

Saaristolautakunta

Tid / Aika 11.03.2024 kl. / klo 16:00 - 19:29

Plats / Paikka Kunnantupa, Nauvo

§		
§ 11	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 12	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	5
§ 13	Esityslistan hyväksyminen	6
§ 14	Saaristolain uudistaminen ja yhteysalusliikenteen kehittäminen, informaatio ja keskustelu	7
§ 15	Selvitys sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä	8
§ 16	Saaristotien lauttojen vuoden 2024 aikataulut	16
§ 17	Ilmoitusasiat	17
§ 18	Ajankohtaiset asiat	19

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

19.03.2024

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Saaristolautakunta 11.03.2024 kl. / klo 16:00 - 19:29

Närvarande / Läsnä

Friis Christer	jäsen	
Elenius Maija	jäsen	
Hermansson Johan	jäsen	
Uddström Mirella	jäsen	
Lindberg Linda	jäsen	etänä
Wickström Laura	jäsen	
Karlsson Jan-Erik	jäsen	
Westergård Håkan	jäsen	
Lähde Leena	jäsen	
Johansson Tiina	varajäsen	etänä
Söderlund Nina	jäsen	

Frånvarande / Poissa

Henriksson Roger	jäsen	varajäsen Tiina Johansson oli läsnä, etänä
Takatupa Jarmo	Khall:n edustaja	

Övriga / Muut

Leppäkari Maria	esittelijä	
Donner Benjamin	esittelijä	
Eklund Tomas	elinkeinopääallikkö	§§ 11-15, etänä
Öhman Petra	pöytäkirjanpitäjä	
Auri Elina	asiantuntija, maa- ja metsätalousministeriö, SANK	§ 14
Larvakoski Laura	asiantuntija, maa- ja metsätalousministeriö, SANK	§ 14
Ranne Tiina	asiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö	§ 14
Viljanen Ilmari	asiantuntija, ELY-keskus	§ 14
Granberg Gunilla	stadsstyrelsens ordförande	§ 14
Simola Tom		§ 14
Björkroth Tomas	stadsfullmäktiges ordförande	§ 14, etänä
Söderlund Aaro		§ 14
Fredriksson Merja		§ 14, etänä
Johansson Andreas		§ 14, etänä

Underskrifter

Allekirjoitukset

Christer Friis
ordförande / puheenjohtaja

Petra Öhman
protokollförare / pöytäkirjanpitäjä

Behandlade ärenden

Käsitellyt asiat 11 - 18

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Maija Elenius
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Laura Wickström
har justerat protokollet elektroniskt
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intygar / Todistaa

19.03.2024

Petra Öhman
Valmistelusihteeri

Saaristolautakunta

§ 11

11.03.2024

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 11

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Saaristolautakunta

§ 12

11.03.2024

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 12

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Maija Elenius ja Laura Wickström.

Saaristolautakunta

§ 13

11.03.2024

Esityslistan hyväksyminen

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 13

Päätös

Esityslista hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 14

11.03.2024

Saaristolain uudistaminen ja yhteysalusliikenteen kehittäminen, informaatio ja keskustelu

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 14
221/00.04.00/2024

Valmistelija

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Lautakuntaa informoidaan saaristolain uudistamisesta ja yhteysalusliikenteen kehittämisestä kolmen tehdyn selvityksen pohjalta. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen luonnos yhteysalusliikenteen tulevaisuudesta hankintastrategiaksi esitellään.

Asiantuntijoina toimivat maa- ja metsätalousministeriön johtava asiantuntija ja saaristoasiain neuvottelukunnan pääsihteeri Elina Auri, liikenne- ja viestintäministeriön hallitusneuvos Tiina Ranne ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankepäällikkö Ilmari Viljanen.

Asiat/otsikot:

- Saaristolain päivittäminen, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen maksut -selvitys, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen reitit -selvitys, Elina Auri
- Yhteysalusliikenteen toimintamallit -selvitys, Tiina Ranne
- Yhteysalusliikenteen hankintastrategia, Ilmari Viljanen

Myös saaristolautakunnan varajäsenet, Kemiönsaaren saaristolautakunta sekä Paraisten kaupungin ja Kemiönsaaren kunnan ylimmän johdon edustajat on kutsuttu kuulemaan informaatio ja osallistumaan keskusteluun.

Oheismateriaali

[Yhteysalusliikenteen maksut](#), maa- ja metsätalousministeriö
[Yhteysalusliikenteen reitit](#), maa- ja metsätalousministeriö
[Yhteysalusliikenteen toimintamallit](#), liikenne- ja viestintäministeriö

Esittelijä

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta merkitsee informaation tiedoksi ja keskustelea aiheesta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta totesi, että on äärimmäisen tärkeää, että Paraisten kaupunki valvoo ja osallistuu aktiivisesti saaristolain uudistamiseen ja yhteysalusliikenteen kehittämiseen, sisältäen uusien reittien suunnittelun, hankintastrategioiden laatimisen ja toimintamallien kehittämisen.

Jakelu

Kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

Selvitys sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä

Kaupunginhallitus 15.05.2023 § 153

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupungin joukkoliikenne hoidetaan pääosin yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa, joka hankkii linja-autoliikenteen Turusta Paraisille ja edelleen saaristoon. Kaupungilla on lisäksi merkittävä määrä sisäistä liikennettä, kuten omat linja-autolinjat, koulukuljetukset ja kutsutaksi.

Kuntatalouden kiristyminen on pakottanut kaupungin vähentämään omaa joukkoliikennettä. Samaan aikaan on ollut epäselvää, ovatko nyt järjestetyt ratkaisut kaikkein tarkoituksenmukaisimpia ja tehokkaimpia.

Valtuusto päätti sen vuoksi 7.12.2021 pitämässään kokouksessa hyväksyä, että joukko- ja kutsutaksiliikenteestä tehdään selvitys yhteistyössä aluelautakuntien kanssa ja että tämä selvitys tehdään talousarvion puitteissa.

Kaupunginhallitus päätti 28.2.2022, että selvitystä tekemään asetetaan työryhmä ja että selvitys tehdään yhteistyössä aluelautakuntien kanssa. Työryhmään nimitettiin suunnittelija Annukka Koskinen, liikenneassistentti Sara Ingman, matkailupäällikkö Benjamin Donner ja elinkeinopäällikkö Tomas Eklund sekä kaupunginhallituksen edustajat Mona Lehtonen ja Kaj-Johan Karlsson.

Selvitystyössä on keskitytty yhtäältä nykyisen tilanteen selventämiseen ja toisaalta sen selvittämiseen, missä yhteyksien kehittämiseksi on suurin tarve.

Raportti on esitelty ja siitä on keskusteltu saaristolautakunnan kokouksessa 2.3.2023. Selvitystyö on toiminut pohjana myös kesän 2023 kutsutaksiliikenteen suunnittelulle.

Liite

Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

Jakelu Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatus- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginvaltuusto 29.05.2023 § 48

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund toimi asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Keskustelun aikana valtuutettu Thomas Björkroth esitti palauttamista:

"Tutustuttuani selvitykseen minun on todettava, että se jättää monia tärkeitä kysymyksiä vaille vastausta.

Työryhmää asetettaessa tehtävänanto saattoi ehkä olla hiukan epämääräinen, mutta priorisoinneista esitettiin selkeä toive, lainaus: "mikä liikenne on katsottava välttämättömäksi ja mitä liikennettä ilman voidaan olla".

Vaikka selvitys sinällään on kattava kuvaus joukkoliikenteen toteutumisesta, edellä esitetty edellyttää vaikutusten arviointia, joka nähdäkseni puuttuu nyt esitetystä selvityksestä.

Osana selvitystä on kyselyn avulla selvitetty nykyisten yhteyksien käyttöastetta. Tulokset esitellään melko hatarasti erityisesti niiden saaristoalueiden osalta, joilla kysyntä ja tarve näyttävät kyselyn mukaan olevan suurimpia.

Selvitykseen tulisi sisältyä myös taloudellinen arviointi, jotta eri joukkoliikennelinjojen välillä voitaisiin tehdä priorisointeja.

Selvityksessä todetaan seuraavaa, lainaus: "Sillä [kutsutaksiliikenteellä] voi olla ratkaiseva merkitys henkilölle, jolla muutoin ei ole mahdollisuutta päästä kuntakeskukseen asioimaan ja saamaan palveluja." Myös joukkoliikenteen olemassaolosta riippuvaisten linjojen selvittäminen olisi vaikutusten arviointia, jota me päättäjät tarvitsemme.

Lisäksi todetaan myös seuraavaa, lainaus: "Oman sisäisen joukkoliikenteen kehittäminen on pohjimmiltaan talousarviokysymys."

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

Vuoden 2024 talousarviotyö alkaa pian, ja jotta voidaan ottaa kantaa talousarviossa eri linjoille tarvittavaan rahamäärään, tarvitaan listaus kustannuksista ja tuotoista.

Selvityksen käsittelyssä todetaan, että matkustajille tarvitaan lisää tietoa tarjolla olevista (joukkoliikenteen) vaihtoehtoista, mutta selvityksessä ei esitetä myöskään suunnitelmia siitä, miten tieto tarjonnasta saataisiin paremmin perille.

Jotta saadaan vastaukset edellä esitettyihin kysymyksiin ja ennen kaikkea vaikutusten arviointi, joka voi toimia pohjana sellaisten priorisointien tekemiselle, että mahdollisimman moni saa mahdollisimman suuren hyödyn koko kaupungin joukkoliikenneverkosta, ehdotan asian palauttamista saaristolautakuntaan uudelleen valmisteltavaksi."

Valtuutetut Laura Wickström, Nina Söderlund, Merja Fredriksson ja Markku Orell kannattivat Thomas Björkrothin tekemää palauttamisesitystä.

Kaupunginvaltuuston varapuheenjohtaja Jan Eriksson tiedusteli, voiko valtuusto yksimielisesti hyväksyä palauttamisen. Kaupunginvaltuusto oli tästä yksimielinen sillä tarkennuksella, että asia palautuu kaupunginhallitukselle, joka tarvittaessa pyytää muiden toimielinten kannanottoja.

Hyväksyttiin yksimielisesti asian palauttaminen valmisteluun.

Jakelu

Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatus- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 336

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Selvitystä on täydennetty tilastoilla ja kustannustiedoilla. Koulukuljetusten roolia on selvitetty perusteellisemmin. Sisäisen liikenteen markkinointi on otettu esille viestintä- ja markkinointipäällikön kanssa, ja sisäisen liikenteen näkyvyyteen tullaan panostamaan muun muassa kaupungin uudessa asukaslehdessä, joka ilmestyy ensi vuodesta alkaen. Myös selvityksen ulkoasua on parannettu, mikä tekee siitä helppolukuisemman.

Liite

Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

Esittelijä Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatus- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginvaltuusto 11.12.2023 § 140

Liite Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös Keskustelun kuluessa valtuutetut Paola Fraboni ja Lotta Laaksonen ehdottivat asian palauttamista kaupunginhallituksen kautta saaristolautakunnalle.

Valtuutetut Christer Friis, Nina Söderlund, Merja Fredriksson ja Laura Wickström kannattivat palautusehdotusta.

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian.

Jakelu Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatus- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginhallitus 22.01.2024 § 12

Valmistelija Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunginvaltuusto käsitteli asiaa kokouksessaan 11.12.2023 ja päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun. Voimassa olevan

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

hallintosäännön 4. luvun 20 §:n mukaan saaristolautakunnan tehtäviin kuuluvat saaristoa palvelevan yhteysalus-, lossi- ja lauttaliikenteen kehittäminen sekä mahdollisten lausuntojen antaminen kaupungin puolesta. Koska asia palaa nyt uudestaan saaristolautakuntaan, on syytä tarkentaa ja selvittää asiassa aiemmin esiin nousseita näkökulmia esityslistatekstissä kuvatulla tavalla.

Liite Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Esittelijä Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää
1) palauttaa asian saaristolautakunnan käsiteltäväksi
2) käydä lähetekeskustelun seikoista, joihin halutaan lisäselvityksiä/tarkennuksia ennen asian tuomista uudelleen kaupunginhallituksen kautta valtuustoon.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

Päätös Markku Orell ehdotti lisäystä, puheenjohtaja Gunilla Granberg kannatti ehdotusta.

Ehdotus lisätarkennuksista:

1. Tarkempi selvitys saaristosta puuttuviksi koetuista liikenneyhteyksistä (esim. yhteysalusliikenteen ja Saaristotien linja-autoyhteyden välillä) = koetuista liikenteen kehittämistarpeista
2. Arvio tarpeen laajuudesta (= kuinka moni henkilö tarvitsee puuttuvia liikenneyhteyksiä ja kuinka paljon he niitä tarvitsevat)
3. (Viranhaltija-)selvitys puuttuvien liikenneyhteyksien toteuttamisesta aiheutuvista kustannuksista
4. Ehdotus puuttuvien liikenneyhteyksien toteuttamisen priorisoinnista ottaen huomioon tarpeet ja kustannukset, ...
5. ... minkä jälkeen kaupunginhallitus voi ottaa kantaa siihen, toteutetaanko yhteyksiä ja mitkä niistä toteutetaan.

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä Markku Orellin ehdotuksen.

Jakelu Saaristolautakunta, elinvoimapäällikkö, matkailupäällikkö, elinkeinopäällikkö, kasvatus- ja koulutustoimialan suunnittelija, liikenneassistentti, markkinointi- ja viestintäpäällikkö

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 56 75
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Selvitystä sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä on tietyiltä osin korjattava ja täydennettävä, varsinkin kaupunginhallituksen kokouksessaan 22.1.2024 esille ottamien tarkennusten osalta:

- Saaristosta puuttuviksi koetut liikenneyhteydet, kehittämistarpeet
- Arvio tarpeen laajuudesta
- Puuttuvien liikenneyhteyksien toteuttamisen priorisointi

Selvityksen osalta kokouksessa käsitellään muutoksia, täydennyksiä ja priorisointeja.

Tämän jälkeen tehdään viranhaltijaselvitys saaristolautakunnan ehdottamien yhteyksien priorisoinnin kustannuksista.

Tarkennettu selvitys kustannusarvioin täydennettynä esitellään saaristolautakunnalle sen kokouksessa maaliskuussa, jolloin myös lisätarkennuksia ja täydennyksiä voidaan tehdä tarpeen mukaan.

Oheismateriaali

Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Esittelijä

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta sopii yleisistä yhteyksien kehittämistä ja priorisointia koskevista linjauksista. Selvitystä täydennetään kustannusarvioilla ja sitä käsitellään uudestaan lautakunnan kokouksessa 11.3. tai mahdollisimman pian sen jälkeen.

Päätös

Tomas Eklund toimi asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Lautakunta toteaa, että tällä hetkellä tärkeintä on nykyisen kutsutaksiliikenteen säilyminen. Yleisenä linjauksena todettiin, että kutsutaksi on tärkeä ”kaikille”, eli ei tehdä eroa vakituisten asukkaiden, osavuosiasukkaiden eikä matkailijoiden välille, mutta erityisesti on keskityttävä solmukohtiin, kuten Pärnäisiin.

Näkemyksiä ja ehdotuksia voi vielä esittää Tomas Eklundille 23.2. asti, minkä jälkeen selvitystä täydennetään kustannusarvioilla ja käsitellään uudelleen lautakunnan kokouksessa 11.3.

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 15
313/08.01.00/2022

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 56 75
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saaristolautakunnan 6.2.2024 pitämän kokouksen jälkeen on saapunut ehdotus. Ehdotus koskee Iniön liikennettä:

”Perjantaisin ja sunnuntaisin pitäisi olla mahdollisuus joukkoliikenteeseen kylistä Kannvikiin ja takaisin. Perjantaina pitäisi päästä matkustamaan aamulla mantereelle ja iltapäivällä takaisin (= mahdollisuus Turussa vietettyyn päivään). Vuoroilta tulisi olla yhteys niihin lauttavuoroihin, joilta on yhteys linja-autoon.”

Nykyisten yhteyksien kustannukset ja käyttäjämäärät on laskettu vuodelle 2023, ks. oheismateriaali.

Saaristolautakunta keskustelee kustannusanalyysin pohjalta, mistä mahdollisesti voitaisiin säästää, esimerkiksi vähentämällä yhteyksiä talvella, ja missä yhteyksiä olisi tarpeen kehittää.

Oheismateriaali

Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsuliikenne, 2024
Sisäinen liikenne, käyttäjät ja kustannukset vuonna 2023
[Ajankohtaiset aikatulut](http://www.parainen.fi) (www.parainen.fi)

Esittelijä

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Tutustuttuaan kustannusten jakautumiseen saaristolautakunta täydentää 6.2.2024 pidetyssä kokouksessa antamaansa lausuntoa tarkentamalla priorisoitavia yhteyksiä.

Päätös

Saaristolautakunta täydentää aikaisempaa lausuntoaan

”Lautakunta toteaa, että tällä hetkellä tärkeintä on nykyisen kutsutaksiliikenteen säilyminen. Yleisenä linjauksena todettiin, että kutsutaksi on tärkeä ”kaikille”, eli ei tehdä eroa vakituisten asukkaiden, osavuosiasukkaiden eikä matkailijoiden välille, mutta erityisesti on keskityttävä solmukohtiin, kuten Pärnäisiin.”

seuraavilla kohdilla:

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024
Saaristolautakunta	§ 15	11.03.2024

- Koulukuljetukset ja kutsuliikenne on yhdistettävä ja koordinoitava paremmin (taloudellisia ja palvelullisia etuja). Tämä on tärkeä ottaa huomioon tulevilla hankinnoissa.

- Kutsutaksiliikenteen on toimittava myös koulujen lomien aikana.

- Yhteys Roslaxin ja Näsbyn välille tarvitaan noin kerran viikossa, kun alus ei kulje Näsbyhyn (terveyskeskuskäyntejä, kaupassakäyntejä ja muita palveluita varten).

- Yhteysalusliikennettä Nauvon eteläisellä reitillä ja Korppoon reitillä muutetaan toukokuusta lähtien, jolloin alus liikennöi Nauvon ja Verkanin tai Korpoströmin välillä, mikä voi johtaa siihen, että autottomat tarvitsevat kutsutaksia Korpoströmistä/Verkanista Korppoon kirkonkylän palveluihin.

Jakelu

Kaupunginhallitus

Saaristolautakunta

§ 16

11.03.2024

Saaristotien lauttojen vuoden 2024 aikataulut

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 16
104/08.00.00/2024

Valmistelija

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunki on yhdessä Finferriesin ja ELY-keskuksen kanssa käynyt läpi Saaristotien lauttojen kesä- ja talviaikataulut. Tästä lähtien käytetään vain kahta aikataulua; kesäaikataulua (1.5.–30.9.) ja talviaikataulua (1.10.–30.4.).

Kokouksessa korjattavat ehdotukset lisätään oheismateriaaliksi.
Finferries toivoo saavansa ehdotuksia koskevat kommentit viimeistään 12.3.2024.

Oheismateriaali

Ehdotus Saaristotien lauttojen vuoden 2024 kesäaikatauluksi ja vuosien 2024–2025 talviaikatauluksi

Esittelijä

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta tutustuu aikatauluihin ja hyväksyy ne.

Päätös

Saaristolautakunta tutustui aikatauluihin.

Saaristolautakunta korostaa, että Paraisten ja Nauvon välisen lautan on ylitettävä väli kymmenessä minuutissa, jotta yhteen sovittaminen Nauvon ja Korppoon välisen lautan kanssa olisi mahdollista.

Nauvosta Paraisille tarvitaan lauttavuoro klo 6.15, jotta Turkuun olisi mahdollista ehtiä klo 7.00 mennessä (sovitettu yhteen Korppoon lautan kanssa).

Kaikkien reittien lauttavurojen koordinoitua koskevat tarkistusehdotukset esitetään vielä matkailupäällikkö Benjamin Donnerin välityksellä.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Jakelu

Finferries, ELY-keskus, kaupunginhallitus

Saaristolautakunta

§ 17

11.03.2024

Ilmoitusasiat

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 17

Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta merkitsee saaneensa tiedoksi seuraavat asiakirjat:

1. Kaavoituspäällikön päätös nro 8, 5.2.2024: Poikkeamislupa sauna- ja vierasmajayhdistelmän rakentamiseksi kiinteistölle [REDACTED] Innamo, Naouvossa
2. Kaavoituspäällikön päätös nro 7, 5.2.2024: Poikkeamislupa omakotitalon rakentamiseksi kiinteistöllä Nyhage 445-534-2-85 Biskopsön kylässä Nauvossa
3. Kaavoituspäällikön päätös nro 11, 8.2.2024: Poikkeamislupa vapaa-ajan asunnon laajentamiseksi, kiinteistöllä [REDACTED] Mielisissä Nauvossa
4. Kaupunginhallitus 12.2.2024 § 39: Lausunto Suomen meriympäristön tila-arviosta 2024
5. Kaupunginhallitus 12.2.2024 § 45: [Edustajan ja varaedustajan nimeäminen Pohjoismaisen saaristoyhteistyön neuvostoon \(Nordiska skärgårdssamarbetets råd\) vuodeksi 2024](#)
6. Kaupunginhallitus 12.2.2024 § 48: [Iniön Norrbyn yhteysaluslaiturin käyttöoikeussopimuksen uusiminen](#)
7. Aluehallintoviraston ilmoitus kuulutuksesta 21.2.2024: Vesilain mukainen lupahakemus – Kalankasvatus Patlotin ja Stenskarin pohjoispuolella Iniön Söderbyssä, Parainen
8. Aluehallintoviraston ilmoitus kuulutuksesta 21.2.2024: Vesilain mukainen lupahakemus – Kalankasvatus Österholmenin luoteispuolella ja kalan talvisäilytys Iniön Söderbyssä, Parainen
9. Aluehallintoviraston ilmoitus kuulutuksesta 22.2.2024: Vesilain mukainen lupahakemus – Kaapelin asentaminen meren pohjaan välille Jönisholm– Nauvo ja valmistelulupa, Parainen
10. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ilmoitus kuulutuksesta 22.2.2024: Mt 180 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Ernholmintie–Prostvik, Parainen
11. Kaupunginvaltuusto 26.2.2024 § 4: [Småskär-Sundskärin ranta-asemakaava Lökholmassa Nauvossa](#)

Saaristolautakunta

§ 17

11.03.2024

12. Kaupunginvaltuusto 26.2.2024 § 5: [Svartholmsgrundetin ranta-asetakaava Pensarissa Nauvossa](#)
13. Kaupunginvaltuusto 26.2.2024 § 6: [Lamisön ranta-asetakaava ja Bånholmin ranta-asetakaavamuutos Nauvon Nötössä](#)
14. Kaupunginvaltuusto 26.2.2024 § 7: [Dovre-Hagaplatån ranta-asetakaava Galtbyssä Korppoossa](#)
15. Kaupunginvaltuusto 26.2.2024 § 9: [Paraisten kaupungin saaristoasiamies](#)
16. Kaupunginvaltuusto 26.2.2024 § 16: [Kuntalaisaloite matkailuajoneuvoille tarkoitettun pysäköintialueen, "matkaparkin", rakentamisesta Nauvon keskustaan \(Kuntalaisaloitepalvelu 18.11.2021, Olli Nordenswan ym.\)](#)
17. Kaavoituspäällikön päätös nro 13, 29.2.2024: Poikkeamislupa koskien vapaa-ajan asunnon käyttötarkoituksen muuttamista omakotitaloksi kiinteistöllä [REDACTED]
[REDACTED] Wattkastissa Korppoossa

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 18

11.03.2024

Ajankohtaiset asiat

Saaristolautakunta 11.03.2024 § 18

- Info- ja keskustelutilaisuus ehdotuksesta keskittää Nauvon keskustassa yön yli pysäköivät matkailuautot Framnäsin alueelle järjestettiin 28.2.2024 Nauvon kunnantuvalla.
 - Saaristoasiain neuvottelukunta kokoontuu Nauvossa 19.–20.3.2024. Saaristolautakunnan jäsenet ja muut kiinnostuneet kutsutaan tapaamaan neuvottelukuntaa ja sen sihteeristöä Hotel Strandbohon 19.3. klo 17–18.
 - Utön reitti on pian hankinnan kohteena. Tätä on valvottava.
 - 3G-verkko puretaan, myös ulkosaaristosta, jossa se on parhaiten toimiva verkko.
 - Lauttavälillä Korppoo–Nauvo uusi iso hybridilautta korvataan pienemmällä lautalla, joka nyt liikennöi Vartsalan väliä. Vuorojen on tarkoitus kulkea tiheämmin ja väliä liikennöidään tarvittaessa kahdella lautalla. Miten tämä käytännössä toteutuu ja kapasiteetin riittävyys ovat kuitenkin kysymysmerkkejä, varsinkin raskaan liikenteen näkökulmasta.
-

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.