

Paraisten kaupungin lausunto tiesuunnitelmasta Mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelma, tiesuunnitelman muutossuunnitelma (muutos B) paaluvälillä 7000–8033, Parainen

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 332
1010/10.03.01.00/2021

Valmistelija

Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunginhallitus on aikaisemmin antanut lausunnon mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelmasta 21.6.2021 §:ssä 168 ja 23.8.2021 §:ssä 230.

Väylävirasto on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman: Mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelma, Parainen, Kaarina. Tiesuunnitelman muutossuunnitelma paaluvälillä 7000–8033, Parainen (muutos B). Tiesuunnitelman muutossuunnitelmassa alkuperäistä tiesuunnitelmaa muutetaan paaluvälillä 7000–8033. Muutoksissa muun muassa Ekbackan alikulkukäytävän sijaintia on muutettu (noin 150 metriä entisestä paikasta etelään) ja yksityisteiden liittymäjärjestelyihin on tehty vähäisiä muutoksia. Pärnäsintien sijoitusalueetta ei tulla käyttämään. Saaristotien varressa lähellä Lielahden risteystä sijaitsevalle sijoitusalueelle 1 sijoitetaan sen sijaan enemmän puhtaita maamassoja. Täyttökorkeutta nostetaan 3 metristä 5,5 metriin. Näiden lisäksi melusuojausten laajuutta ja toteutustapaa on muutettu tarkoituksenmukaisemmaksi. Yhden melukaiteen yläosat ovat myös läpinäkyviä. Korkean melukaiteen pintaan tehdään osalle matkaa kuviointi graafisella betonilla. Suojauksella saavutetaan taso, jossa melutilanne ei huonone nykytilanteesta.

Kuulutus suunnittelun aloittamisesta ja maastotutkimuksista on julkaistu 18.4.2023 osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/r29k/aloituskoolutus>. Kuulutus suunnittelun aloittamisesta ja ilmoitus yleisötilaisuudesta on julkaistu 27.4.2023 Paraisten Kuulutukset -lehdessä. Yleisötilaisuus pidettiin 10.5.2023 Paraisilla Hotelli Kalkstrandin auditoriossa. Yleisötilaisuudesta laadittu muistio ja tilaisuuden jälkeen saatu palaute on tiesuunnitelman muutossuunnitelman asiakirjassa 1.6T-6.

Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Väylävirastolle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Väylävirasto varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Väylävirasto täydentää kaupungin lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia. Väylävirastolta saadun tiedon mukaan muistutuksia ei ole jätetty.

Tällä tiesuunnitelman muutossuunnitelmalla ei muuteta alkuperäisen tiesuunnitelman kokonaiskustannuksia tai kokonaiskustannusten kustannusjakoa. Näiden osalta noudatetaan alkuperäistä tiesuunnitelmaa muuttamattomana.

Suunnitelmasta Väylävirasto pyytää lausunnot kaupungin lisäksi ELY-keskuksen liikenteen ja ympäristön vastuualueilta sekä Varsinais-Suomen liitolta.

Liite

Väylävirasto 26.10.2023, lausuntopyyntö: Mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelma, Parainen, Kaarina. Tiesuunnitelman muutossuunnitelma paaluvälillä 7000–8033, Parainen (muutos B).

Oheismateriaali	Tiesuunnitelman muutossuunnitelma (muutos B), suunnitteluaineisto on nähtävissä täältä Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 22.11.2023 § 91
Esittelijä	Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910 etunimi.sukunimi@parainen.fi
Päätösehdotus	<p>Kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon vastauksenaan lausuntopyyntöön koskien Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelmaa, tiesuunnitelman muutossuunnitelmaa (muutos B) paaluvälillä 7000–8033:</p> <p>1) Kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelmista. Parainen on muutossuunnittelun aikana esittänyt huolensa siirretyn Ekbackan alikulkukäytävän vaikutuksista liikenneturvallisuuteen. Kyseisen alikulun sijaintia käsiteltiin jo hankkeen yleissuunnitelmavaiheessa, jolloin se päätettiin sijoittaa palvelemaan lähellä olevia molemmin puolin mt 180 Saaristotietä sijaitsevia linja-autopysäkkejä. Merkittävät kustannusvaikutukset puoltavat kuitenkin Ekbackan alikulun siirtämistä muutossuunnitelmassa ehdotettuun paikkaan. Alikulun toteuttaminen mahdollisimman valoisana ja korkeatasoisena lisää sen käytettävyyden mielekkyyttä ja mahdollistaa turvallisen kulun Saaristotien ali edelleen myös edellä mainituille pysäkeille.</p> <p>2) Kyseiselle alueelle ei ole valmisteilla uusia yleis- eikä asemakaavoja. Kaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelmamuutoksen kanssa.</p> <p>3) Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä.</p> <p>Pykälä tarkastetaan välittömästi.</p>
Päätös	<p>Esittelijä muutti ehdotustaan teknisen jaoston 22.11.2023 §:ssä 91 tekemän päätöksen mukaisesti.</p> <p>Päätös oli näin ollen seuraava: Kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon vastauksenaan lausuntopyyntöön koskien Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelmaa, tiesuunnitelman muutossuunnitelmaa (muutos B) paaluvälillä 7000–8033:</p> <p>A) Parainen on muutossuunnittelun aikana esittänyt huolensa siirretyn Ekbackan alikulkukäytävän vaikutuksista liikenneturvallisuuteen. Kyseisen alikulun sijaintia käsiteltiin jo hankkeen yleissuunnitelmavaiheessa, jolloin se päätettiin sijoittaa palvelemaan lähellä olevia molemmin puolin mt 180 Saaristotietä sijaitsevia linja-autopysäkkejä. Merkittävät kustannusvaikutukset puoltavat kuitenkin Ekbackan alikulun siirtämistä muutossuunnitelmassa ehdotettuun paikkaan. Alikulun toteuttaminen mahdollisimman valoisana ja korkeatasoisena lisää sen käytettävyyden mielekkyyttä ja mahdollistaa turvallisen kulun Saaristotien ali edelleen myös edellä mainituille pysäkeille. Bussipysäkit ja alikulkutunnelin tulee sijaita lähempänä toisiaan. Itäinen bussipysäkki voisi olla esimerkiksi ennen alikulkua.</p> <p>B) Kyseiselle alueelle ei ole valmisteilla uusia yleis- eikä asemakaavoja. Kaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelmamuutoksen kanssa.</p> <p>C) Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä.</p> <p>Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ja päätös tarkastettiin välittömästi.</p>

Jakelu

Väylä Janne Wikström, Väylä Saramaria Cowell, kaavoituspäällikkö HS-L, tekninen
päällikkö JN, elinkeinopäällikkö TE, yhdyskuntainsinööri MJ, elinvoimapäällikkö
ML, vt. kaupunginjohtaja H-MG
