

Ernholmiin hylätystä troolarista aiheutunut öljyvahinko

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 07.09.2023 § 60

Valmistelija

Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Nauvon Ernholmissa upposi hylätty troolari. Pelastuslaitos vastaanotti ilmoituksen vedessä olevasta öljystä 12.5.2023. Troolarin havaittiin uponneen ja meressä oli kevyttä polttoöljyä, pelastuslaitoksen arvion mukaan noin 300–1 000 litraa.

Pelastuslaitos käynnisti välittömästi rajaamistoimet (öljyntorjuntapuomeja mereen ja öljynimeytysmattoja rannoille jne.). Myös rajavartiolaitos ja poliisi olivat mukana. Toimintaa johti pelastuslaitos. ELY-keskusta ja Sykeä informoitiin ja ne kytkettiin mukaan. Kaupungin ympäristönsuojeluyksikkö valvoi tilannetta paikan päällä, ja tekninen päällikkö ja yhdyskuntainsinööri tekivät kohdekäynnin.

Pelastuslaitos nosti merestä noin 700 litraa öljypitoista vettä 15.5.2023. Öljyn saastuttamia lintuja ei ole havaittu. Rajavartiolaitos ja poliisi eivät ole onnistuneet selvittämään uponneen troolarin omistajaa. Rikosilmoitus on tehty.

Alueella järjestettiin paikkakatselmus 22.5.2023 pelastuslaitoksen, kaupungin ympäristönsuojeluyksikön, teknisen puolen ja Arctia Meritaito Oy:n asiantuntijan kesken.

Pelastuslaitos päätti 31.5.2023 lopettaa ensimmäiset Ernholmintien öljyonnettomuuden torjuntatoimet. Pelastuslaitoksen vastuu päättyy ja pelastuslaitos siirtää paikan jälkihoidon ja saneerauksen Paraisten kaupungille.

Rantojen öljypitoisuus on analysoitu. Kaupungilla on ollut ELY:n ja Öljysuojarahaston (ÖSRA) kanssa useita kokouksia, joista on pidetty pöytäkirjaa, jotta on voitu varmistua vaadittavista toimista sekä siitä, että Öljysuojarahasto korvaa kustannukset.

Kaupunki teki 1.6.2023 sopimuksen rantojen saneerauksesta Arctia Meritaito Oy:n kanssa. Jälkihoito- ja saneeraustyöt aloitettiin. Kaupungin ympäristönsuojeluyksikkö on valvonut työtä ja sen tuloksia.

Kaupungin, ELY:n ja Arctian kesken on pidetty kokouksia tilanteen seuraamiseksi, ja toimenpidetasosta on päättänyt ELY. Ks. oheismateriaali Ernholmin jälkihoidon ja saneerauksen tilanteesta ja toimenpiteistä.

Tällä hetkellä jälkihoito- ja saneeraustyöt on melko pitkälti suoritettu loppuun kauempana uponneesta troolarista sijaitsevilla rannoilla. ELY on päättänyt, että uponnut troolari on nostettava ja siirrettävä maihin purettavaksi ja lajiteltavaksi. Troolarin uppoamispaikkaa lähinnä olevalla rannalla voidaan tehdä jälkihoito- ja saneeraustöitä vasta siirron jälkeen.

Kustannukset ovat tällä hetkellä noin 140 000 euroa ja kokonaiskustannusten arvioidaan olevan noin 0,5 miljoonaa euroa, kun vauriot on korjattu ja öljyvahingon lähde eliminoitu. Öljysuojarahasto korvaa kustannukset, kun projekti on saatu päätökseen ja hyväksytty (vuonna 2024).

Töiden arvioidaan olevan jotakuinkin valmiit vuoden loppuun mennessä, mutta työ on hyvin säästä riippuvaista ja kustannuksia voi syntyä vielä vuoden 2024 puolella.

Oheismateriaali Ernholmin jälkihoidon ja saneerauksen tilanne ja toimenpiteet, viikko 32/2023

Esittelijä Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto merkitsee selvityksen tiedoksi ja lähettää asian tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Toimialajohtajat, Päivi Paavilainen, talouspäällikkö

Kaupunginhallitus 02.10.2023 § 254
539/11.01.04/2023

Valmistelija Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Sen jälkeen kun asia valmisteltiin kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaostolle, rantojen puhdistustoimenpiteitä on jatkettu, likaantunutta ainesta on kuljetettu käsiteltäväksi, uusia öljyntorjuntapuomeja on hankittu ja asennettu, ruokoa on leikattu ja kuljetettu pois, on tullut jäte- ja kuljetusmaksuja ja uponneen troolarin nostamiseen ja siirtämiseen liittyen on tehty konsultointia ja suunnittelua. Näiden toimenpiteiden kustannukset ovat tiedossa. Johtavalla ympäristönsuojelutarkastajalla ja teknisellä päälliköllä on ollut ELY:n ja Öljysuojarahaston kanssa jatkuvasti kokouksia tilannekuvan viestimiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden ja toimenpidetason vahvistamiseksi, ja kokouksista on pidetty pöytäkirjaa. Näin varmistetaan, että Öljysuojarahasto maksaa kustannukset kaupungille takaisin jälkikäteen.

Poliisi ja rajavartiolaitos eivät ole löytäneet troolarin omistajaa. Kaupunki on etsinyt omistajaa ja ilmoittanut troolarin siirtämisestä julkisella kuulutuksella 22.8.–12.9.2023.

Juuri nyt troolari on nostettu ja siirretty telakalle. Rajavartiolaitoksen partio on käynyt Krivest Yard Oy:n telakalla Korppoossa 18.9.2023 kuvaamassa ja tarkastamassa aluksen. Rajavartiolaitos on vaaditun dokumentoinnin tehtyään antanut luvan aloittaa aluksen hajottamisen osiin, purkamisen ja lajittelun. Näiden toimenpiteiden kustannuksia ei ole saatu, mutta troolarin nostamisesta, siirtämisestä ja purkamisesta aiheutuneet kustannukset ovat tiedossa, koska näistä toimenpiteistä on pyydetty tarjoukset. Jätteenkuljetus- ja jätekustannukset on arvioitu, mutta ne eivät ole vielä tarkkaan tiedossa.

Troolarin siirtämisen jälkeen vahinkopaikan lähin lahti puhdistetaan syksyn aikana.

Tällä hetkellä kertyneet kustannukset ovat noin 510 000 euroa.

Esittelijä	Vt. kaupunginjohtaja Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910 etunimi.sukunimi@parainen.fi
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus merkitsee tilannekuvan ja informaation öljyvudosta tiedoksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Jakelu	Toimialajohtajat, johtava ympäristönsuojelutarkastaja, talouspäällikkö
