

Paraisten kaupungin lausunto tiesuunnitelmasta, Mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelma, Parainen, Kaarina. Tiesuunnitelman muutossuunnitelma paaluvälillä 7000–8033, Parainen.

Kaupunginhallitus 12.02.2024 § 38
1010/10.03.01.00/2021

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Väylävirasto on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman: Mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelma, Parainen, Kaarina. Tiesuunnitelman muutossuunnitelma paaluvälillä 7000–8033, Parainen.

Tiesuunnitelman muutossuunnitelmassa alkuperäistä tiesuunnitelmaa muutetaan paaluvälillä 7000–8033. Muutoksissa muun muassa Ekbackan alikulkukäytävän sijaintia on muutettu ja yksityisteiden liittymäjärjestelyihin on tehty vähäisiä muutoksia. Näiden lisäksi melusuojausten laajuutta ja toteutustapaa on muutettu tarkoituksenmukaisemmaksi.

Tiesuunnitelman muutossuunnitelma on ollut aikaisemmin nähtävillä 5.10.2023–6.11.2023.

Paraisten kaupungin kaupunginhallitus käsitteli muutossuunnitelmaa (muutos B) 27.11.2023 § 332 ja antoi seuraavan lausunnon: [Paraisten kaupungin lausunto tiesuunnitelmasta Mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelma, tiesuunnitelman muutossuunnitelma \(muutos B\) paaluvälillä 7000–8033, Parainen.](#)

Tiesuunnitelman muutossuunnitelma asetettiin uudelleen nähtäville suunnitelma-aineiston esitystapaan tehtyjen muutosten ja aineistoon lisätyn hyväksymisehdotuksen vuoksi. Suunnitelman sisältö on tarkentunut mm. suunnittelualueen rajojen, väylätunnusten ja riista-aidan sijainnin osalta.

Väylävirasto pyytää, että Paraisten kaupunki antaa Väylävirastolle uuden lausunnon nyt nähtävillä olevasta tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista sekä kaupunkia liittämään lausuntoonsa tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

Väylävirasto pyytää Paraisten kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Väylävirastolle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Väylävirasto varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Väylävirasto täydentää kaupungin lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia.

- Tällä tiesuunnitelman muutossuunnitelmalla ei muuteta alkuperäisen tiesuunnitelman kokonaiskustannuksia tai kokonaiskustannusten kustannusjakoa. Näiden osalta noudatetaan alkuperäistä tiesuunnitelmaa muuttamattomana.

- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

- Maantien 180 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle.

- Maantielle 180 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto, ja sille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät.

Väylävirasto pyytää Paraisten kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtävillä asetettavassa suunnitelmassa kuvattua, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?

- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelman muutossuunnitelmassa esitettyihin maanteihin kohdistuviin järjestelyihin.

- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

Yleistä alikulun sijainnista ja sen vaikutuksista lähiympäristöön

Alikulun sijainti on muutettu paikkaan, jossa alimenevää raittia ei ole tarvinnut tehdä syvään leikkaukseen. Sijainti on teknisesti tarkoituksenmukaisempi tiesuunnitelman alkuperäiseen sijaintiin verrattuna myös käytön aikana.

Kaksikaistaisilla teillä ajosuunnassa vasemmanpuoleinen pysäkki suositellaan sijoitettavaksi ennen oikeanpuoleista pysäkkiä. Sijoittamalla vastakkaisten ajosuuntien pysäkit kauemmas toisistaan vähennetään riskiä vilkkaan maantien ylittämistä jalkaisin. Linja-autopysäkin sijoittaminen alikulun pohjoispuolella ei käytännössä ole mahdollista ennen nykyistä sijaintia. Vastakkaisten ajosuuntien pysäkkien välin tulisi ohjeen mukaan olla vähintään 20 metriä.

Tiesuunnitelman muutoksessa esitetty suunnitteluratkaisu perustuu osittain kiinteistön [REDACTED] piha-alueen säilyttämiseen. Alkuperäisessä tiesuunnitelmaratkaisussa meluseinä ja -valli on sijoitettu kiinteistön pihalle. Tämä on johtanut tiealueen laajentamiseen kiinteistön kohdalla. Kiinteistön

omistaja haluaisi säilyttää piha-alueen. Tiesuunnitelman muutoksessa suunnitteluratkaisuna meluseinä on muutettu melukaiteeksi kiinteistön kohdalla yhdessä kiinteistön omistajan kanssa sopien. Tällä ratkaisulla kiinteistön piha säilyy nykyisellään ja melukaide sijoittuu nykyiselle tiealueelle. Linja-autopysäkin sijoittaminen alikulun eteläpuolelle kiinteistön kohdalle ei ole mahdollista ilman, että otetaan uutta tiealuetta kiinteistön kohdalta.

Suunnitelman nähtävilläoloaikana jätettiin yksi kirjallinen muistutus.

Paraisten kaupunkia pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet Väylävirastolle 19.2.2024 mennessä.

Liite

3T-1 Suunnitelmakartta_muutossuunnitelma

Esittelijä

Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon vastauksenaan lausuntopyyntöön koskien Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelmaa, tiesuunnitelman muutossuunnitelmaa paaluvälillä 7000–8033:

1) Kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelmista. Parainen on muutossuunnittelun aikana esittänyt huolensa siirretyn Ekbackan alikulkukäytävän vaikutuksista liikenneturvallisuuteen. Kyseisen alikulun sijaintia käsiteltiin jo hankkeen yleissuunnitelmavaiheessa, jolloin se päätettiin sijoittaa palvelemaan lähellä olevia molemmin puolin MT 180 Saaristotietä sijaitsevia linja-autopysäkkejä. Merkittävät kustannusvaikutukset puoltavat kuitenkin Ekbackan alikulun siirtämistä muutossuunnitelmassa ehdotettuun paikkaan. Alikulun toteuttaminen mahdollisimman valoisana ja korkeatasoisena lisää sen käytettävyyden mielekkyyttä ja mahdollistaa turvallisen kulun Saaristotien ali edelleen myös edellä mainituille pysäkeille.

2) Kyseiselle alueelle ei ole valmisteilla uusia yleis- eikä asemakaavoja. Kaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelmamuutoksen kanssa.

3) Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä.

Paraisten kaupunki toteaa huomautuksesta seuraavaa: Saatu muistutus osuu suunnittelualueelle. Kuitenkin sellaiseen kohtaan, johon muutossuunnitelmassa ei ole esitetty muutoksia. Tällöin suunnitelma on saanut lainvoiman jo alkuperäisen tiesuunnitelman myötä. Mikään muutossuunnitelmassa esitetty muutos ei myöskään vaikutuksien puolesta ulotu tähän kohtaan, joten syytä suunnitelman avaamiseen ei ole.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

Jakelu

Väylävirasto/kirjaamo, Väylä Janne Wikström, Väylä Saramaria Cowell, kaavoituspäällikkö HS-L, elinkeinopäällikkö TE, yhdyskuntainsinööri MJ, elinvoimapäällikkö ML, vt. kaupunginjohtaja H-MG
