

Kuntalaisaloite koskien Saaristotien ja Koulukadun risteystä

Kaupunginhallitus 12.06.2023 § 185

Kuntalaisaloite kuuluu:

”Saaristotien ja Koulukadun risteys, Parainen

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 11.5.2023

Aloitteen julkaisupäivämäärä 12.5.2023

Saaristotien ja Koulukadun risteys on moottori- sekä kevyelle liikenteelle vaarallinen. Oppilaat lähtevät esimerkiksi S-markettia kohti polkua pitkin, joka kiertää suoraan Saaristotien keskelle josta he laittomasti ja vaarallisesti lähtevät ylittämään tietä. Tämä saa aikaan sen, että mikäli oppilas ei ole valppaana voi hän huolimattomasti lähteä ylittämään tietä, mikä vaarantaa muun liikenteen toiminnan seuraavilla asioilla:

- Autot voivat joutua äkkijarruttamaan kesken ajon, joka 60km/h alueella on hyvin vaarallista

- Oppilaiden turvallisuus on vaarassa

- Tehtaalta päin tulevat rekat eivät ehdi jarruttamaan kovassa vauhdissa ennen törmäystä

Ehdottaisimme joko toisen alikulkutunnelin rakennuttamista tai koulukadulta tietä, joka johtaa saaristotietä pitkin Rustan viereiselle alikulkutunnelille, josta oppilaat voisivat päästä toiselle puolelle tietä.”

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää Oliver Salvianderin jättämän kuntalaisaloitteen koskien Saaristotien ja Koulukadun risteystä hallinto- ja tukipalvelutoimialan valmisteltavaksi.

Vastuuvalmistelija on tekninen päällikkö Jonas Nylund. Asiassa tehdään poikkihallinnollista valmistelua kaavoituksen kanssa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Tekninen päällikkö JN, kaavoituspäällikkö HS-L, hallintopäällikkö H-MG, elinvoimapäällikkö ML

Kaupunginhallitus 11.09.2023 § 239
453/08.00.00/2023

Valmistelija

Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774

etunimi.sukunimi@parainen.fi

Aloite perustuu ajatukseen liikenneturvallisuuden parantamisesta, mikä on kaupungille erittäin tärkeä tavoite. Liikenneturvallisuustilastoja seurataan jatkuvasti ja liikenneturvallisuustyötä tekee muun muassa liikenneturvallisuustyöryhmä, johon kuuluu poliisi sekä kaupungin toimialojen, Liikenneturvan ja ELY:n edustajia ja asiantuntijoita. Liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä budjetoidaan ja toteutetaan vuosittain.

Aloitteen tekijä on oikeassa siinä, että liikenneturvallisuus Saaristotiellä Koulukadun ja purjeliikenneympyrän välisellä osuudella, jolla liikkuu myös oppilaita useista kouluista, on puutteellinen. Tilanne on huomioitu vuonna 2020 liikenneturvallisuussuunnitelmassa ja liikenneturvallisuustyöryhmässä, joka koostuu kaupungin sivistyspuolen, tekniikan ja infran, ELY:n, poliisin, pelastustoimen ja Liikenneturvan edustajista.

Koska tiealue on ELY:n, kaupunki ei voi suunnitella eikä rakentaa alueelle. Tiealue vaikuttaa ahtaalta eikä sinne välttämättä mahdu kevyen liikenteen väylää.

Nykyisessä asemakaavassa Koulukadun läheisyyteen ei ole osoitettu toista tunnelia/alikulkua. Nykyisten kahden tunnelin (Koulukadun ja purjeliikenneympyrän vieressä olevien) lisäksi asemakaavassa on varaus Saaristotien alittavalle tunnelille, joka muodostaa Lautamiehentien jatkeen. Asemakaava ei kata Saaristotien eteläpuolista aluetta/tieosuutta kokonaisuudessaan. Asemakaava ei siis tällä hetkellä ota kantaa siihen, miten jalankulku- ja pyöräilyväylä jatkuisi Saaristotien eteläpuolella olemassa olevien väylien suuntaan. Asemakaava ja maanomistussuhteet eivät tue erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelua ja rakentamista Saaristotien eteläpuolelle (purjeliikenneympyrän ja Koulukadun väliselle osuudelle). Ennen kuin tekninen suunnittelu ja rakentaminen voidaan aloittaa, vaaditaan asemakaavamuutos. Saaristotien alittavan tunnelin kustannukset olisivat muutamia miljoonia euroja.

Tällä hetkellä Saaristotien vieressä sen eteläpuolella on yksityistaloja ja yksityisessä omistuksessa olevia tiealueeseen rajoittuvia tontteja. Tilanne on hankala ja ratkaisu on pitkällä tulevaisuudessa ja vaatii, kuten sanotti, kaavamuutoksen, mutta myös maanomistussuhteiden muuttumista.

Liikenneturvallisuusongelmat ovat jonkin verran korostuneet uuden koulukeskuksen ja Axxellin rakennusaikana, mutta tilanne helpottuu, kun alueen rakennustyöt valmistuvat syksyllä 2024. Parsbyntien ja Saaristotien väliin rakennetun uuden p-alueen ympärille rakennettua aitaa pidennetään Saaristotien suuntaan, mikä vähentää houkutusta oikaista Saaristotien yli.

Koska Saaristotie on valtion (ELY) tie, lobbaus ELY:n suuntaan on oleellisessa roolissa. Väylä soveltuisi MAL-hankkeeksi, kunhan sen toteuttamisen edellytykset ensin täyttyvät (asemakaava ja maanomistus).

- Asemakaava. Asemakaavassa on varaus Saaristotien alittavalle kevyen liikenteen tunnelille, joka muodostaisi Lautamiehentien jatkeen.
- Tuleva kehitys
- Aikaisemmin Saaristotien tieojien ylitse kulki puiset kävelysillat, jotka on ELY:n pyynnöstä poistettu.

- Saaristotien ja Koulukadun risteuksen liikenneturvallisuutta on pyritty parantamaan: Älöntien liittymä siirrettiin saariston suuntaan noin 5 vuotta sitten.

Valmistelu on tehty yhteistyössä tekniikan ja infran ja kaavoituksen vastuualueiden kanssa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää
1) merkitä kuntalaisaloitteen johdosta annetun selvityksen tiedoksi ja
2) esittää valtuustolle kuntalaisaloitteen toteamista loppuun käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, tekninen päällikkö JN,
kaavoituspäällikkö HS-L, hallintopäällikkö H-MG, elinvoimapäällikkö ML
