

Paraisten kaupungin lausunto väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032

Kaupunginhallitus 14.12.2023 § 382
993/00.04.00/2023

Valmistelija

Kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin, puh. 040 488 5888
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Tausta

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa. Väylävirasto on pyytänyt avoimella lausuntopyynnöllä lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032. Lausuntojen kautta Väylävirasto kerää tietoja ja selvittää sidosryhmien näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Lausunto on pyydetty toimittamaan lausuntopalveluun 22.12.2023 mennessä.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehityksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Paraisten kaupunki on antanut lausuntonsa jokaisesta väyläverkon investointiohjelmasta, viimeisin koski ohjelmaa vuosille 2024-2031.

Paraisten kaupunki toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Paraisten kaupunki kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032. Kaupunki kiittää myös laajan aineiston selkeydestä ja helppolukuisuudesta ja siitä, että laaja aineisto on julkaistu kauttaaltaan kaksikielisenä.

Siltatyömaat

Paraisilla Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen rakentamistyöt ovat edenneet suunnitellusti. Nykyisen Kirjalansalmen sillan kunto heikentyi hälyttävällä tavalla keväällä ja vielä kuluvan vuoden aikana valtio tulee toteuttamaan toimenpiteitä, joiden avulla turvataan nykyisen sillan turvallinen käyttö, kunnes uusi Kirjalansalmen silta valmistuu ja otetaan käyttöön vuoden 2025 aikana.

Saaristotiellä (mt 180) on parhaillaan käynnissä myös kolmas siltatyömaa Kaarinan Kuusistossa Papinholmassa. Vaikka liikenne väistämättä ajoittain puuroutuu vilkkaalla seututiellä, Parainen pitää hyvänä ratkaisuna, että myös Papinholmassa oleva silta kunnostetaan samanaikaisesti, jotta silta ja tieosuus voidaan siirtää mahdollisimman nopeasti osaksi Kaarinan katuverkkoa ja siten valmistautua seututien siirtämiseen välille Kurkela-Kuusisto (Paraistenväylä).

Paraistenväylä

Pääministeri Orpon hallitus on syksyllä 2023 ilmoittanut, että se aikoo edistää kiireellisesti seuraavia varsinaissuomalaisia suunnittelukohteita: E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio ja maantie 180 välillä Kurkela-Kuusisto. Nyt

lausunnolla olevasta väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032 on siten virheellisesti jätetty mt 180 Kurkela-Kuusisto (Paraistenväylä) investointiohjelman ulkopuolelle (liite 4c). Maantie 180 välillä Kurkela-Kuusisto (Paraistenväylä) on välttämätöntä lisätä väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2025-2032. Hanke kytkeytyy kiinteästi uuden Kirjalansalmen sillan rakentamiseen ja on resurssiviisasta jatkaa jo keväällä 2024 Kirjalansalmen sillan rakentamista siten, että se suoraan mahdollistaa liikenteen liittymisen Paraistenväylälle. Näin menetellen vältetään kalliit väliaikaisjärjestelyt.

Mt 180 Kurkela -Kirjala (Paraistenväylä) on kansallisen huoltovarmuuden, elinkeinoelämän ja kilpailukyvyn sekä Turun kaupunkiseudun MAL-alueen yhdyskuntarakenteen eheyttämisen kannalta välttämätön toteuttaa. Lisäksi yhteys on myös osa Saariston rengasreittiä. Hankekuvauksen mukaan mt 180 kuuluu runkoreittinä suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV). Nyky paikallaan tiellä on sijaintinsa takia myös paljon Kaarinan sisäistä liikennettä. Tien liittymät ruuhkautuvat säännöllisesti ja turvallisuus Kaarinan keskustan maantieverkolla on huono. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu vuosittain noin 6 kpl, joista kuolemaan johtaa on noin 0,2 onnettomuutta vuodessa.

Hankkeen hyötykustannussuhde on poikkeuksellisen korkea: 2,2, mikä on koko investointiohjelman ehdotonta kärkeä. Hankkeen kustannusarvio on 104 miljoonaa euroa, mutta arvioon sisältyy lukuisia olemassa olevalla väyläverkolla tehtäviä parantamistoimenpiteitä kuten uusien alikulkukäytävien ja melusteiden rakentamista.

Uusi Paraistenväylä on tärkeä Turunmaan saariston liikenneyhteyksille, Kaarinan keskustan kehittämiseksi ja elinkeinoelämän kuljetuksille. Yleisen turvallisuusympäristön muututtua merkittävästi tällä hankkeella voidaan arvioida olevan myös erityinen merkitys kansallisen turvallisuuden ja puolustuksen näkökulmasta ottaen huomioon Saaristomeren alueen erityinen asema. On ensiarvoisen tärkeää turvata ja parantaa alueen infraa kokonaisvaltaisesti sekä säilyttää saaristo asuttuna.

Väyläverkon investointiohjelmaan liittyvässä hankekortissa on virheellisesti todettu, että Paraistenväylän toteuttamisella ei olisi havaittavaa vaikutusta hiilidioksidipäästöihin, kun hanketta arvioidaan ilmastonmuutoksen hillinnän ja siihen sopeutumisen näkökulmasta. Tosiasiassa hankkeella on merkittävä myönteinen vaikutus, sillä raskaan liikenteen osuus väyläosuudella on merkittävä ja raskaan liikenteen sujuvoittamisella on merkittävä vaikutus päästöihin. Myös matkan pituuden ja matka-ajan lyhentyessä sekä yhdyskuntarakenteen eheytyessä saavutetaan myönteisiä ilmastovaikutuksia. Paraisten kaupunki on teettänyt aiheeseen liittyvän selvityksen (Destia 2018: Kaarinan läntinen ohikulkutie / Tarkastelu yhteyden vaikutuksista Saaristotien ajoneuvoliikenteen päästöihin).

Kivimon lossi

Parainen pitää hyvänä ja tarkoituksenmukaisena, että hanke Kivimon lossin korvaamiseksi sillalla on mukana investointiohjelmassa vuosille 2025-2032.

Pyörätieverkon kehittäminen välillä Prostvik–Nauvo

Parainen pitää hyvänä ja tarpeellisenä, että investointiohjelmaan sisältyy pyörätieverkon kehittäminen välillä Prostvik–Nauvo (13,4 km, kustannusarvio 6 M€). Suomen tärkein, kestävän ja ilmastoystävällisen pyörämatkailun hanke tulee toteuttaa kokonaisuudessaan mahdollisimman nopealla aikataululla.

Parainen-Nauvo kiinteä yhteys

Mt 180 Parainen-Nauvo kiinteä yhteys ei sisälly investointiohjelmaan 2025-2032. Hanke on kuitenkin merkittävä kansallisen huoltovarmuuden ja saariston elinvoimaisuuden kannalta. Vuosittaiset lauttaliikennekustannukset ovat suuret ja hankkeen toteuttamisen myötä yhteiskuntataloudellinen tehokkuus, palvelutaso ja liikenteen ennustettavuus paranisivat. Matka-aika lyhenisi ja pelastus- ja turvallisuuskuljetusten edellytykset paranisivat. Parainen-Nauvo kiinteän yhteyden suunnitteluvalmiutta tulee näistä syistä edistää tämän investointiohjelman aikana, jotta hanke olisi toteutettavissa seuraavalla ohjelmakaudella.

Oheismateriaali

[Väyläverkon investointiohjelma 2025-2032](#)

Esittelijä

Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1) ottaa esityslistalla mainitsemattoman asian käsiteltäväkseen kokouksessa asian tärkeyden ja vastaamiseen annetun määräajan vuoksi. Lausunto tulee toimittaa 22.12.2023 mennessä.

2) että Paraisten kaupunki antaa esityslistatekstissä kuvatun lausunnon Väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025-2032.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin, johtoryhmä, Väylävirasto, tekninen päällikkö
