

Kuntalaisaloite ns. Reimarin risteuksen suunnittelun seurannasta uuden ratkaisun saamiseksi samanaikaisesti Suntinsillalle / Pro Paraisten Kirkkosalmi ry

Kaupunginhallitus 06.11.2023 § 314

Kuntalaisaloite kuuluu:

”Pro Paraisten Kirkkosalmi ry jättää täten seuraavan kuntalaisaloitteen kunnallisten toimielinten käsiteltäväksi kuntalain ja kaupungin hallintosäännön mukaisesti.

Kuntalaisaloitteen tarkoituksena on edesauttaa infran myönteistä kehitystä ja sitä kautta kaupunkimme helmen, Kirkkosalmen, statuksen parantamista ja saada aikaan nostetta keskustan alueen kehittämiseksi.

Yhdistyksen tietoon on tullut, että ns. Reimarin risteukseen suunnitellaan näköpiirissä olevassa tulevaisuudessa kiertoliittymänä toteutettavaa uutta liittymää, joka sijoitettaisiin nykyistä risteystä lähemmäs Kirkkosalmea. Korostamme sen tärkeyttä, että tätä suunnittelua nyt seurataan ja siihen vaikutetaan jatkuvasti kaikilla tasoilla, jotta Kirkkosalmen ylittävälle Saaristotien sillalle, Suntinsillalle, saadaan samanaikaisesti siltakiertoliittymänä tai kiertoliittymäsiltana toteutettava uusi ratkaisu. Nykyinen silta on monessa suhteessa esteenä veneliikenteen kehittymiselle salmessa sillan nykyisen matalan valetun pohjan takia. Lisäksi pohja muodostaa kynnyksen, joka estää veden virtauksen salmessa ja vaikuttaa siten kielteisesti sillan jälkeiseen meriympäristöön.

Lisäksi tällainen uusi luova ratkaisu antaa kaupungille vielä vahvemman leiman ja statuksen saaristokaupunkina sen sitoessa yhteen salmen ainutlaatuisen ympäristön, Keskuspuiston ja keskustan pohjoisosat yhdeksi vaikuttavaksi kokonaisuudeksi.

Yhdistys kehottaa täten Paraisten kaupunkia vaikuttamaan aktiivisesti ja jatkuvasti edellä mainittuun suunnitteluun kaikilla tasoilla sekä tarjoamaan syvällistä paikallista asiantuntemusta ainutlaatuisesta ympäristöstä ja kokonaisuudesta, joka on mahdollista saavuttaa. Tehtävä edellyttää lisäksi vakavasti otettavaa yhteistyötä valtion viranomaisten kanssa suunnittelusta toteutukseen.”

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Esittelijä

Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää Pro Paraisten Kirkkosalmi ry:n jättämän kuntalaisaloitteen ns. Reimarin risteuksen suunnittelun seurannasta uuden ratkaisun saamiseksi samanaikaisesti Suntinsillalle hallinto- ja tukipalvelutoimialan valmisteltavaksi yhteistyössä kaavoituksen vastuualueen kanssa.

Vastuuvalmistelija on yhdyskuntainsinööri Matias Jensen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Yhdyskuntainsinööri M Jensén, kaavoituspäällikkö H Saaristo-Levin, kaavoitusarkkitehti P Hyvärilä, elinvoimapäällikkö M Leppäkari, hallintopäällikkö H-M Grandell

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 345
1704/00.04.02/2022

Valmistelija Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saaristotien uuden kiertoliittymän suunnittelu Kirkkoesplanadin ja Norrbyn rantatien kohdalle käynnistyi 1.10.2023. Uusi kiertoliittymä korvaa nykyisen ns. Reimarin risteyksen, jolloin nykyiset Kirkkoesplanadin ja Norrbyn rantatien liittymät suljetaan ja liikenne ohjataan uuteen kiertoliittymään lähemmäksi Kirkkosalmea. Tiesuunnittelun tilaaja on Varsinais-Suomen ELY-keskus, joka on myös tiesuunnitelman maksaja. Tiesuunnitelman odotetaan valmistuvan 30.6.2024. Suunnittelukonsulttina toimii Destia Oy.

Kaavoitusta ovat 2.10.2023 ja 6.11.2023 pidetyissä suunnittelukokouksissa edustaneet kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin ja kaavoitusarkkitehti Pasi Hyvärilä sekä yhdyskuntainsinööri Matias Jensén. Uuden kiertoliittymän suunnittelu toteutetaan yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa ja kaupungin rooli prosessissa on toimia edunvalvojana ja asiantuntijana. Vaikka kiertoliittymä suunnitellaan pääosin valtion yleiselle tiealueelle, hanke vaikuttaa kaupungin katuverkkoon. Katuverkon suunnittelua on tarpeen koordinoida kaupungin ja ELY-keskuksen välillä.

Hankkeeseen sisältyy kiertoliittymän tiesuunnittelu sekä purjeliikenneympyrän ja nykyisen Reimarin risteyksen välisen tieosuuden liikenneturvallisuustarkastus. Hankkeeseen ei sisälly uuden korvaavan Kirkkosalmen ylittävän sillan suunnittelua, koska ELY-keskus, joka on sillan omistaja ja vastaa sen toiminnasta ja turvallisuudesta, katsoo, ettei silta nykytilanteessa ole uusimisen tarpeessa. Kaupungin edustajat ovat tuoneet esiin tarpeen sisällyttää silta suunnitteluun ja tarkastella siltaa ja sen toimintaa liikenneturvallisuuden näkökulmasta.

Kaupunki pitää tiesuunnitelmaa tärkeänä yhdyskuntakehityksen ja vilkkaasti liikennöidyn Saaristotien liikenneturvallisuuden parantamisen kannalta. Tiesuunnitelma on ensimmäinen askel, joka mahdollistaa investoinnin tieosuuden uudelleenrakentamiseen. Kaupunki edistää tiesuunnittelun ripeää etenemistä ja valmistelelee vuoden 2024 aikana hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat asemakaavamuutokset.

Asian valmistelu on tehty yhteistyössä kaavoituksen kanssa.

Esittelijä Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää
1) merkitä kuntalaisaloitteen johdosta annetun selvityksen tiedoksi ja
2) esittää valtuustolle kuntalaisaloitteen toteamista loppuun käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti palauttaa asian lisätietojen saamiseksi.

Jakelu

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, yhdyskuntainsinööri M Jensén, kaavoituspäällikkö H Saaristo-Levin, kaavoitusarkkitehti P Hyvärilä, elinvoimapäällikkö M Leppäkari, hallintopäällikkö H-M Grandell
