

## Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittäminen, ELY-keskuksen selvitys

Saaristolautakunta 17.10.2023 § 66  
846/00.04.00/2023

### Valmistelija

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämisselvitys on valmistunut keväällä 2023. Pyöräilijöiden määrä Saariston rengastiellä on kasvanut viime vuosina, mikä on synnyttänyt tarpeen kehittämistoimenpiteille. Vastaavanlainen kehittämisselvitys laadittiin vuonna 2019 Pienelle rengastielle. Selvityksessä vahvistettiin rengasteiden yleisen kehittämisen tavoitteet muun muassa maisemakuvan ja liikenneturvallisuuden osalta sekä pyörämatkailupalvelujen ja tiedon saatavuuden osalta. Nyt tehty selvitystyö perustuu aikaisemmin määriteltyihin tavoitteisiin ja se täydentää vuonna 2019 tehtyä selvitystä.

Nykytilanteessa suurimmalla osalla reittiä ei ole erillistä kävely- ja pyörätietä ja monin paikoin pyörät ohjataan kapealle jalkakäytävälle tai ajoradalle, jossa liikennemäärät ovat kesäisin reippaasti yli 1 500 ajoneuvoa päivässä. Usealla osuudella korkein sallittu ajonopeus on 80 km/h (tai jopa 100 km/h), mikä aiheuttaa paljon melua liikenneympäristössä ja lisää turvattomuuden tunnetta pyöräillessä. Kehittämisselvitys sisältää yhteensä 30 toimenpidettä, joista noin puolet kohdistuu infrastruktuurin parantamiseen ja puolet pyörä- ja muiden matkailupalvelujen, viestinnän ja tiedottamisen parantamiseen.

ELY-keskuksen liikennejärjestelmäasiantuntija Piritta Keto esittelee kehittämisselvityksen saaristolautakunnalle.

### Oheismateriaali

ELY-keskuksen ”Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämisselvitys”  
Liikennejärjestelmäasiantuntija Piritta Kedon esitys selvityksestä Saariston kehätie ja Lillan kehätie, tilastot -2023

### Esittelijä

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

### Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

### Päätös

Lautakunta kuuli liikennejärjestelmäasiantuntija Piritta Kedon esityksen. Lautakunta suhtautuu hyvin myönteisesti valtion matkailupanostuksiin ja toivoo samalla, että paikalliset paikkakunnat otetaan mukaan työhön alusta asti. Lautakunta korostaa sen tärkeyttä, että pyöräilijät saavat esimerkiksi liikkuvan digitaalisen tekstin avulla helposti tiedon käytännöstä, jonka mukaan pyöräilijät lähtevät lautasta viimeisinä. Saaristoa koskevan selvitysmateriaalin on oltava saatavilla myös ruotsiksi.

### Jakelu

ELY-keskus, liikennejärjestelmäasiantuntija Piritta Keto, kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin

---