

Kuntalaisaloite koskien Puustellintien leventämistä

Kaupunginhallitus 21.08.2023 § 214

Kuntalaisaloite kuuluu:

”Puustellintie on entistä kapeampi ja riskit tiellä ovat sen myötä lisääntyneet.

Puustellintie kulkee Kalkkitien ja Kirkkoesplanadin välillä ohi Söderbyn kerrostalo- ja rivitaloalueen ja sitä voidaan pitää kaupunginosien välisenä pääväylänä. Koska Lehmustiellä (jyrkät käännökset, sisäänajo pienten katujen kautta) ja Österbyntiellä (korotetut liikennehidasteet) on tehty liikennettä rajoittavia toimenpiteitä, käytännössä kaikki läpikulkuliikenne kulkee Puustellintien kautta. Tämä koskee varsinkin tavarankuljetuksia isoilla ajoneuvoilla.

Myös pysäköinti Puustellintien varrelle on sallittua, mikä hankaloittaa vastaantulevaa liikennettä isommilla ajoneuvoilla entisestään. Alueella liikkuu päivittäin myös hirvieläimiä. Kahden isomman ajoneuvon kohdatessa on vaarana, että ne ajautuvat ulos tien reunasta. Tien kaventamisen jälkeen on jo sattunut useita läheltä piti -tilanteita.

Puustellintie on varsin tärkeä yhdystie ja liikenneturvallisuuden takia tien tulisi olla 6,5 metriä leveä. Leventämisen jälkeen tiehen tulee maalata keski- ja reunaviivat turvallisuuden parantamiseksi varsinkin pimeällä ja sateisessa säässä.

Allekirjoittanut vaatii Puustellintien leventämistä 6,5 metrin levyiseksi liikenneturvallisuuden parantamiseksi.”

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää Staffan Sundströmin jättämän kuntalaisaloitteen koskien Puustellintien leventämistä hallinto- ja tukipalvelutoimialan valmisteltavaksi.

Vastuvalmistelija on yhdyskuntainsinööri Matias Jensén.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Yhdyskuntainsinööri MJ, tekninen päällikkö JN, hallintopäällikkö H-MG

Kaupunginhallitus 06.11.2023 § 315
629/08.00.00/2023

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Puustellintie on tänä vuonna saanut uuden päällysteen, kadun kuivatusta on parannettu ja suojatiet ja kadun keskiviiva on maalattu. Näiden toimenpiteiden yhteydessä ajoradan leveyttä on kavennettu. Toimenpiteet perustuvat vuosina 2020–2021 tehtyihin tutkimuksiin, joissa kartoitettiin katuverkon kuntoa muun muassa maaskannerin avulla. Kartoitus on tämän jälkeen ollut pohjana korjaustoimenpiteiden suunnittelulle.

Puustellintien saneeraus- ja korjaushanke on sisältynyt vuoden 2023 investointitalousarvioon, jonka kaupunginvaltuusto hyväksyi joulukuussa 2022. Korjaus- ja saneeraustoimenpiteiden hankinta on tehty laadittujen saneeraus- ja korjaussuunnitelmien pohjalta kevättalvella 2023. Kaupunki on tiedottanut tämän vuoden katusaneeraushankkeista, toimenpiteistä ja aikataulusta [kaupungin verkkosivuilla](#) 24.5.2023. Kaupungin katusaneeraushankkeista ja toimenpiteistä on kirjoitettu Åbo Underrättelser -lehdessä 25.5.2023.

Puustellintie on hieman isompi valaistu kokoojakatu, joka yhdistää Kalkkitien idässä Kirkkoesplanadiin lännessä. Kadun varrella on asuinalueita, jotka muodostuvat kerrostalo-, rivitalo- ja omakotitalokortteleista. Kadulla on erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Puustellintiellä on myös suojateitä, jotka yhdistävät risteävät jalankulku- ja pyöräilyväylät.

Puustellintie on yhtenä toimenpidekohtana Paraisten kaupungille vuonna 2020 yhdessä muun muassa ELY-keskuksen, Liikenneturvan ja konsulttitoimisto Rambollin kanssa laaditussa liikenneturvallisuuksuunnitelmassa. Turvallisuuksuunnitelman esivalmistelun aikana yleisöllä oli mahdollisuus antaa palautetta katuverkosta ja liikenneturvallisuudesta vastaamalla kyselyyn. Paraisten kaupungin katuverkosta saatiin yhteensä 1 100 kyselyvastausta. Ylinopeus ja epäselvät suojatiet Puustellintiellä nostettiin useissa vastauksissa esiin liikenneturvallisuuksuunnitelman parannuskohteina. Liikenneturvallisuuksuunnitelman yksittäisenä erityisenä parannuskohteena toteutettiin Österbyntien ja Puustellintien risteuksen parannus.

Kaupunki kartoittaa säännöllisesti liikennemääriä ja nopeuksia yksittäisillä kaduilla kerätäkseen objektiivista dataa paremman ja selkeämmän kokonaiskuvan saamiseksi liikenteestä kaupungin katuverkolla. Mittausdata osoittaa, että keskinopeus Puustellintiellä on ollut 33–39 km/h sen jälkeen kun katu sai uuden päällysteen ja sitä kavennettiin. Puustellintien nopeusrajoitus on tällä hetkellä 50 km/h, mutta se tullaan laskemaan 40 km:iin/h. Liikenne erillisellä jalankulku- ja pyöräilyväylällä ei sisällynyt tehtyyn kartoitukseen. Kadulla liikkuu suurimmaksi osaksi henkilö- ja pakettiautoja, kun taas isompien ajoneuvojen osuus on vain noin 4 prosenttia. Mopojen osuus kadulla on noin 2 prosenttia.

Puustellintien liikennemäärät vaihtelevat, mikä käy ilmi mittausdatasta, joka on kerätty kahdesta eri paikasta kadun varrelta. Kirkkoesplanadin ja Österbyntien välisellä osuudella liikennemäärä oli mittauksen aikana 1 895 ajoneuvoa vuorokaudessa, kun taas Österbyntien ja Kalkkitien välisellä osuudella liikennemäärä oli 803 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yli 50 km/h ajaneiden ajoneuvojen osuus liikenteen kokonaismäärästä oli 1,18–5,15 prosenttia.

Paraisten katuverkon korjausvelka kasvaa noin miljoonalla eurolla vuodessa. Katuverkon kunnossa pitämiseen osoitetut määrärahat ovat riittämättömät, ja käytettävissä olevat määrärahat käytetään tärkeimpien katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien pitämiseen nykyisessä kunnossa. Aloitteessa ehdotetaan muun muassa Puustellintien leventämistä liikenneturvallisuuksuunnitelman parantamiseksi. Puustellintien leventäminen niin, että se kestäisi ja toimisi rakenteellisesti, olisi

vaatinut huomattavasti enemmän investointimäärärahoja ja kyse olisi ollut suuremmasta saneerauksesta. Puustellintiellä tehtyjen toimenpiteiden ensisijaisena tavoitteena oli kadun kunnon ja toimivuuden ylläpitäminen ja liikenneturvallisuuden ja kadun kuivatuksen parantaminen.

Esittelijä

Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää
1) merkitä kuntalaisaloitteen johdosta annetun selvityksen tiedoksi ja
2) esittää valtuustolle kuntalaisaloitteen toteamista loppuun käsitellyksi.

Päätös tarkastetaan välittömästi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

Jakelu

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, kunnossapitoinsinööri
SI, yhdyskuntainsinööri MJ
