

Elinvoimavaliokunta

Tid / Aika 10.10.2023 kl. / klo 17:00 -

Plats / Paikka Partel, Malmikatu 6

§		
§ 51	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 52	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 53	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 54	Torisuunnittelu ja osallisuus	6
§ 55	Paraisten kaupungin brändääminen	8
§ 56	Elinvoiman vuoden 2024 talousarvio	10
§ 57	Saariston rengastien varrella sijaitsevien karavaanari- ja leirintäalueiden kehittäminen	11
§ 58	Ajankohtaiset asiat	15

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

17.10.2023

Ordförande / Puheenjohtaja Tomas Björkroth

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 kl. / klo 17:00 -

Närvarande / Läsnä

Björkroth Tomas	Puheenjohtaja	
Abrahamsson Petri	Varapuheenjohtaja	
Lauren Marlena	Jäsen	
Jansén Tomas	Jäsen	
Möller Ingrid	Jäsen	(osallistui etäyhteyden kautta)
Schwartz Rolf	Jäsen	(osallistui etäyhteyden kautta)
Louko Laura	Jäsen	(osallistui etäyhteyden kautta)
Nordström Egon		
Forsman Hanna	Jäsen	
Henriksson Carita		(läsnä klo 17:10 alkaen, poissa klo 20:18-20:23 §:n 57 käsittelyt aikana)
Wickström Laura		

Frånvarande / Poissa

Silventoinen Erika	Jäsen	(varajäsen Wickström Laura läsnä)
Lindell-Luukkonen Maria	Jäsen	(varajäsen Henriksson Carita läsnä)

Övriga / Muut

Leppäkari Maria	esittelijä	(poissa klo 20:18-20:23 §:n 57 käsittelyt aikana)
Bäckström Nina	pöytäkirjanpitäjä	
Orell Markku	khall:n I varapuheenjohtaja	
Benjamin Donner	matkailupäällikkö	
John Forsman	yrittäjä	(poistui klo 18:35)
Anne Pelkonen	projektikoordinaattori	(poistui klo 18:35)
Petra Palmroos	taluspäällikkö	(poistui klo 20:15)
Linda Baarman	tiedotus- ja markkinointipäällikkö	(läsnä klo 17:10 alkaen, poistui klo 19:20)

Underskrifter

Allekirjoitukset	Tomas Björkroth ordförande / puheenjohtaja	Nina Bäckström protokollförare / pöytäkirjanpitäjä
------------------	---	---

Behandlade ärenden

Käsitellyt asiat 51 - 58

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Tomas Jansén
on tarkastanut pöytäkirjan
sähköisesti 17.10.2023

Laura Wickström
on tarkastanut pöytäkirjan
sähköisesti 17.10.2023

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intygar / Todistaa

17.10.2023

Nina Bäckström
planerare / suunnittelija

Elinvoimavaliokunta

§ 51

10.10.2023

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 51

Ohjaus

Kokous aloitettiin toimitusjohtaja Svante Olofssonin Paraisten Puhelin Oy:tä koskevalla esittelyllä.

Kokouksen todettiin olevan laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Elinvoimavaliokunta

§ 52

10.10.2023

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 52

Ohjausehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Tomas Jansén ja Maria Lindell-Luukkonen.

Ohjaus

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Tomas Jansén ja Laura Wickström.

Elinvoimavaliokunta

§ 53

10.10.2023

Esityslistan hyväksyminen

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 53

Ohjaus

Esityslista hyväksyttiin.

Elinvoimavaliokunta

§ 54

10.10.2023

Torisuunnittelu ja osallisuus

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 54
249/00.01.02/2023

Valmistelija
Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Pro Kirkkosalmi ry on keväällä 2023 tehnyt torin kehittämistä koskevan aloitteen.

Paraisten kaupungin visio on yhdessä torimyyjien, Pro Kirkkosalmi -yhdistyksen, Kivaa Paraisilla -yhdistyksen ja asukkaiden kanssa kehittää onnistunut kokonaisuus, joka toimisi samanaikaisesti perinteisenä torina ja kaikkien asukkaiden kohtaamispaikkana.

Tämä käy ilmi ”Utveckling av Pargas torg möte 7.6.2023” -kokousliitteestä. Liitteessä käsitellään myös taksiaseman purkamista ja kaupungin läsnäoloa Juhannustorilla, jolloin asukkailta pyydettiin ideoita torin kehittämisestä. Asukkaiden ideat on kerätty ”Tori-ideat asukkailta 2023” -liitteeseen.

”Utveckling av Pargas torg möte 8.8.2023” -kokousliitteessä reflektoidaan taksiaseman purkamista ja Juhannustoria. Kokouksessa päätettiin, että seuraavaan kokoukseen kerätään kaikki toriin liittyvä materiaali.

”Utveckling av Pargas torg möte 22.8.2023” -kokousliitteessä tutustuttiin kaikkeen toriin liittyvään materiaaliin, joka oli löydetty. Sovittiin, että seuraavaksi toteutetaan toimintaohjelma. Tätä varten nimitettiin tiimi. Toimintaohjelmasta tulee käydä ilmi, miten suunnittelua jatketaan.

Yrityskehittäjä John Forsman esittelee asian.

Oheismateriaali

Pro Kirkkosalmi ry:n aloite
Utveckling av Pargas torg möte 7.6.2023
Utveckling av Pargas torg möte 8.8.2023
Utveckling av Pargas torg möte 22.8.2023
Tori-ideat asukkailta 2023

Keskustelu

Yrityskehittäjä John Forsman ja hankekoordinaattori Anne Pelkonen esittelivät torisuunnitteluun liittyviä ajankohtaisia suunnitelmia ja ideoita sekä osallisuuden huomioon ottamista suunnittelussa.

Kaupunki on osallistunut 21.6.2023 järjestettyyn juhannustoriin kuullakseen asukkaita niin sanotulla torikyselyllä, jonka tuloksena saatiin 77 ideaa. Kirjastossa syksyllä toteutettu post-it-kampanja on tähän mennessä tuottanut 46 ideaa. Asukaskyselyn toteuttamisen jälkeen asukkaille tiedotetaan ideoista ja niiden jatkokehittämisestä. Sisäinen konseptisuunnittelutyöryhmä on aloittanut työnsä.

Ohjaus

Elinvoimavaliokunta peräänkuuluttaa selvitystä ja vertailua, jossa käsitellään useaa eri torikonseptivaihtoehtoa, esimerkiksi nykyinen tori vanhan taksiaseman

Elinvoimavaliokunta

§ 54

10.10.2023

vieressä verrattuna S-marketin/Lidlin läheisyydessä olevaan alueeseen. Myös asukaskyselyssä pitäisi kysyä torin sijoituspaikasta keskustassa. On äärimmäisen tärkeää, että toimintasuunnitelma virallistetaan, jotta torimyyjien, kauppiaasyhdistyksen ja keskustan yrittäjien mielipiteet saadaan mukaan.

On tarpeen huomioida torisuunnittelu osana Solliden-Kalkholmen-kokonaisuutta ja toteuttaa vaikutusten arviointi sen ymmärtämiseksi, miten torin mahdollinen siirtäminen liikenneympyrän suuntaan vaikuttaa eteläiseen keskusta-alueeseen ja kävelykatuun.

Lisäksi torisuunnittelussa mukana oleville suositellaan benchmarking-käyntiä Joensuuhun ja Puumalaan.

Tiedoksianto

Yrityskehittäjä, projektikoordinaattori A.P., elinvoimapäällikkö

Elinvoimavaliokunta

§ 55

10.10.2023

Paraisten kaupungin brändääminen

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 55
82/14.02/2023

Valmistelija Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Strategian mukaan sovimme Paraisilla yhteisestä brändistä, joka yhdistää koko kaupungin, ja työskentelemme identiteettimme vahvistamiseksi sekä rajojemme sisä- että ulkopuolella. Tämän painopistealueen puitteissa olemme tänä vuonna keskittyneet viestintään ja markkinointiin uudistamalla kaupungin visuaalista ilmettä, luomalla uutta intranetiä ja aloittamalla seuraavan markkinointikampanjan suunnittelun.

Elinvoimavaliokunta saa nyt ensimmäisten joukossa tutustua tähän mennessä tuotettuun visuaalista ilmettä ja markkinointikampanjaa koskevaan materiaaliin sekä vaikuttaa Åbo Akademin markkinointikurssin kanssa aloitettavan yhteistyön sisältöön.

Viestintä- ja markkinointipäällikkö Linda Baarman esittelee asian.

Keskustelu

Viestintä- ja markkinointipäällikkö Linda Baarman esitteli, mitä "brändääminen" on ja miten me kaikki jaamme vastuun Paraisten brändin edistämisestä. Kaupunginvaltuutettujen ja asukkaiden keskuudessa on toteutettu kysely, ja brändi on luotu saatujen vastausten perusteella.

Uuden visuaalisen ilmeen nimi on "Skärgårdshavets huvudstad – Saaristomeren pääkaupunki". Logon nimi on "Havet – Meri". Yksi brändityön tärkeä osa on ilmastoviestintä. Korppoolainen Ubuntu Productions -yritys vastaa kuvien ottamisesta Paraisten kaupungin uuteen kuvapankkiin. Uusi visuaalinen ilme julkaistaan vielä tämän vuoden aikana.

Valiokunnalle esiteltiin myös ensi vuodeksi suunniteltua markkinointikampanjaa. Kampanja toteutetaan yhteistyössä Åbo Akademin opiskelijoiden kanssa.

Ohjaus

Elinvoimavaliokunta on tyytyväinen saadessaan tutustua visuaaliseen ilmeen ja markkinointikampanjan. Valiokunta pitää Saaristomeren pääkaupunki -konseptista ja haluaa keskittyä kestävyysajatteluun.

Valiokunta haluaa nähdä kunnolliset opasteet saariston jokaisella saarella ja toivoo, että kalkkikiveä tuodaan esille elementtinä.

Valiokunta haluaa lähettää matkailupäällikön kautta Visit Turku Archipelagolle terveiset eri brändien välisestä yhteistyöstä, jotta ne olisivat samantyylliset.

Tiedoksianto

Viestintä- ja markkinointipäällikkö, matkailupäällikkö

Elinvoimavaliokunta

§ 56

10.10.2023

Elinvoiman vuoden 2024 talousarvio

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 56
456/02.02.00/2023

Valmistelija Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Taluspäällikkö Petra Palmroos esittelee vuoden 2024 talousarviotyötä ja nostaa esille Paraisten elinvoimaan kohdistuvat panostukset. Valiokunta keskustelee elinvoimatoimialan kehityksen priorisoinneista.

Johtoryhmä ehdotti kokouksessaan 5.9.2023, että vuonna 2023 aloitettu painopistealue työ jatkuu myös ensi vuonna, ja se korostaa keskeisyyttä seuraaviin strategian painopisteisiin:

Vahvempaa vetovoimaa

1. Luomme parhaan ilmapiirin isoille ja pienille yrityksille yhdessä yritysten kanssa. / Elinkeinoneuvosto, elinkeino elämä ja matkailu
2. Kehitämme houkuttelevia konsepteja Paraisille suuntautuvan muuton tukemiseksi. / Viestintä ja markkinointi

Kestävää kehitystä

3. Olemme aktiivinen toimija asumisen ja arjen kestävyttä edistävissä pilottihankkeissa ja aloitteissa. / Biosfäärialue, elinkeinoelämä ja matkailu
4. Kehitämme parempia kierrätys-, jätehuolto-, lietteenkäsittely- ja septiratkaisuja yhdessä muiden toimijoiden kanssa. / Elinvoimavaliokunta

Parempaa hyvinvointia

5. Luomme kaikenikäisille annettavan harrastustakuun mallin. / Kulttuuri ja vapaa-aika
6. Kehitämme tapojamme viestiä koulutus- ja työllistymismahdollisuuksista. / Kasvatus ja koulutus, työllistämispalvelut
7. Muotoilemme pitkän tähtäimen palvelulupauksen kriittisistä toimintamuodoista kaikille kunta-alueille. / Elinvoima

Luodaan yhdessä

8. Luomme uuden työllistämistoimintoihin liittyvän yhteistyömallin. / Elinvoima, elinkeinoelämä ja matkailu

Keskustelu

Taluspäällikkö Petra Palmroos esitteli vuoden 2024 talousarviotyötä, joka tällä hetkellä osoittaa Paraisten kaupungille yhteensä 74,7 miljoonan euron käyttökustannuksia ja -3,4 miljoonan euron tulosta. Kaupunginhallitus on hyväksynyt -2 miljoonan euron kehityksen. Paraisten eri vastualueet työskentelevät nyt talousarvion parissa karsiakseen käyttökustannuksia.

Ensi vuoden aikana on mahdollisesti laadittava palvelupolku uuden palvelurakenteen laatimiseksi Paraisten kaupungille vuoteen 2027 mennessä.

Elinvoimavaliokunta

§ 56

10.10.2023

Ohjaus

Elinvoimavaliokunta palaa talousarvion lukuihin valtuustoseminaarissa 1.11.2023. Palvelusuunnitelmaan mahdollisesti tehtävien säästöjen toteuttamisen ajoitus on otettava huomioon. Jos Paraisten kaupungin palvelurakennetta tarkistetaan, valiokunta haluaa olla mukana tässä työssä.

Tarvitaan priorisointikeskustelu, jossa käydään läpi lakisääteiset palvelut, jotka Paraisten kaupunki on veloitettu järjestämään, ja mistä palveluista olemme valmiita luopumaan.

Tiedoksianto

Taluspäällikkö

Elinvoimavaliokunta

§ 57

10.10.2023

Saariston rengastien varrella sijaitsevien karavaanari- ja leirintäalueiden kehittäminen

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 57
835/14.02/2023

Valmistelija
Esittelijä

Elinvoimapäällikkö Maria Leppäkari, puh. 040 525 8995
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Leirintämatkailu tuo mukanaan yhä enemmän rahaa paikallisyhteisöille, jotka panostavat siihen. Vuonna 2022 karavaanarit jättivät käyntipaikkakunnalle keskimäärin 107 euroa/henkilö/päivä (SF-Caravan ry, Leirintämatkailu 2022: Tulo- ja työllisyysvaikutukset -tutkimus). Suurin osa rahasta kuluu majoituspalveluihin (leiriytymispaikkoihin), polttoaineisiin, elintarvikkeisiin ja ravintolakustannuksiin. Monesta muusta matkailijaryhmästä poiketen karavaanareiden matkailusesonki on hyvin pitkä, jopa 50 prosenttia Suomen karavaanareista liikkuu autonsa kanssa joissain määrin ympäri vuoden. Näin ollen ryhmän potentiaalinen vaikutus paikalliselle elinkeinoelämälle on monin tavoin tärkeä.

Yöpymispaikkojen perustaminen karavaanareille edellyttää palveluja, kuten septitankkien tyhjennys, sähkö, vesi ja jätehuolto. Erittäin suositeltavaa on myös wc-tilojen, suihkun ja saunan toteuttaminen. Näin tuotetaan palvelutaso, joka on kohdennettu eniten rahaa seudulle tuoviin asiakkaisiin. Jotta tällaiset investoinnit olisivat mahdollisia ja jotta saataisiin aikaan kannattavuutta ja kasvumahdollisuuksia, kehittämistyölle on oltava pitkän aikavälin tavoitteet ja alueista on tehtävä riittävän suuret, jotta ne olisivat kaupallisesti kannattavia. Olipa kyse sitten matkaparkista tai säännönmukaisesta yöpymisalueesta, karavaanareiden yöpymispalvelujen järjestämisessä ei saavuteta kannattavuutta pienellä paikkamäärällä, ja toiminnalla pitää olla mahdollisuudet laajentua, jotta voidaan mahdollistaa enenevässä määrin myönteiset vaikutukset lähiyhteisöön ja alueeseen. Matkailuautojen vaatima infra vastaa pitkälti myös telttailijoiden tarvitsemaa infraa, joten matkailuauto- ja telttailualueen yhdistelmä on yleensä hyvä ratkaisu.

Matkailuautojen säännönmukaiselle yöpymisalueelle tulisi Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön (SPEK) ja SF-Caravan ry:n mukaan varata 100–120 m² autoa kohden. Matkaparkissa, jossa ei ole mahdollisuutta pystyttää sivutelttaa pöytineen, pinta-alan autoa kohden tulee olla vähintään 80 m².

Saariston rengastiellä ja saaristossa on huutava pula karavaanareille tarkoitetuista yöpymispaikoista. Leiriytymispaikkojen kysyntä saaristokaupungissa on merkittävästi suurempi kuin tarjonta. Vuonna 2012 tehty selvitys mahdollisuuksista parantaa leirintäalueiden tarjontaa Turunmaalla (Utredning av möjligheterna att förbättra utbudet på campingtjänster i Åboland) osoittaa, että karavaanarit joutuvat nykytilanteessa yöpymään yleisillä pysäköintialueilla, vierasvenesatamissa (Parainen, Nauvo), puistossa (Nauvo), metsäteillä (Houtskari), linja-autojen kääntöpaikalla (Näsby, Houtskari), uimarannoilla, helikopterin laskeutumispaikalla (Näsby, Houtskari) ja lauttajonoissa (Galtby). Pula karavaanareille tarkoitetuista paikoista lähellä olemassa olevia palveluja merkitsee sekä sitä, että saaristokaupungin

Elinvoimavaliokunta

§ 57

10.10.2023

elinkeinoelämä menettää tärkeitä tuloja, jotka tukevat ympärivuotisten palvelujen ylläpitoa, että sitä, että alueelle jo nyt saapuvat karavaanarit kuormittavat julkista infrastruktuuria ja yleistä järjestystä, kun ajoneuvot pysäköidään luonnon ja yhdyskuntien kannalta herkille alueille, joita ei ole tarkoitettu kyseiseen tarkoitukseen ja joilla ei ole tarvittavia palveluja. Pula tällaisista paikoista koskee koko saariston matkailullisia pääreittejä.

Kaupungin matkailutoimen on yhteistyössä kaavoitusyksikön kanssa laadittava kattava suunnitelma siitä, miten kaupunki varmistaa tarvittavien yöpymispaikkojen oikeansuuntaisen kehityksen. Suurimmat ja kiireisimmät haasteet koskevat Nauvon keskustaa, mutta paikoista on pulaa myös muilla kunta-alueilla ja myös olemassa olevien palvelujen laadussa on osittaisia ongelmia. Tuleva tilanne Paraisten keskustan läheisyydessä on epävarma, koska alueelle on kehittämissuunnitelmia ja nykyiset rakennukset ovat laadultaan alarvoisia. Houtskarın Kittuista on kehitetty oikeaan suuntaan, mutta alueella on hyvin rajallinen määrä paikkoja. Iniössä ja Korppoossa ei ole alueita, joilla olisi riittävä palvelutaso yllä kuvailtujen arvokkaiden kohderyhmien houkuttelemiseksi.

Nauvon keskusta ja sen lähiympäristö matkaparkkina tai yöpymisalueena

Tilanne Nauvon keskustassa ympäristöineen on karavaanarimatkoilijoiden kohdalla ollut hyvin haastava usean vuoden ajan, ja siksi tilanteen korjaaminen tulee priorisoida. Tällä hetkellä kaupungin kokonaisarvioon Nauvon tilanteesta sisältyvät seuraavat alueet (karttaluonnos liitteenä), jotka ovat olleet esillä myös aikaisemman aluelautakunnan ja nykyisen saaristolautakunnan keskusteluissa:

1. Yrittäjä on perustanut pienen matkaparkin enintään noin 12 autolle noin 600 metriä Nauvon kirkosta länteen. Matkaparkin luonteen takia taloudellisesti tärkeimmät palveluja tarvitsevat asiakkaat eivät käytä sitä.
2. Framnäsin länsipuolella sijaitsevalla puistoalueella on P-1-alue, jonka kokonaispinta-ala on 2 500 m² ja jonne alueen muoto, maasto ja voimassa olevat turvallisuusmääräykset huomioon ottaen voisi mahtua maksimissaan noin 21 matkailuautoa. Alueen sijainti Nauvon keskustassa on karavaanareiden kannalta houkuttelevin, ja muun muassa ravintoloiden ja liikkeiden läheisyys merkitsee sitä, että karavaanarit olisivat alueella arvokkaita keskustan yrittäjille. Alueesta on jo Nauvon kunnan aikana kaavailtu pientä matkaparkkia. Alueen omistaa Paraisten seurakuntayhtymä, joka suhtautuu avoimesti alueen antamiseen vuokralle. Alueen pinta-ala on kuitenkin erittäin rajallinen, joten se ei tarjoa kokonaisratkaisua leiriytymispaikkahaasteeseen, mutta helpottaisi rakenteellisesti Framnäsin vaikeaa tilannetta. Nauvon vierasvenesataman yrittäjä on lähtökohtaisesti kiinnostunut tarjoamaan karavaanareiden tarvitsemia palveluja suihku-, wc- ja saunatiloineen korvausmallilla, johon voisi kuulua esimerkiksi se, että yritys valvoo toimintaa ja perii maksun toiminnasta. Yrityksen palvelutilojen (wc, suihku ja sauna) koko ei kuitenkaan riitä isompiin käyttömääriin, ja nämä pullonkaulat on ratkaistava ennen tämän alueen käyttöönottoa. Keskusteluissa Nauvon yhdistysten ja asukkaiden kanssa alueen käyttöönotosta on ollut hyvin eriäviä ja osittain kriittisiä mielipiteitä.

Elinvoimavaliokunta

§ 57

10.10.2023

3. Paraisten seurakuntayhtymä haluaa myymällä ja/tai antamalla vuokralle maitaan tukea saaristokaupungin kehittämistä, ja nyt esillä olevat alueet käsittävät muun muassa Nauvon pappilan itäpuolella sijaitsevan metsä- ja ranta-alueen. Kyseisen alueen mahdollinen kokonaispinta-ala on 17 000 m² eli 1,7 hehtaaria, mikä seurakuntayhtymän niin päättäessä mahdollistaa paikat jopa noin 150 karavaanarille ja telttailijalle. Alue sijaitsee noin 700 metrin eli 10 minuutin kävelymatkan päässä Nauvon keskustan palveluista ja tukee siten hyvin paikallista elinkeinoelämää. Kyseisellä alueella on suuri matkailupotentiaali, se on hyvin vetovoimainen alue hyvin maksaville asiakkaille, siihen mahtuisi paljon erilaisia toimintoja sekä asukkaille että kävijöille (esimerkiksi vesiturheilukeskus, virkistystoimintoja, ravintola ja lisää tarvittavaa laiturikapasiteettia) ja se on alue, johon kaupungin on tärkeä panostaa pitkäjännitteisesti.
4. Kuntalaisaloitteessa tarkoitettu noin 2 800 m²:n suuruinen yksityinen kiinteistö 445-573-2-136 (Saaristontien eteläpuolella Krogströmmenin varrella), siihen rajautuva kaupungin alue ja viereinen vesijättöalue on nähty entisen aluelautakunnan ja kaupungin keskusteluissa tulevaisuuden kannalta tärkeänä näyteikkunana Nauvoon sen ollessa ensimmäinen alue, jonka Nauvon keskustaan saapuva näkee ja tulisi siksi suunnitella tämän mukaisesti. Saaristolautakunta esitti kuitenkin 2.3 2023 §:ssä 20 toiveen siitä, että kaupunki tehostaisi neuvotteluja maanomistajien kanssa alueen mahdollisesta ostamisesta pienimuotoisen karavaanareiden pysäköintialueen perustamista varten. On kuitenkin mainittava, että alue koostuu pehmeistä ruoppausmassoista, että alue on kooltaan liian pieni kaupallisesti kannattavaan toimintaan ja että alueella ei ole hyvin maksaville asiakkaille tärkeitä erityispiirteitä.

Asian esittelee matkailupäällikkö Benjamin Donner.

Oheismateriaali

[Saaristolautakunta 2.3 2023 § 20](#)

[Kaupunginhallitus 23.1 2023 § 26](#)

Kartta Nauvon asuntoautoalueista

Loppuraportti Turunmaan leirintäpalveluiden parantamismahdollisuuksia koskevasta selvityksestä, 2012

Ohjausehdotus

1. Valiokunta katsoo, että kaupungin tulee huolehtia siitä, että tarvittava työ parhaan mahdollisen lopputuloksen saavuttamiseksi Nauvon pappilan itäpuolella sijaitsevan seurakuntayhtymän omistaman alueen kohdalla (kohta kolme yllä) tehdään.
2. Valiokunta haluaa, että kaupunki toimii ratkaistakseen nopeasti huonon tilanteen kaupungin omistamalla Sollidenin alueella Paraisten keskustan läheisyydessä.
3. Valiokunta katsoo saaristolautakunnan 2.3 2023 §:ssä 20 esittämän toiveen mukaisesti, että maksullinen septitankkien tyhjennysmahdollisuus karavaanareille kaikilla kunta-alueilla on varmistettava.
5. Valiokunta pyytää kaupungin matkailutoimea laatimaan yhteistyössä kaavoitusyksikön kanssa suunnitelman siitä, miten kaupunki varmistaa tarvittavien yöpymispaikkojen tarkoituksenmukaisen kehityksen koko saaristokaupungin alueella. Suunnitelma esitellään elinvoimavaliokunnalle talven aikana.

Elinvoimavaliokunta

§ 57

10.10.2023

Keskustelu

Leirintämatkailu on lisääntynyt merkittävästi koko maassa, mutta Paraisilla on tällä hetkellä rajallinen kapasiteetti vastaanottaa matkailijoita. Käytettävissä oleva paikkamäärä on riittämätön ja rasittaa aluetta. Leirintämatkailijoilla on potentiaalia hyödyntää Paraisten kaupungin palveluja. He matkustavat asuntovaunuillaan ja -autoillaan ympäri vuoden. Nauvon tilanne on tällä hetkellä kestävä. Tilanteen korjaamiseksi tarvittaisiin strategia.

Ohjaus

Ennen kuin elinvoimavaliokunta voi ottaa kantaa erillisiin leirintä- ja asuntoautoalueisiin tarvitaan palvelutarvearvio. Valiokunta ei myöskään ota kantaa Sollidenin leirintäalueeseen Paraisilla ennen kuin Havis-hankkeen eteneminen on tiedossa. Valiokunta katsoo saaristolautakunnan 2.3.2023 §:n 20 mukaisesti, että maksullinen septitankkien tyhjennysmahdollisuus karavaanareille kaikilla kunta-alueilla on varmistettava.

Tiedoksianto

Kaupunginhallitus, elinkeinopäällikkö, matkailupäällikkö

Elinvoimavaliokunta

§ 58

10.10.2023

Ajankohtaiset asiat

Elinvoimavaliokunta 10.10.2023 § 58

Ohjaus

- Seuraava kokous järjestetään Korppoossa 16.11.2023.
 - Tomas Björkroth eroaa elinvoimavaliokunnan puheenjohtajan tehtävästä, koska hänet on valittu kaupunginvaltuuston puheenjohtajaksi. Kaupunginvaltuusto valitsee elinvoimavaliokunnalle uuden puheenjohtajan 30.10.
-

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 51, § 52, § 53, § 54, § 55, § 56, § 57, § 58

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.