyynnössä ilmoitetun asianumeron. Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF-A-formaatissa.

**Liite**

Tiesuunnitelma

**Oheismateriaali**

Kirjalliset muistutukset

**Esittelijä**

Kaupunginjohtaja Tom Simola, puh. 050 558 2270  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

**Päätösehdotus**

Paraisten kaupunki suhtautuu tiesuunnitelmaan myönteisesti ja tukee suunnitelman toteuttamista. Kaupunki korostaa ja painottaa, että hanke tukee yhdyskunnan ja yleisen infrastruktuurin kehittämistä ja luo hyvät ja turvalliset

liikenneyhteydet jalankulkijoille ja pyöräilijöille Prostvikin ja Nauvon keskustan välille. Sen lisäksi, että väylä muodostaa jatkeen Rengastien jalankulku- ja pyöräilyväylälle, se tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden arkiliikuntaan ja työmatkaliikenteeseen. Lisäksi kaupunki toteaa, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen.

Tiesuunnitelman laatimisessa on noudatettu kaupungin vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteitä. Tiesuunnitelmasta järjestettiin tammikuussa 2023 infotilaisuus yleisölle Nauvossa.

Tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa alueen oikeusvaikutteisten kaavojen kanssa, ja kaupunki toimittaa kaavaotteet kaavamääräyksiin jokaisesta kaavasta erikseen pyynnön mukaisesti.

Paraisten kaupunki toteaa, että maantien 180 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle. Maantielle 180 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto paaluvälille 93–5528, ja sille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät. Maantielle 180 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä. Tiesuunnitelmassa ei päätetä maantien 180 maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.

Paraisten kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmassa osoitetusta maa-ainesten sijoitusalueesta. Tiesuunnitelmassa osoitettu sijoitusalue on Paraisten kaupungin omistuksessa ja muodostuu Nauvon Simonkylän entisestä maa-ainesten ottopaikasta. Maa-ainesten ottopaikan jälkihoito on tekemättä ja sen myötä, että ottopaikkaa käytettäisiin maa-ainesten sijoitusalueena jalankulku- ja pyöräilyväylää rakennettaessa, toteutuisi samalla paikan jälkihoito.

Paraisten kaupunki luovuttaa hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat maa-alueet maksutta tietarkoituksiin.

Tiesuunnitelman nähtävilläoloaikana on jätetty yhteensä seitsemän kirjallista muistutusta.

Paraisten kaupunki toteaa muistutuksissa esitetyistä asioista yleisellä tasolla, että tiesuunnitelma on laadittu aikaisemman yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman pohjalta, joissa jalankulku- ja pyöräilyväylä on sijoitettu Saaristotien pohjoispuolelle. Tiesuunnitelmassa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maasto, ympäristö, olemassa olevat rakennukset, maankäyttösuunnitelmat ja liittymät ottaen huomioon voimassa oleva lainsäädäntö ja suunnitteluohjeet. Suunnittelussa on tarkasteltu salaojituskarttoja peltojen olemassa olevien salaojitusten huomioon ottamiseksi. Hankkeeseen on sisällytetty tiesuunnitelman laatiminen Prostvikin ja Nauvon keskustan välisen jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseksi, ei Saaristotien leventämiseksi. Saaristotien leventäminen tai saneeraus ei sisälly hankkeeseen. Korvaus maista, joista tiesuunnitelman mukaan tulee tiealuetta, vahvistetaan maanmittaustoimituksessa. Paraisten kaupunki ehdottaa, että ELY-keskus tarkastelee yhdessä suunnittelijan kanssa tarkemmin, onko muistutukset mahdollista ottaa huomioon tie- ja rakennussuunnitelmissa tai onko ne jo otettu huomioon riittävässä määrin.

Paraisten kaupunki on varautunut ja suhtautuu myönteisesti neuvotteluihin

kustannusjakosopimuksesta alueellisen pyöräilyväylien kehittämisohjelman investointiohjelman puitteissa.

Maantien 180 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Ernholmantie–Prostvik sisältyy Väyläviraston vuosien 2025–2032 investointisuunnitelmaan.

Lopuksi Paraisten kaupunki korostaa tiesuunnitteluprosessin toteuttamisen ja loppuun saattamisen tärkeyttä, jotta hanke voidaan toteuttaa kokonaisuudessaan lähivuosina.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

**Jakelu**

ELY-keskus, kaavoituspäällikkö HS-L, kaavoitusarkkitehti PH, matkailupäällikkö BD, vt. tekninen päällikkö MJ

---