

Saaristolautakunta

Tid / Aika 06.02.2024 kl. / klo 16:00 -

Plats / Paikka Kunnantupa, Nauvo

§		
§ 1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 3	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 4	Varha ja saariston palvelutarjonta	6
§ 5	Iniön Norrbyn yhteysaluslaiturin käyttöoikeussopimuksen uusiminen	7
§ 6	Selvitys sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä	14
§ 7	Matkailuautojen pysäköintipaikat Nauvon keskustassa	20
§ 8	Jääajoaikataulut yhteysalusreiteillä 2024 ja lauttavälin Iniö–Kustavi kesäaikataulu 2024	28
§ 9	Ilmoitusasiat	29
§ 10	Ajankohtaiset asiat	32

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

19.02.2024

Ordförande / Puheenjohtaja Christer Friis

Saaristolautakunta 06.02.2024 kl. / klo 16:00 -

Närvarande / Läsnä

Friis Christer	puheenjohtaja	
Söderlund Aaro	varajäsen	
Hermansson Johan	jäsen	
Uddström Mirella	jäsen	
Lindberg Linda	jäsen	osallistui etänä, saapui § 4 käsittelyn aikana
Wickström Laura	jäsen	
Karlsson Jan-Erik	jäsen	
Westergård Håkan	jäsen	
Lähde Leena	jäsen	osallistui etänä
Johansson Tiina	varajäsen	osallistui etänä
Söderlund Nina	jäsen	osallistui etänä, saapui § 4 käsittelyn aikana

Frånvarande / Poissa

Elenius Maija	varapuheenjohtaja	varajäsen Aaro Söderlund osallistui
Henriksson Roger	jäsen	varajäsen Tiina Johansson osallistuu
Takatupa Jarmo	khall:n edustaja	

Övriga / Muut

Öhman Petra	pöytäkirjanpitäjä	
Leppäkari Maria	esittelijä	
Donner Benjamin	esittelijä	
Eklund Tomas	elinkeinopäällikkö	osallistui etänä, §§ 1-7
Backman Daniel	kaupungingeodeetti	osallistui etänä, § 5
Degerth Gudrun	saaristoasiamies	
Lindström Miia	asiantuntija	§ 4

Underskrifter

Allekirjoitukset	Christer Friis ordförande / puheenjohtaja	Petra Öhman protokollförare / pöytäkirjanpitäjä
------------------	--	--

Behandlade ärenden

Käsitellyt asiat	1 - 10
------------------	--------

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad Paraisten kaupunki	Johan Hermansson har justerat protokollet elektroniskt on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti	Mirella Uddström har justerat protokollet elektroniskt on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti
-----------------------------------	---	---

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad Paraisten kaupunki	19.02.2024
Intygar / Todistaa	Petra Öhman Valmistelusihteeri

Saaristolautakunta

§ 1

06.02.2024

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 1

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Saaristolautakunta

§ 2

06.02.2024

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 2

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Johan Hermansson ja Mirella Uddström.

Saaristolautakunta

§ 3

06.02.2024

Esityslistan hyväksyminen

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 3

Päätös

Esityslista hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 4

06.02.2024

Varha ja saariston palvelutarjonta

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 4
86/00.04.00/2024

Valmistelija

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupunki on antanut lausunnon Varhan palvelustrategiasta kaupunginhallituksen kokouksessa 2.10.2023 §:ssä 258 Lausunto Varsinais-Suomen hyvinvointialueen palvelustrategian luonnoksesta. Palvelustrategiassa hyvinvointialue päättää järjestämisvastuulleen kuuluvan sosiaali- ja terveydenhuollon pitkän aikavälin tavoitteet.

Palvelustrategian palvelukokonaisuudet ovat sosiaali- ja terveyskeskuspalvelut, lasten, nuorten ja perheiden palvelut, mielenterveys- ja päihdepalvelut, iäkkäiden kotiin annettavat palvelut, ympärivuorokautinen ja yhteisöllinen asuminen sekä perustason sairaalapalvelut.

Paraisten kaupunki on pyytänyt Varhaa ottamaan huomioon varsinkin haja-asutuksesta ja saaristosta sekä kielioloista aiheutuvat haasteet. Myös Paraisten kaupungin saaristolautakuntaa on kuultu lausunnon antamisen yhteydessä.

Miia Lindström on kutsuttu saaristolautakunnan kokoukseen kertomaan Varhan palvelujen kehittämistyöstä ja strategiatyön etenemisestä.

Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta laatii Varhan johdolle osoitettavan kirjelmän, jossa painotetaan saariston olosuhteita ja kaksikielisyyttä.

Päätös

Varhan alueen 4 sote-aluepäällikkö Miia Lindström kertoi Varhan palvelurakenteen ja strategian kehittämistyöstä ja vastasi tähän liittyviin kysymyksiin.

Saaristolautakunta päätti lähettää Varhan johdolle ja päättäjille osoitetun kirjelmän, jossa painotetaan pääsaarten terveysasemien palveluverkon säilyttämisen tärkeyttä ja jossa saariston olosuhteet ja kaksikielisyys tuodaan esille uudelleen.

Jakelu

Kaupunginhallitus, Varha

Kaupunginhallitus	§ 339	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 139	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 11	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 5	06.02.2024

Iniön Norrbyn yhteysaluslaiturin käyttöoikeussopimuksen uusiminen

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 339

Valmistelija Kaupungingeodeetti Daniel Backman, puh. 040 488 6066
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Ympäristölautakunta 11.06.2014 § 103

Valmistelija Kaupungingeodeetti Susanna Lönnberg, puh. 044 358 5896
Esittelijä Kaupungingeodeetti Susanna Lönnberg, puh. 044 358 5896
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Iniön Norrbyn vierasvenesataman ja Korppoon Verkanin yhteysaluslaiturit on rakennettu alueille, jotka ovat tätä nykyä Paraisten kaupungin omistuksessa. ELY-keskus haluaisi solmia sopimuksen laitureiden käyttöoikeudesta, koska tällaista sopimusta ei nyt ole. Ehdotuksen mukaan kaupunki luovuttaa mainittujen alueiden käyttöoikeuden ELY-keskukselle, joka vastaa laitureiden pitämisestä asianmukaisessa kunnossa yhteysalusliikennettä varten.

Norrbyn laiturin on aikoinaan rakentanut Tie- ja vesirakennuslaitoksen Turun piiri, ja tuolloin oli tapana, että sopimus solmittiin kunnan ja maanomistajien kesken. Iniön kunta solmi vuonna 1976 laituria koskevan sopimuksen silloisen maanomistajan kanssa 30 vuodeksi. ELY-keskuksessa saaristoliikenteestä vastaavan Kari Höglundin mukaan laituri on uusittava viimeistään 20 vuoden kuluttua. Sopimuskauden pituudeksi ehdotetaan siksi 20 vuotta.

Verkanin laiturin on rakentanut Tielaitos vuonna 1990 ja laituria on laajennettu 1994. Laiturista ei liene tehty sopimusta aiemmin. Sopimuskauden pituudeksi ehdotetaan 30 vuotta.

Oheismateriaali Ehdotus käyttöoikeutta koskeviksi sopimuksiksi, 2 kpl

Ehdotus Ympäristölautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy ELY-keskuksen kanssa tehtävät, liitteen mukaiset sopimukset Iniön Norrbyn ja Korppoon Verkanin yhteysaluslaitureiden maa- ja vesialueiden käyttöoikeudesta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 23.06.2014 § 153

Valmistelija Kaupunginlakimies Monica Avellan, puh. 044 358 5727

Kaupunginhallitus	§ 339	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 139	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 11	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 5	06.02.2024

Esittelijä Kaupunginjohtaja Folke Öhman, puh. 040 707 3155
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Oheismateriaali Ehdotus käyttöoikeutta koskeviksi sopimuksiksi, 2 kpl

Ehdotus Kaupunginvaltuusto hyväksyy ELY-keskuksen kanssa tehtävät, liitteen mukaiset sopimukset Iniön Norrbyn ja Korppoon Verkanin yhteysaluslaitureiden maa- ja vesialueiden käyttöoikeudesta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 23.09.2014 § 70

Liite 9-10 Ehdotus käyttöoikeutta koskeviksi sopimuksiksi, 2 kpl

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi ELY-keskuksen kanssa tehtävät, liitteen mukaiset sopimukset Iniön Norrbyn ja Korppoon Verkanin yhteysaluslaitureiden maa- ja vesialueiden käyttöoikeudesta.

Tiedoksianto Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kaupungingeodeetti Susanna Lönnberg

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 339

Valmistelija Kaupungingeodeetti Daniel Backman, puh. 040 488 6066
etunimi.sukunimi@parainen.fi

ELY-keskus on anonut [Iniön Norrbyn yhteysaluslaiturin](#) alueen laajentamista, jotta alueelle mahtuu uusi, isompi laituri, sekä käyttöoikeussopimuksen keston pidentämistä.

Yhteysaluslaituri Iniön Norrbyn vierasvenesatamassa sijaitsee määräaikaisen käyttöoikeussopimuksen nojalla kaupungin vesi- ja maa-alueella kiinteistöllä 445-671-3-30. Laiturista ja yhteysalusliikenteestä vastaa ELY-keskus. Aikaisemmassa käsittelyssä vuonna 2014 todettiin tuolloin, että vuonna 1990 rakennettu laituri on uusittava 20 vuoden kuluessa. Uusiminen on tullut ajankohtaiseksi jo nyt ja laituri uusitaan ensi kevääseen mennessä. Laituria suurennetaan ja pidennetään, minkä vuoksi käyttöoikeuden laajuutta vesialueella on tarkistettava niin, että laituri siihen liittyvine kettinkeineen ja painoineen mahtuu alueelle. Maa-alue säilyy samana. Laituriin kuuluu kiinteä osa maalla ja noin 10 metrin pituinen käyntisilta, joka johtaa L:n muotoiselle laiturikonaisuudelle, joka muodostuu

Kaupunginhallitus	§ 339	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 139	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 11	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 5	06.02.2024

kuudesta ponttonista. Niistä neljä 5 x 10 metrin ponttonia on pitkittäin ja kaksi 5 x 15 metrin ponttonia poikittain käyntisillan vieressä. Käyttöoikeusalue on pinta-alaltaan noin 2 500 m². Käyttöoikeuden haltija on uuden sopimuksen mukaan velvollinen viemään laiturin pois, jos sopimus päättyy tai yhteysalustoiminta laiturilla lopetetaan. Aikaisemmin käyttöoikeuden haltija on ollut velvollinen viemään laiturin pois, jos maanomistaja sitä vaatii, muussa tapauksessa maanomistaja on saanut pitää laiturin.

Samalla kun alueen laajuutta tarkistetaan, on aiheellista tarkistaa käyttöoikeuden kestoja niin, että se on jälleen voimassa 20 vuotta.

Käyttöoikeuksien myöntämistä koskevaa ratkaisuvalltaa ei ole hallintosäännössä delegoitu, minkä vuoksi asia käsitellään kaupunginvaltuustossa.

Liite Käyttöoikeussopimus
Kartta

Oheismateriaali Aikaisempi sopimus

Esittelijä Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto uusii nykyisen ELY-keskuksen kanssa tehdyn käyttöoikeussopimuksen Iniön Norrbyn yhteysaluslaituria varten tarvittavasta maa- ja vesialueesta kiinteistöllä 445-671-3-30.

Uusi käyttöoikeusalue on oheisen kartan mukaisesti pinta-alaltaan 2 500 m² ja käyttöoikeus on voimassa 20 vuotta sopimuksen allekirjoittamisesta. Muut ehdot oheisen sopimuksen mukaisesti.

Mittauksen vastuualue oikeutetaan täydentämään sopimusta.

Sopimus allekirjoitetaan 30.9.2024 mennessä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Lopullisen päätöksen jälkeen: Hakija ELY-keskus (MM), sopimussihteeri, kaupungingeodeetti, tarkastusinsinööri GB

Kaupunginvaltuusto 11.12.2023 § 139

Liite Käyttöoikeussopimus
Kartta

Kaupunginhallitus	§ 339	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 139	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 11	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 5	06.02.2024

Oheismateriaali Aikaisempi sopimus

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto päättää uusia nykyisen ELY-keskuksen kanssa tehdyn käyttöoikeussopimuksen Iniön Norrbyn yhteysaluslaituria varten tarvittavasta maa- ja vesialueesta kiinteistöllä 445-671-3-30.

Uusi käyttöoikeusalue on oheisen kartan mukaisesti pinta-alaltaan 2 500 m² ja käyttöoikeus on voimassa 20 vuotta sopimuksen allekirjoittamisesta. Muut ehdot oheisen sopimuksen mukaisesti.

Mittauksen vastuualue oikeutetaan täydentämään sopimusta.

Sopimus allekirjoitetaan 30.9.2024 mennessä.

Päätös Keskustelun kuluessa valtuutettu Rolf Schwarz ehdotti asian palauttamista kaupunginhallituksen kautta saaristolautakunnalle.

Valtuutetut Christer Friis, Nina Söderlund, Laura Wickström ja Jan Eriksson kannattivat palautusehdotusta.

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian.

Jakelu Hakija ELY-keskus (MM), sopimussihteeri, kaupungingeodeetti, tarkastusinsinööri GB

Kaupunginhallitus 22.01.2024 § 11

Valmistelija Kaupungingeodeetti Daniel Backman, puh. 040 488 6066
etunimi.sukunimi@parainen.fi

ELY-keskus on anonut [Iniön Norrbyn yhteysaluslaiturin](#) alueen laajentamista, jotta alueelle mahtuu uusi, isompi laituri siihen kuuluvine painoineen ja kettinkeineen, sekä käyttöoikeussopimuksen keston pidentämistä.

Asia palautettiin kaupunginvaltuuston käsittelyssä 11.12.2023 ehdotuksen mukaisesti kaupunginhallituksen kautta saaristolautakunnalle. Hallintosäännön §:n 20 kohtien 1, 2 ja 5 mukaan saaristolautakunta voi muun muassa antaa lausuntoja saaristoa, palvelutarjontaa ja liikennettä koskevissa asioissa. Rakennus- ja ympäristölautakunta on kaupungin maa- ja vesialueiden omistukseen liittyvistä asioista vastaava toimielin, joka voi tehdä päätösehdotuksia maa- ja vesialueiden vuokraamisesta ja myymisestä kaupunginhallitukselle, joka puolestaan voi tehdä päätösehdotuksia kaupunginvaltuustolle. Kaupunginhallitus voi hallintosäännön mukaan myös yksin

Kaupunginhallitus	§ 339	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 139	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 11	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 5	06.02.2024

päättää ja tehdä ehdotuksia maa- ja vesiasioista. Tässä tapauksessa, kun kaupunginvaltuusto on päättänyt palauttaa asian kaupunginhallituksen kautta saaristolautakunnalle, toteuttamiskelpoinen päätöksentekotapa on, että kaupunginhallitus pyytää saaristolautakuntaa antamaan lausunnon kokouksessaan 6.2. Tämän jälkeen kaupunginhallitus käsittelee asiaa edelleen 12.2. ja tekee päätösehdotuksen kaupunginvaltuustolle 26.2.

Ennen vuodenvaihdetta selvitettiin myös vierassatamatoiminnan vuokrasopimukseen liittyneitä epäselvyyksiä, joista keskusteltiin kaupunginvaltuustossa. Tuulica Ab hoitaa vierassatamatoimintaa nykyisellä sopimuksella 1.5.2022–31.12.2024. Vierassataman toiminta-alue menee päällekkäin ELY-keskuksen uuden käyttöoikeuden kanssa noin 583 m²:n verran laiturin länsipuolella ja 205 m²:n verran laiturin itäpuolella. Kyse on painoja ja kettinkejä varten tarvittavista alueista.

Kaupunkigeodeetti, ELY-keskus ja vierassataman toiminnanharjoittaja ovat ennen vuodenvaihdetta tarkastaneet laitureiden ja väylien välisen etäisyyden sekä sen, miten uusi laiturialue vaikuttaa vierassataman toimintaan. On päädytty siihen, että uudella laiturilla ja sen käyttöoikeudella ei ole merkittäviä vaikutuksia vierassataman toimintaan, paitsi jos laiturin vaihto tapahtuisi keskellä sesonkia. Koska uuden laiturin vaikutukset on selvitetty ja niistä ollaan yhtä mieltä, vierassataman vuokrasopimusta ei tarvitse täydentää, mutta kun uusi sopimus sesongista 2025 eteenpäin laaditaan, vuokrasopimuksessa otetaan huomioon senhetkisen yhteysaluslaiturin laajuus. Se, että kaupunki on antanut toiminta-alueen vuokralle, ei itsessään teknisesti estä sitä, että kaupunki antaa laiturin käyttöoikeuden ELY-keskukselle. Samalla ELY-keskuksen kanssa selvennettiin, että VPK:n palovene saa jäädä laituriin entiseen tapaan. VPK (Varha) ja ELY-keskus sopivat asiasta erikseen.

Yhteysaluslaituri Iniön Norrbyn vierassatamassa sijaitsee määräaikaisen käyttöoikeussopimuksen nojalla kaupungin vesi- ja maa-alueella kiinteistöllä 445-671-3-30. Laiturista ja yhteysalusliikenteestä vastaa ELY-keskus. Aikaisemmassa käsittelyssä vuonna 2014 todettiin, että vuonna 1990 rakennettu laituri on uusittava 20 vuoden kuluessa. Uusiminen on tullut ajankohtaiseksi jo nyt ja laituri uusitaan ensi kevääseen mennessä.

Nykyinen laituri on kiinteärakenteinen laituri, joka korvataan suuremmalla ponttonilaiturilla. Uuteen laituriin kuuluu kiinteä osa maalla ja noin 10 metrin pituinen käyntisilta, joka johtaa L:n muotoiselle laiturikonaisuudelle, joka muodostuu kuudesta ponttonista. Laituri on tyvestä 40 metriä pitkä ja 20 metriä leveä noin 10 metrin matkalta ja lopun 30 metrin matkan laituri on 5 metriä leveä.

Koska uusi laituri on suurempi, tarvitaan myös laajempi vesialueen käyttöoikeus. Käyttöoikeusalueetta laajentaa entisestään se, että ponttonilaiturissa on aikaisemmasta laiturista poiketen kettinjetit ja painot, joiden on mahdollista

Kaupunginhallitus	§ 339	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 139	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 11	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 5	06.02.2024

alueelle. Maa-alue on sama. Käyttöoikeusalue on oheisen kartan mukaisesti yhteensä noin 2 500 m².

Muutoksena aikaisempaan sopimukseen verrattuna on, että käyttöoikeuden haltija on velvollinen viemään laiturin pois, jos sopimus päättyy tai yhteysalustoiminta laiturilla lopetetaan. Aikaisemmin käyttöoikeuden haltija on ollut velvollinen viemään laiturin pois, jos maanomistaja sitä vaatii, muussa tapauksessa maanomistaja on saanut pitää laiturin.

Samalla kun alueen laajuutta tarkistetaan, on aiheellista tarkistaa käyttöoikeuden kestoja niin, että se on jälleen voimassa 20 vuotta.

Käyttöoikeuksien myöntämistä koskevaa ratkaisuvalltaa ei ole hallintosäännössä delegoitu, minkä vuoksi kaupunginvaltuusto on toimielin, joka voi tehdä asiassa päätöksen.

Liite

Kartta

Esittelijä

Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus pyytää saaristolautakuntaa antamaan lausunnon asiassa kokouksessaan 6.2.2024, jotta kaupunginhallitus voi jatkaa asian käsittelyä 12.2.2024.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

Jakelu

Saaristolautakunta, hakija ELY-keskus (MM), sopimussihteeri, kaupungingeodeetti, tarkastusinsinööri GB, elinkeinopäällikkö, elinvoimapäällikkö, Norrbyn vierasvenesatama

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 5
918/10.00.02/2023

Valmistelija

Kaupungingeodeetti Daniel Backman, puh. 040 488 6066
Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

ELY-keskus on anonut [Iniön Norrbyn yhteysaluslaiturin](#) alueen laajentamista, jotta alueelle mahtuu uusi, isompi laituri siihen kuuluvine painoineen ja kettinkeineen, sekä käyttöoikeussopimuksen keston pidentämistä.

Kaupunginhallitus	§ 339	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 139	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 11	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 5	06.02.2024

Asia palautettiin kaupunginvaltuuston käsittelyssä 11.12.2023 ehdotuksen mukaisesti kaupunginhallituksen kautta saaristolautakunnalle. Kaupunginhallitus pyysi 22.1.2024 §:ssä 11 saaristolautakunnalta lausuntoa asiassa mukaillen käytännössä edellä mainittuun kokoukseen tehtyä valmistelua ja aikaisemmin kaupunginvaltuustolle tehtyä päätösehdotusta.

Laituri uusitaan kevään aikana. Aikataulullisesti on tärkeää, että kaupunginhallitus pystyy jatkamaan asian käsittelyä 12.2.2024, jotta kaupunginvaltuustolla on mahdollisuus päättää asiasta 26.2.2024. Hallintosäännön §:n 20 kohtien 1, 2 ja 5 mukaan saaristolautakunta voi muun muassa antaa lausuntoja saaristoa, palvelutarjontaa ja liikennettä koskevissa asioissa.

Esittelijä Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Saaristolautakunta merkitsee valmistelun tiedoksi ja toteaa, että valmistelussa tarkoitettu laiturin laajentaminen ja uusiminen on tärkeä toteuttaa. Sataman kannalta on erittäin tärkeää, että pääsyä septijätteiden tyhjennyspisteelle ja polttoainejärjestelmiin ei estetä. Nämä toimivat myös jatkossa hyvin, kunhan laiturerakenteet pysyvät niille piirustuksissa osoitetulla alueella, ja lautakunta puoltaa näin ollen suunnitelmia ja käyttöoikeuden jatkamista sellaisenaan.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

Päätös Kaupungingeodeetti Daniel Backman oli läsnä asiantuntijana. Hän poistui ennen päätöksentekoa.

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

Jakelu Lopullisen päätöksen jälkeen: Saaristolautakunta, hakija ELY-keskus (MM), sopimussihteeri, kaupungingeodeetti, tarkastusinsinööri GB, elinkeinopäällikkö, elinvoimapäällikkö, Norrbyn vierasvenesatama

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024

Selvitys sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä

Kaupunginhallitus 15.05.2023 § 153

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupungin joukkoliikenne hoidetaan pääosin yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa, joka hankkii linja-autoliikenteen Turusta Paraisille ja edelleen saaristoon. Kaupungilla on lisäksi merkittävä määrä sisäistä liikennettä, kuten omat linja-autolinjat, koulukuljetukset ja kutsutaksi.

Kuntatalouden kiristyminen on pakottanut kaupungin vähentämään omaa joukkoliikennettä. Samaan aikaan on ollut epäselvää, ovatko nyt järjestetyt ratkaisut kaikkein tarkoituksenmukaisimpia ja tehokkaimpia.

Valtuusto päätti sen vuoksi 7.12.2021 pitämässään kokouksessa hyväksyä, että joukko- ja kutsutaksiliikenteestä tehdään selvitys yhteistyössä aluelautakuntien kanssa ja että tämä selvitys tehdään talousarvion puitteissa.

Kaupunginhallitus päätti 28.2.2022, että selvitystä tekemään asetetaan työryhmä ja että selvitys tehdään yhteistyössä aluelautakuntien kanssa. Työryhmään nimitettiin suunnittelija Annukka Koskinen, liikenneassistentti Sara Ingman, matkailupäällikkö Benjamin Donner ja elinkeinopäällikkö Tomas Eklund sekä kaupunginhallituksen edustajat Mona Lehtonen ja Kaj-Johan Karlsson.

Selvitystyössä on keskitytty yhtäältä nykyisen tilanteen selventämiseen ja toisaalta sen selvittämiseen, missä yhteyksien kehittämiseksi on suurin tarve.

Raportti on esitelty ja siitä on keskusteltu saaristolautakunnan kokouksessa 2.3.2023. Selvitystyö on toiminut pohjana myös kesän 2023 kutsutaksiliikenteen suunnittelulle.

Liite

Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024

Jakelu Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatus- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginvaltuusto 29.05.2023 § 48

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund toimi asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Keskustelun aikana valtuutettu Thomas Björkroth esitti palauttamista:

"Tutustuttuani selvitykseen minun on todettava, että se jättää monia tärkeitä kysymyksiä vaille vastausta.

Työryhmää asetettaessa tehtävänanto saattoi ehkä olla hiukan epämääräinen, mutta priorisoinneista esitettiin selkeä toive, lainaus: "mikä liikenne on katsottava välttämättömäksi ja mitä liikennettä ilman voidaan olla".

Vaikka selvitys sinällään on kattava kuvaus joukkoliikenteen toteutumisesta, edellä esitetty edellyttää vaikutusten arviointia, joka nähdäkseni puuttuu nyt esitetystä selvityksestä.

Osana selvitystä on kyselyn avulla selvitetty nykyisten yhteyksien käyttöastetta. Tulokset esitellään melko hatarasti erityisesti niiden saaristoalueiden osalta, joilla kysyntä ja tarve näyttävät kyselyn mukaan olevan suurimpia.

Selvitykseen tulisi sisältyä myös taloudellinen arviointi, jotta eri joukkoliikennelinjojen välillä voitaisiin tehdä priorisointeja.

Selvityksessä todetaan seuraavaa, lainaus: "Sillä [kutsutaksiliikenteellä] voi olla ratkaiseva merkitys henkilölle, jolla muutoin ei ole mahdollisuutta päästä kuntakeskukseen asioimaan ja saamaan palveluja." Myös joukkoliikenteen olemassaolosta riippuvaisten linjojen selvittäminen olisi vaikutusten arviointia, jota me päättäjät tarvitsemme.

Lisäksi todetaan myös seuraavaa, lainaus: "Oman sisäisen joukkoliikenteen kehittäminen on pohjimmiltaan talousarviokysymys."

Vuoden 2024 talousarviotyö alkaa pian, ja jotta voidaan ottaa kantaa talousarviossa eri linjoille tarvittavaan rahamäärään, tarvitaan listaus

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024

kustannuksista ja tuotoista.

Selvityksen käsittelyssä todetaan, että matkustajille tarvitaan lisää tietoa tarjolla olevista (joukkoliikenteen) vaihtoehtoista, mutta selvityksessä ei esitetä myöskään suunnitelmia siitä, miten tieto tarjonnasta saataisiin paremmin perille.

Jotta saadaan vastaukset edellä esitettyihin kysymyksiin ja ennen kaikkea vaikutusten arviointi, joka voi toimia pohjana sellaisten priorisointien tekemiselle, että mahdollisimman moni saa mahdollisimman suuren hyödyn koko kaupungin joukkoliikenneverkosta, ehdotan asian palauttamista saaristolautakuntaan uudelleen valmisteltavaksi."

Valtuutetut Laura Wickström, Nina Söderlund, Merja Fredriksson ja Markku Orell kannattivat Thomas Björkrothin tekemää palauttamisesitystä.

Kaupunginvaltuuston varapuheenjohtaja Jan Eriksson tiedusteli, voiko valtuusto yksimielisesti hyväksyä palauttamisen. Kaupunginvaltuusto oli tästä yksimielinen sillä tarkennuksella, että asia palautuu kaupunginhallitukselle, joka tarvittaessa pyytää muiden toimielinten kannanottoja.

Hyväksyttiin yksimielisesti asian palauttaminen valmisteluun.

Jakelu

Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatus- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 336

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Selvitystä on täydennetty tilastoilla ja kustannustiedoilla. Koulukuljetusten roolia on selvitetty perusteellisemmin. Sisäisen liikenteen markkinointi on otettu esille viestintä- ja markkinointipäällikön kanssa, ja sisäisen liikenteen näkyvyyteen tullaan panostamaan muun muassa kaupungin uudessa asukaslehdessä, joka ilmestyy ensi vuodesta alkaen. Myös selvityksen ulkoasua on parannettu, mikä tekee siitä helppolukuisemman.

Liite

Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Esittelijä

Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024

Päätösehdotus Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatusta- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginvaltuusto 11.12.2023 § 140

Liite Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto hyväksyy selvityksen sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä.

Päätös Keskustelun kuluessa valtuutetut Paola Fraboni ja Lotta Laaksonen ehdottivat asian palauttamista kaupunginhallituksen kautta saaristolautakunnalle.

Valtuutetut Christer Friis, Nina Söderlund, Merja Fredriksson ja Laura Wickström kannattivat palautusehdotusta.

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian.

Jakelu Johtoryhmä, liikenneassistentti Sara Ingman, kasvatusta- ja koulutustoimialan suunnittelija Annukka Koskinen

Kaupunginhallitus 22.01.2024 § 12

Valmistelija Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunginvaltuusto käsitteli asiaa kokouksessaan 11.12.2023 ja päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun. Voimassa olevan hallintosäännön 4. luvun 20 §:n mukaan saaristolautakunnan tehtäviin kuuluvat saaristoa palvelevan yhteysalus-, lossi- ja lauttaliikenteen kehittäminen sekä mahdollisten lausuntojen antaminen kaupungin puolesta. Koska asia palaa nyt

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024

uudestaan saaristolautakuntaan, on syytä tarkentaa ja selvittää asiassa aiemmin esiin nousseita näkökulmia esityslistatekstissä kuvatulla tavalla.

Liite Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Esittelijä Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää
1) palauttaa asian saaristolautakunnan käsiteltäväksi
2) käydä lähetekeskustelun seikoista, joihin halutaan lisäselvityksiä/tarkennuksia ennen asian tuomista uudelleen kaupunginhallituksen kautta valtuustoon.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

Päätös Markku Orell ehdotti lisäystä, puheenjohtaja Gunilla Granberg kannatti ehdotusta.

Ehdotus lisätarkennuksista:

1. Tarkempi selvitys saaristosta puuttuviksi koetuista liikenneyhteyksistä (esim. yhteysalusliikenteen ja Saaristotien linja-autoyhteyden välillä) = koetuista liikenteen kehittämistarpeista
2. Arvio tarpeen laajuudesta (= kuinka moni henkilö tarvitsee puuttuvia liikenneyhteyksiä ja kuinka paljon he niitä tarvitsevat)
3. (Viranhaltija-)selvitys puuttuvien liikenneyhteyksien toteuttamisesta aiheutuvista kustannuksista
4. Ehdotus puuttuvien liikenneyhteyksien toteuttamisen priorisoinnista ottaen huomioon tarpeet ja kustannukset, ...
5. ... minkä jälkeen kaupunginhallitus voi ottaa kantaa siihen, toteutetaanko yhteyksiä ja mitkä niistä toteutetaan.

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä Markku Orellin ehdotuksen.

Jakelu Saaristolautakunta, elinvoimapäällikkö, matkailupäällikkö, elinkeinopäällikkö, kasvatusta- ja koulutustoimialan suunnittelija, liikenneassistentti, markkinointi- ja viestintäpäällikkö

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 6
313/08.01.00/2022

Valmistelija Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 56 75
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunginhallitus	§ 153	15.05.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 48	29.05.2023
Kaupunginhallitus	§ 336	27.11.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 140	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 12	22.01.2024
Saaristolautakunta	§ 6	06.02.2024

Selvitystä sisäisestä joukko- ja kutsutaksiliikenteestä on tietyiltä osin korjattava ja täydennettävä, varsinkin kaupunginhallituksen kokouksessaan 22.1.2024 esille ottamien tarkennusten osalta:

- Saaristosta puuttuviksi koetut liikenneyhteydet, kehittämistarpeet
- Arvio tarpeen laajuudesta
- Puuttuvien liikenneyhteyksien toteuttamisen priorisointi

Selvityksen osalta kokouksessa käsitellään muutoksia, täydennyksiä ja priorisointeja.

Tämän jälkeen tehdään viranhaltijaselvitys saaristolautakunnan ehdottamien yhteyksien priorisoinnin kustannuksista.

Tarkennettu selvitys kustannusarvioin täydennettynä esitellään saaristolautakunnalle sen kokouksessa maaliskuussa, jolloin myös lisätarkennuksia ja täydennyksiä voidaan tehdä tarpeen mukaan.

Oheismateriaali

Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Esittelijä

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta sopii yleisistä yhteyksien kehittämistä ja priorisointia koskevista linjauksista. Selvitystä täydennetään kustannusarvioilla ja sitä käsitellään uudestaan lautakunnan kokouksessa 11.3. tai mahdollisimman pian sen jälkeen.

Päätös

Tomas Eklund toimi asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Lautakunta toteaa, että tällä hetkellä tärkeintä on nykyisen kutsutaksiliikenteen säilyminen. Yleisenä linjauksena todettiin, että kutsutaksi on tärkeä ”kaikille”, eli ei tehdä eroa vakituisten asukkaiden, osavuosiasukkaiden eikä matkailijoiden välille, mutta erityisesti on keskityttävä solmukohtiin, kuten Pärnäisiin.

Näkemyksiä ja ehdotuksia voi vielä esittää Tomas Eklundille 23.2. asti, minkä jälkeen selvitystä täydennetään kustannusarvioilla ja käsitellään uudelleen lautakunnan kokouksessa 11.3.

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

Matkailuautojen pysäköintipaikat Nauvon keskustassa

Aikaisemmat käsittelyt otsikolla "Kuntalaisaloite matkailuajoneuvoille tarkoitetun pysäköintialueen, "matkaparkin", rakentamisesta Nauvon keskusta (Kuntalaisaloitepalvelu 18.11.2021, Olli Nordenswan ym.):

Kaupunginhallitus 24.10.2022 § 284

Kuntalaisaloite kuuluu:

"Kuntalaisaloite matkailuajoneuvoille tarkoitetun pysäköintialueen, "matkaparkin" rakentamiseksi Nauvon keskusta

Me allekirjoittaneet Paraisten kunnan asukkaat teemme kuntalaisaloitteen matkailuautoille tarkoitetun matkaparkin rakentamiseksi tarpeellisine palveluineen Nauvon keskustan. Ehdottaisimme matkaparkin sijoituspaikaksi Saaristotien eteläpuolella olevan hiekkakentän ja siitä itään olevan Krokströmmen kanavan rajaamaa aluetta. Paraisten kaupunki hallitsee jo osaa tarkoitukseen ehdotetusta maa-alueesta ja loppuosakin alueesta voitaisiin otaksuttavasti hankkia kaupungin hallintaan. Matkaparkin sijoitus kyseiselle alueelle on luonnosteltu oheisessa luonnoksessa. Luonnoksen järjestelyissä on huomioitu kulkuväylä hälytysajoneuvoille sekä että turvallisuusvaatimusten mukainen pysäköityjen matkailuautojen vähimmäisetäisyys toisistaan (4m) toteutuu kussakin parkkiruudussa, muutoin mittakaava on viitteellinen. Haluamme tähdentää, että kyseinen alue on vain eräs vaihtoehdoista matkaparkin sijoittamiseksi, mutta mielestämme helpoimmin toteutettavissa. Lunastaakseen tarkoituksensa matkaparkin sijainnin tulee olla keskustassa, koska matkailuajoneuvot muussa tapauksessa varmasti jatkaisivat pysäköimistä keskusta-alueella, kuten nyt on asian laita.

Haluamme korostaa, että emme rinnasta matkaparkkia leirintäalueeseen. Matkaparkilla tarkoitamme max. 24 matkailuautolle lyhytaikaiseen, enintään kolme vuorokautta kestävään leiriytymiseen tarkoitettua paikkaa, jolta peritään yöpymismaksu tarjottujen palveluiden mukaisesti. Palvelut ovat leirintäalueiden palveluja vaatimattomammat, joten aloitteemme käsittää vain välttämättömimmät palvelut: talousjätteiden keräys, sähkö, vesi sekä jätevesien tyhjennysmahdollisuuden.

Perustelut

Matkaparkki olisi ehdottoman tärkeä sijoittaa Nauvon keskusta, koska varsinaista leirintäaluetta ei alueella ole, Nykyisin suuri joukko asuntoautoja vie ailee päivittäin Nauvossa pysäköiden ilmaiseksi ympäriinsä Nauvon keskusta-alueella, tavallisilla pysäköintialueilla sekä puisto- ja metsikköalueilla ja aivan vierassataman läheisyydessä. Karavaanarit pettyvät, koska ei ole tarjolla minkäänlaisia heidän tarvitsemiaan peruspalveluita, samanaikaisesti heidän vierailunsa alueella kuormittaa ympäristöä melkoisesti. Ajoneuvoilla pysäköidään

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

osin erittäin herkässä luonnonympäristössä, ja hyvin todennäköisesti tietty määrä päästöjä valuu täysistä jätevesitankeista luontoon sekä lisäksi myös talousjätteitä jää luontoon.

Hyvin organisoitu matkaparkki eliminoisi negatiiviset ympäristövaikutukset samalla, kun vierailevien matkailuautojen lukumäärä todennäköisesti voisi kasvaa ja heidän pysäköintinsä toisi merkittäviä maksutuloja kuntaan. Matkaparkin sijainti keskustassa houkuttelisi matkailuautot pysähtymään, kun taas keskustan ulkopuolinen sijainti houkuttelisi pysäköintiin marginaalisesti keskustapysäköintiin verrattuna.

Ehdotettu matkaparkkialue on sijainniltaan ihanteellinen. Kaikki tarvittavat palvelut, posti, apteekki, pankki, ruokakaupat ja ravintolat ovat kävelyetäisyydellä Nauvon keskustassa. Alueen sijainti näkyvästi saaristotien välittömässä tuntumassa houkuttelee vierailijoita pysähtymään ja yöpymään. Asialla on myös paikallisesti suuri taloudellinen merkitys, sillä vuonna 2019 toteutetun tutkimuksen mukaan matkailuautolla majoittuva seurue käyttää rahaa vierailupaikkakunnallaan joka päivä keskimäärin 237 euroa.

Matkaparkin perustaminen alueelle tuo kasvua taloudelliseen toimeliaisuuteen, joka on tätä kautta kaupungin verotulojen lisääntymisen kannalta merkittävä asia. On hyvin todennäköistä, että matkailuautoseurue viipyy alueella pitempään ja käyttäen enemmän rahaa, mikäli auto on mahdollista pysäköidä lailliselle, tarvittavia palveluita tarjoavalle alueelle verrattuna siihen, että pysäköidään laittomasti alueelle, jossa palveluita ei ole.”

Valmistelija Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Liite Matkaparkin sijoitus, luonnos

Esittelijä Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää lähettää kuntalaisaloitteen koskien matkailuajoneuvoille tarkoitettua pysäköintialueen, "matkaparkin", rakentamista Nauvon keskustaan matkailuyksikön valmisteltavaksi. Asiassa konsultoidaan kaavoitusyksikköä.

Vastuuvalmistelija on matkailupäällikkö Benjamin Donner.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Matkailupäällikkö, kaavoitusyksikkö

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Leirintämatkailu tuo mukanaan yhä enemmän rahaa paikallisyhteisöille, joissa karavaanarit matkailevat. Vuonna 2022 karavaanarit jättivät käyntipaikkakunnalle keskimäärin 107 euroa/henkilö/päivä (SF-Caravan ry, Leirintämatkailu 2022: Tuloja ja työllisyysvaikutukset -tutkimus). Suurin osa rahasta kuluu majoituspalveluihin, polttoaineisiin, elintarvikkeisiin ja ravintolakustannuksiin. Toisin kuin monet muut matkailijaryhmät, jopa 50 prosenttia Suomen karavaanareista matkustaa ympäri vuoden. Näin ollen ryhmän potentiaalinen vaikutus paikalliseen elinkeinoelämään on merkittävä.

Saariston rengastiellä ja saaristossa on huutava pula karavaanareille tarkoitetuista yöpymispaikoista. Kuten vuonna 2012 tehty selvitys mahdollisuuksista parantaa leirintäalueiden tarjontaa Turunmaalla (*Utredning av möjligheterna att förbättra utbudet på campingtjänster i Åboland*) osoittaa, karavaanarit joutuvat nykytilanteessa yöpymään yleisillä pysäköintialueilla, vierasvenesatamissa (Parainen, Nauvo), puistossa (Nauvo), metsäteillä (Houtskari), linja-autojen kääntöpaikalla (Näsby, Houtskari), uimarannoilla, helikopterin laskeutumispaikalla (Näsby, Houtskari) ja lauttajonoissa (Galtby). Pula karavaanareille tarkoitetuista paikoista lähellä olemassa olevia palveluja merkitsee sekä sitä, että saaristokaupungin elinkeinoelämä menettää tärkeitä tuloja, jotka tukisivat ympärivuotisia palveluja, että sitä, että alueelle saapuvat karavaanarit kuormittavat julkista infrastruktuuria ja yleistä järjestystä, kun ajoneuvot pysäköidään luonnon ja yhdyskuntien kannalta herkille alueille, joita ei ole tarkoitettu kyseiseen tarkoitukseen ja joilla ei ole tarvittavia palveluja. Pula tällaisista paikoista koskee koko saariston matkailullisia pääreittejä. Siitä, miten kaupunki varmistaa tarvittavien yöpymispaikkojen myönteisen kehityksen, on laadittava kattava suunnitelma kaupungin uudella elinvoimatoimialalla. Haasteet ovat suurimmat ja akuuteimmat Nauvon keskustassa, mutta myös Korppoossa, Houtskarissa ja Iniössä on pulaa paikoista, ja tuleva tilanne Paraisten keskustan tuntumassa on epävarma alueen kehittämissuunnitelmien vuoksi.

Yöpymispaikkojen perustaminen karavaanareille edellyttää sellaisten palvelujen kuten septitankkien tyhjennyspisteen, sähkön, veden ja jätehuollon perustamista. Erittäin suositeltavaa on myös wc-fasiliteettien, suihkun ja saunan perustaminen. Jotta tällaiset investoinnit olisivat mahdollisia ja jotta saataisiin aikaan kannattavuutta ja kasvumahdollisuuksia, kehittämistyölle on oltava pitkän aikavälin tavoitteet ja alueesta on tehtävä riittävän suuri. Matkailuautojen säännönmukaiselle yöpymisalueelle tulisi Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön (SPEK) ja SF-Caravan ry:n mukaan varata 100–120 m² autoa kohden. Matkaparkissa, jossa ei ole mahdollisuutta pystyttää sivutelttaa pöytineen, pinta-alan autoa kohden tulee olla vähintään 80 m². Olipa kyse sitten matkaparkista tai säännönmukaisesta yöpymisalueesta, karavaanareiden yöpymispalvelujen järjestämisessä ei saavuteta kannattavuutta pienellä paikkamäärällä, ja toiminnalla pitää olla mahdollisuudet laajentua, jotta voidaan mahdollistaa

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

enenevässä määrin myönteiset vaikutukset lähiyhteisöön ja alueeseen. Matkailuautojen vaatima infra vastaa pitkälti myös telttailijoiden tarvitsemaa infraa, joten matkailuauto- ja telttailualueen yhdistelmä on yleensä hyvä ratkaisu.

Nauvon keskusta ja sen lähiympäristö matkaparkkina tai yöpymisalueena

Nauvon keskustassa on kesäisin kova pula pysäköintipaikoista, ja aluelautakunnan tahto on, ettei näitä harvoja käytettävissä olevia paikkoja kuormitettaisi enempää. Kaupungin kokonaisarvio tilanteesta on tällä hetkellä seuraavanlainen:

1. Eräs yrittäjä on parhaillaan rakentamassa matkaparkkia Nauvon kirkosta noin 600 metriä lännen suuntaan. Matkaparkin oli määrä valmistua vuoteen 2022 mennessä, mutta työ viivästyi. Alue valmistuu vuoden 2023 pääsesonkiin mennessä ja helpottaa keskustan tilannetta jonkin verran. Alueen pinta-ala on yhteensä 3 500 m², mutta maasto-ominaisuuksien vuoksi se mahdollistaa paikat arviolta vain 12 matkailuautolle.
2. Framnäsin länsipuolella sijaitsevalla puistoalueella on P-1-alue, jonka kokonaispinta-ala on 2 500 m² ja jonne alueen muoto, maasto ja voimassa olevat turvallisuusmääräykset huomioon ottaen voisi mahtua maksimissaan noin 21 matkailuautoa. Alueen sijainti Nauvon keskustassa on karavaanareiden kannalta houkuttelevin, ja muun muassa ravintoloiden ja liikkeiden läheisyys merkitsee sitä, että karavaanarit olisivat alueella arvokkaita keskustan yrittäjille. Alueella on jo nyt asemakaavassa oikeanlainen kaavamerkintä, joka mahdollistaa matkaparkin perustamisen. Alueen omistaa Paraisten seurakuntayhtymä, joka suhtautuu avoimesti alueen antamiseen vuokralle. Alueen pinta-ala on kuitenkin erittäin rajallinen, joten se ei tarjoa kokonaisratkaisua karavaanaripaikkahaasteeseen. Nauvon vierasvenesataman yrittäjä on lähtökohtaisesti kiinnostunut tarjoamaan karavaanareiden tarvitsemia palveluja suihku-, wc- ja saunafasiliteetteineen korvausmallilla, johon voisi kuulua esimerkiksi se, että yritys valvoo toimintaa ja perii maksun toiminnasta. Yrityksen palvelufasiliteettien (wc, suihku ja sauna) koko ei kuitenkaan riitä isompiin käyttömääriin, ja nämä pullonkaulat on ratkaistava.
3. Paraisten seurakuntayhtymä haluaa myymällä ja/tai antamalla vuokralle maitaan tukea saaristokaupungin kehittämistä ja nyt esillä olevat alueet käsittävät muun muassa Nauvon pappilan itäpuolella sijaitsevan metsä- ja ranta-alueen. Kyseisen alueen mahdollinen kokonaispinta-ala on 17 000 m² eli 1,7 hehtaaria, mikä seurakuntayhtymän niin päättäessä mahdollistaa paikat jopa noin 150 karavaanarille ja telttailijalle. Alue sijaitsee noin 700 metrin eli 10 minuutin kävelymatkan päässä Nauvon keskustan palveluista ja tukee siten hyvin paikallista elinkeinoelämää.
4. Kuntalaisaloitteessa tarkoitettu noin 2 800 m²:n suuruinen yksityinen kiinteistö 445-573-2-136, siihen rajautuva kaupungin alue ja viereinen vesijättöalue on nähty entisen aluelautakunnan ja kaupungin keskusteluissa tulevaisuuden kannalta tärkeänä näyteikkunana Nauvoon sen ollessa ensimmäinen alue, jonka

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

Nauvon keskustaan saapuva kohtaa. Aluelautakunta on ilmaissut selvästi, että yleiseen käyttöön tarkoitettujen pysäköintipaikkojen määrää keskustassa ja sen läheisyydessä ei saa enää nykyisestään vähentää, mitä matkailuautojen seisontapaikkojen tai karavaanialueen rakentaminen merkitsisi. Maanomistajan kanssa käydään neuvotteluja mahdollisesta kiinteistön ostosta, mutta aikataulu on epäselvä. Jos kiinteistökauppa toteutuu, aluetta pidetään strategisesti tärkeänä ja sitä tulee käyttää muuhun tarkoitukseen. Kiinteistö muodostuu ruoppausmassoista, joiden lujittaminen vaatii suuria investointeja.

Liite Kuntalaisaloite matkailuajoneuvoille tarkoitettun pysäköintialueen rakentamisesta Luonnos mahdollisista alueista

Esittelijä Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää seuraavaa:

1. Paraisten kaupunki jatkaa keskusteluja vierassatamayrittäjän sekä muiden kiinnostuneiden yritysten kanssa Framnäsin alueen kehittämisestä osaratkaisuna matkailuautojen pysäköintipaikkapulaan. Kaupunki varaa varat yksinkertaisiin wc-tiloihin, P-1-alueen viereen sijoitettavaan jätehuoltopisteeseen ja sähköpisteisiin sekä sijoittamispaikkojen järjestämiseen alueelle sekä sähköpisteiden asentamiseen. Kaupunki hakee kaupallista yhteistyökumppania, joka valvoo ja perii paikkojen käytöstä maksun.

2. Paraisten kaupunki keskustelelee Paraisten seurakuntayhtymän kanssa pitkän aikavälin ratkaisusta, joka takaa kannattavuuden kannalta riittävän kapasiteetin ja koon matkailuauto- ja telttailualueelle, joka käsittää edellä kohdassa kolme kuvaillun alueen. Jos seurakuntayhtymä päättää käyttötarkoituksen olevan hyvä, kaupunki suunnittelee ja kehittää toimintaa yhdessä yrittäjän kanssa samanaikaisesti maa- ja suunnittelukysymysten kanssa. Sijoittajat ja yritykset ovat osoittaneet kiinnostusta edellä mainittuun toimintaan ja olleet yhteydessä kaupunkiin.

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä elinkeinopäällikön selvityksen ja esittää valtuustolle aloitteen toteutamisesta loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginjohtajan muutettu esitys: Poistetaan ”Kaupunki varaa varat yksinkertaisiin wc-tiloihin, P-1-alueen viereen sijoitettavaan jätehuoltopisteeseen ja sähköpisteisiin sekä sijoittamispaikkojen järjestämiseen alueelle sekä sähköpisteiden asentamiseen”.

Keskustelun kuluessa valtuutettu Markku Orell esitti, että asiasta pyydetään erillinen lausunto saaristolautakunnalta.

Vastaavasti Markku Orell esitti, että siirretään asian valmistelu elinvoimavaliokunnalle.

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

Hyväksyttiin kaupunginjohtajan tekemä muutettu päätösehdotus sekä valtuutettu Markku Orellin tekemä vastaehdotus yksimielisesti.

Jakelu

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Olli Nordenswan, kaavoituspäällikkö, elinvoimapäällikkö, matkailupäällikkö

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 7
1316/08.00.00/2021

Valmistelija

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Elinvoimavaliokunta on 10.10.2023 käsitellyt saaristolautakunnan lausuntoa, joka koski a) matkailuautojen pysäköintipaikkojen järjestämisen tarvetta Nauvon keskustassa tai sen välittömässä läheisyydessä ja b) saaristokaupungin leirintämatkailun kehittämismahdollisuuksia yleensä.

Elinvoimavaliokunta ei ottanut erikseen kantaa Nauvon keskustan akuuttiin haasteeseen. Elinvoimavaliokunta tilasi palvelutarveselvityksen, joka koski saaristokaupungin matkailuautojen pysäköintipaikkojen kehittämistä, jotta se voisi tämän selvityksen avulla antaa kaupunginhallitukselle ohjauksen myöhemmässä kokouksessa. Nauvon kestämatön tilanne on kuitenkin niin akuutti ja se on jatkunut niin pitkään, että toimenpiteitä tarvitaan viipymättä kokonaisuuden laajempaa kehittämistä odotellessa.

Nauvon keskustan matkailuautotilanne on ollut esillä usean vuoden ajan, ja pysäköintipaikkoja tarvitaan välittömästi, jotta saataisiin korjattua joka kesä syntyvä tilanne, jossa matkailuautot pysäköivät eroosiolle alttiiseen rantaympäristöön, Framnäsin pysäköintialueelle, jota talon käyttäjät tarvitsevat, teiden varsille ja pysäköintipaikoille, joita tarvitaan muuhun käyttöön. Saaristolautakunta on kokouksessaan 2.3.2023 vaatinut, että kaupunki ensisijaisena toimenpiteenä pyrkii sopimaan Saaristotien eteläpuolella Krogströmmenin ja sorapäällysteisen pysäköintialueen välissä olevan maa-alueen omistajien kanssa matkailuautojen pysäköintipaikkojen järjestämisestä alueelle. Tätä ei kuitenkaan pystytty toteuttamaan, ja asia on siksi ratkaistava eri tavalla.

Elinvoimavaliokunnan valmistelussa 10.10.2023, kaupunginhallituksen valmistelussa 23.1.2023 ja saaristolautakunnan valmistelussa 2.3.2023 Nauvon keskustan tilanteen mahdollisena ratkaisuna mainitaan Framnäsin sijaitseva P-1-alue, jolla ainoana alueena on valmiiksi oikea kaavamerkintä matkailuautojen pysäköintipaikkoja varten ja joka on alun perin suunniteltu tätä tarkoitusta varten.

Jos alue otetaan käyttöön, sillä olisi merkittävät edellytykset edesauttaa Nauvon ydinkeskustassa jo pitkään olleiden haasteiden ratkaisemisessa. Alueen

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

kokonaispinta-ala on noin 2 500 m² ja sopiva määrä pysäköintipaikkoja alueen maaston ja voimassa olevien turvallisuusmääräysten kannalta voisi olla esimerkiksi 14 paikkaa. Alue ei sovellu laajempiin toimenpiteisiin ja se vaatisi vain vähän maan tasoittamista, pienten puiden harventamista, 16A-sähköliittymillä varustettuja sähkötolppia ja 8 x 10 metrin ruutujen merkitsemistä maastoon sopivalla merkintätavalla. Alue tulee säilyttää luonnonmukaisena ja ratkaisut tulee toteuttaa niin, että ne on helppo poistaa, kun mahdolliset pitkän aikavälin ratkaisut ydinkeskustan ulkopuolella saadaan käyttöön. Vuorokauden ympäri auki oleva yleinen WC sijaitsee 200 metrin etäisyydellä ja matkailuautojen septitankkien tyhjennys on järjestetty 100 metrin päähän P-1-alueesta vuonna 2023. Alueen omistaa Paraisten seurakuntayhtymä, jonka kanssa kaupunki on käynyt keskustelua alueesta ja joka suhtautuu avoimesti aluetta koskeviin sopimuksiin.

Nauvon keskustan ja sen välittömän ympäristön tilanteen kartoittamisen yhteydessä on kartoitettu myös muiden yksityisten toimijoiden olemassa olevat ja kaupungin mahdolliset matkailuautojen pysäköintipaikat. Näillä ei kuitenkaan etäisyyden ja/tai ominaisuuksiensa vuoksi ole tarvittavia edellytyksiä ydinkeskustan tilanteen ratkaisemiseksi. Edellä mainittu P-1-alue on ainoa alue, jolla selvitystyön mukaan on edellytykset vastata nykyisiin tarpeisiin nopealla aikataululla ja ydinkeskustan liikennehaasteiden ja elinkeinoelämän kannalta edullisella tavalla.

Oheismateriaali

Pysäköintialueen rakentamista koskeva kuntalaisaloite

Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 89 95
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta katsoo, että koska lautakunnan aikaisemmin ehdottama toimenpide pysäköintipaikkojen sijoittamisesta Saaristotien eteläpuolelle Krogströmmenin rannalle on osoittautunut mahdottomaksi toteuttaa, kaupungin tulee edetä asiassa tutkimalla, onko Framnäsissä sijaitsevalle pysäköintipaikkoja varten suunnitellulle P-1-alueelle toteutettava ratkaisu kaikilta osin toteutettavissa ja pidetäänkö sitä tarkoituksenmukaisena, että alue toteutettaisiin niin, että alueen luontoarvot säilyisivät ja alue olisi helposti ennallistettavissa, kun ydinkeskustan ulkopuolelle on saatu toteutettua pitkän aikavälin ratkaisuja.

Laajempi kysymys saaristokaupungin leirintämatkailun pitkän aikavälin laajoista kehittämistarpeista ja -mahdollisuuksista on luonteeltaan vähemmän akuutti ja voi jatkua erillisenä päätösprosessina.

Päätös

Keskustelun aikana esittelijä muutti ehdotustaan ja seuraava muutettu päätösehdotus hyväksyttiin:

Saaristolautakunta katsoo, että koska lautakunnan aikaisemmin ehdottama toimenpide pysäköintipaikkojen sijoittamisesta Saaristotien eteläpuolelle Krogströmmenin rannalle on osoittautunut mahdottomaksi toteuttaa, kaupungin

Kaupunginhallitus	§ 284	24.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 26	23.01.2023
Saaristolautakunta	§ 7	06.02.2024

tulee edetä asiassa tutkimalla, onko Framnäsissä sijaitsevalle pysäköintipaikkoja varten suunnitellulle P-1-alueelle toteutettava ratkaisu kaikilta osin toteutettavissa. Jos vaihtoehtoa pidetään tarkoituksenmukaisena, kaupungin tulee toimia alueen toteuttamiseksi niin, että alueen luontoarvot säilyisivät ja alue olisi helposti ennallistettavissa, kun ydinkeskustan ulkopuolelle on saatu toteutettua pitkän aikavälin ratkaisuja.

Laajempi kysymys saaristokaupungin leirintämatkailun pitkän aikavälin laajoista kehittämistarpeista ja -mahdollisuuksista on luonteeltaan vähemmän akuutti ja voi jatkua erillisenä päätösprosessina. Nauvon pappilan ranta-alueen ostamista ja kehittämistä koskeva priorisointi muun muassa leirintämatkailun kehittämiseksi on tärkeä saada eteenpäin nopeasti.

Jakelu

Kaupunginhallitus, kaavoituspäällikkö, kaavoitusarkkitehti, kaupungingeodeetti

Saaristolautakunta

§ 8

06.02.2024

Jääajoaikataulut yhteysalusreiteillä 2024 ja lauttavälin Iniö–Kustavi kesäaikataulu 2024

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 8
104/08.00.00/2024

Valmistelija

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Finferries on vaikeiden jääolosuhteiden vuoksi ottanut käyttöön jääajo- ja jääajan aikataulut useilla yhteysalusreiteillä. Jääajo- ja jääajan aikatauluja käytetään vain olosuhteiden pakottaessa siihen, ja yhteysalusreitit palaavat normaaleihin talviaikatauluihin heti sen ollessa mahdollista.

Iniön Kannvikin ja Kustavin Heponiemen välillä liikennöivän Aura-maantielautan kesäaikataulu on laadittu.

Oheismateriaali

Houtskarın reitin jääajoaikataulu
Iniön lisäreitin jääajoaikataulu
Nauvon pohjoisen reitin jääajan aikataulu
Paraisten reittialueen jääajan aikataulu
Kesäaikataulu Iniö–Kustavi

Esittelijä

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta merkitsee tiedoksi jääajo-/jääajan aikataulut ja lauttavälin Iniö–Kustavi kesäaikataulun ja hyväksyy ne.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Kaupunginhallitus

Saaristolautakunta

§ 9

06.02.2024

Ilmoitusasiat

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 9

Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Saaristolautakunta merkitsee saaneensa tiedoksi seuraavat asiakirjat:

1. Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 335: [Ernholmiin hylätystä troolarista aiheutunut öljyvahinko](#)
2. Teknisen päällikön päätös § 28, 5.12.2023: Päätös Ernholmin edustalla olevan valkoisen troolarin siirtämisestä ja romuttamisesta
3. Kaupunginvaltuusto 11.12.2023 § 136: [Jermo-Kurun ranta-asemakaavan osan muutos Jermossa Paraisilla, Jermo-Kuru II](#)
4. Kaupunginvaltuusto 11.12.2023 § 137: [Määräalan 445-653-1-26M601 myyntipäätöksen korjaus, valtionperintö Lukin saarella Houtskarissa](#)
5. Kaupunginvaltuusto 11.12.2023 § 138: [Määräalan 445-653-1-48-M601 myyntipäätöksen korjaus, valtionperintö Lukin saarella Houtskarissa](#)
6. Rakennus- ja ympäristölautakunta 13.12.2023 § 184: [Nauvossa sijaitsevien yleisten alueiden ostaminen Paraisten seurakuntayhtymältä](#)
7. Rakennus- ja ympäristölautakunta 13.12.2023 § 185: [Iniössä sijaitsevan määräalan ostaminen Paraisten seurakuntayhtymältä](#)
8. Rakennus- ja ympäristölautakunta 13.12.2023 § 192: [Lausunto Turun hallinto-oikeudelle Haveröhön suunnitellun laiturin toimenpidelupaa koskevan valituksen johdosta](#)
9. Kaupunginhallitus 14.12.2023 § 380: [Paraisten kaupungin edustajan nimeäminen Saaristoasiain neuvottelukunnan sihteeristöön](#)
10. Kaupunginhallitus 14.12.2023 § 382: [Paraisten kaupungin lausunto väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025–2032](#)
11. Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 17.01.2024 § 6: [Korppoon vedenhankinnan yleissuunnitelman hyväksyminen](#)
12. Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 17.01.2024 § 7: [Yksityisteille ja -losseille maksettavien avustusten myöntämisperiaatteet vuonna 2024](#)

Saaristolautakunta

§ 9

06.02.2024

13. Kasvatus- ja koulutuslautakunnan ruotsinkielinen jaosto 18.01.2024:
[Rektorsuppgiften i Kyrkbackens skola och Skärgårdshavets skola](#)
14. Rakennus- ja ympäristölautakunta 13.12.2023 § 176: Svartholmsgrundetin ranta-asemakaava Pensarissa Nauvossa
15. Rakennus- ja ympäristölautakunta 13.12.2023 § 177: Småskär-Sundskärin ranta-asemakaava Lökholmassa Nauvossa
16. Rakennus- ja ympäristölautakunta 13.12.2023 § 178: Lamisön ranta-asemakaava ja Bånholmin ranta-asemakaavamuutos Nauvon Nötössä
17. Rakennus- ja ympäristölautakunta 13.12.2023 § 179: Dovre-Hagaplatån ranta-asemakaava Galtbyssä Korppoossa
18. Kaupungingeodeetin päätös § 2, 5.1.2024: Houtsalan itälaiturin pysäköintialueen käyttämistä koskevan sopimuksen uusiminen DaGeMa Ab:n kanssa vuodeksi 2023
19. Kaupungingeodeetin päätös § 3, 5.1.2024: Houtsalan itälaiturin osan käyttöoikeussopimuksen uusiminen vuonna 2024 / ELY-keskus
20. Kaupungingeodeetin päätös § 4, 10.1.2024: Käyttöoikeussopimus - osa Houtsalan yhteysvenelaituria - Saarenpojat Oy
21. Elinvoimapäällikön päätös § 1, 10.1.2024: Vastuualuepäällikön yhteyksien ja joukkoliikenteen vastuualueen tehtävien delegointi
22. Elinvoimapäällikön päätös § 2, 16.1.2024: Paraisten kaupungin saaristoasiamiehen nimeäminen
23. Kaupunginhallitus 22.01.2024 § 10: Iniön entisen terveystalon myyminen
24. Kaupunginhallitus 22.01.2024 § 18: Paraisten kaupungin saaristoasiamies
25. Kaavoituspäällikön päätös § 6, 23.1.2024: Poikkeamislupa omakotitalon, autokatos/varaston, saunan sekä vierasmajan rakentamiseksi kiinteistöllä 445-534-2-8 Biskopsön kylässä Nauvossa
26. Rakennus- ja ympäristölautakunta 31.01.2024 § 11: Asemakaavan muutos tontilla 1 korttelissa 230 Klockarbergenin (102) kaupunginosassa Nauvossa
27. Rakennus- ja ympäristölautakunta 31.01.2024 § 12: Rakennusjärjestys, Paraisten kaupungille, osallistus- ja arviointisuunnitelma
28. Rakennus- ja ympäristölautakunta 31.01.2024 § 15: Lausunto Suomen meriympäristön tila-arviosta 2024

Saaristolautakunta

§ 9

06.02.2024

29. Rakennus- ja ympäristölautakunta 31.01.2024 § 17: Öljyvahingon jälkitorjunnan päättäminen Nauvon Ernholmissa
30. Rakennus- ja ympäristölautakunta 31.01.2024 § 21: Pientalotontin ostaminen takaisin, Nauvon Hemsundet
31. Aluehallintoviraston kuulutus vesilain mukaisesta päätöksestä 31.1.2024: [Meriveden ottaminen Paraisten Utöllä. Utön vesiosuuskunta](#)
32. Vaasan hallinto-oikeuden kuulutus 31.1.2024: [Vesilain ja ympäristönsuojelulain mukaista päätöstä koskeva valitus, kalankasvatus altaissa Houtsakin Mossa fjärdenillä](#)

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 10

06.02.2024

Ajankohtaiset asiat

Saaristolautakunta 06.02.2024 § 10

- Kaupungin uusi saaristoasiamies Gudrun Degerth esittäytyi.
 - 8.3. keskustellaan Finferriesin kanssa tulevista aikatauluista.
-

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 1, § 2, § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.