

Kuntalaisaloite koskien Bläsnäsin uimarannalle vievän Harjuniementien levennystä

Kaupunginhallitus 12.06.2023 § 186

Kuntalaisaloite kuuluu:

”Autotietä pitkin kävelee paljon nuoria ja lapsia uimaan Bläsnäsin uimarannalle etenkin kesällä. Tilanne, jossa joukko nuoria tulee autoilijaa tai muuta kulkuneuvoa vastaan, on vaarallinen kummankin osalta. Tiellä on myös autojen ja moottoriajoneuvojen vaikeaa ohittaa toisiaan. Tiellä on aiemmin mönkijä kaatunut ajaessa rannalle, eli vaaratilanteita ja vahinkoja on jo sattunut.

Harjuniementietä tulisi leventää, jotta kävelytie mahtuisi viereen. Jotta kävelytien rakentaminen onnistuisti, lampea tulisi täyttää hieman Harjuniementien puoleisesta reunasta, koska tien toisella puolella on kalliota ja asuintontteja. Täytetyn lampikaistaleen tilalle tulisi kävelytie ja mahdollinen autotien levennys.

Kävelytien voisi rakentaa talojen puoleiselle osalle tietä; näin talojen asukkaiden ei tarvitsisi ylittää autotietä mennessään koteihinsa. Skanssitiellä Harjuniementien vieressä on jo jalkakäytävä, jota voisi siis jatkaa. Tien levennys alkaisi heti Harjuniementien alusta Bläsnäsin rantaan johtavaan siltaan asti.

Tielle on laitettu liikennehidaste, joka on auttanut vähän, mutta toisaalta se on vain syy joillekin ajaa nopeampaa.

Kuntalaisaloite on tehty osana Paraistenseudun koulun "Lapset ja nuoret Varsinais-Suomen kestävyystyön kehittäjinä" -projektia, joka toteutettiin osana Opetushallituksen Demokratia- ja ihmisoikeuskasvatus -pilottikouluhanketta (DIOK).”

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää Taimi Laineen jättämän kuntalaisaloitteen koskien Bläsnäsin uimarannalle vievän Harjuniementien levennystä hallinto- ja tukipalvelutoimialan valmisteltavaksi.

Vastuuvalmistelija on tekninen päällikkö Jonas Nylund. Asiassa tehdään poikkihallinnollista valmistelua kaavoituksen kanssa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Tekninen päällikkö JN, kaavoituspäällikkö HS-L, hallintopäällikkö H-MG, elinvoimapäällikkö ML

Valmistelija

Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Aloite perustuu ajatukseen liikenneturvallisuuden parantamisesta, mikä on kaupungille erittäin tärkeä tavoite. Liikenneturvallisuustilastoja seurataan jatkuvasti ja liikenneturvallisuustyötä tekee muun muassa liikenneturvallisuustyöryhmä, johon kuuluu poliisi sekä kaupungin toimialojen, Liikenneturvan ja ELY:n edustajia ja asiantuntijoita. Liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä budjetoidaan ja toteutetaan vuosittain.

Harjunientien liikennemäärät ovat kuitenkin pieniä ja kadun kapasiteetti riittävä sen käyttöön nähden. Katu ei ole läpikulkutie, eli se ei johda edemmäs. Kun nopeusrajoitusta noudatetaan ja kuljettaja sovitaa nopeuden ympäristöön sopivaksi, katu on turvallinen kaikille käyttäjille.

Katua käytetään vähäisessä määrin tavarakuljetuksiin ja muihin huoltoajoihin, ja katua käyttää 3–4 kiinteistöä, joilla siis on tonttiliittymä Harjunientielle.

Liikenteen määrä vaihtelee suuresti, talvisin se on pieni ja kesäkaudella uintikauden aikana suurempi. Kadun kapasiteetti riittää myös kesäkaudella, kaksi autoa mahtuu kohtaamaan kadulla. Katu on kuitenkin kapea, noin 4,5 metriä, ja kadulla on hidasteita. Tämän tarkoituksena on, että nopeudet pysyvät alhaisina, eli että kadun visuaalinen ilme tukee kuljettajan kokemusta siitä, että hän haluaa ajaa hitaasti.

Kadun leventäminen houkuttelee suurempiin nopeuksiin, kun katu muodostuu suorasta tieosuudesta. Erillisen jalkakäytävän tai yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän tarve on vähäinen talvella, keväällä ja syksyllä. Kadun muutostöiden, maantäytön, mahdollisen ajoradan siirron ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen kustannukset olisivat arviolta 500 000–800 000 euroa.

Muut vaihtoehdot

- ELY on kokeillut (esim. Mathildedalissa) uutta ”byväg/kylätie”-nimistä katumallia, jonka keskellä on kapea ajokaista autoille ja sivuilla maalatut viivat kevyen liikenteen väylälle. Tämä katutyyppi on tarkoitettu suuremmille teille eikä se sovellu tähän tapaukseen.
- Harjunientie voisi mahdollisesti olla pihakatu, jossa jalankulkijoilla on etukulkuoikeus, enimmäisnopeus on 20 km/h eikä pysäköinti ole sallittu. Kustannuksia syntyisi ainoastaan liikennemerkeistä ja niiden pystyttämisestä.

Liikennejärjestelyistä, kuten esimerkiksi kadun muuttamisesta pihakaduksi, päättää hallintosäännön mukaan kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto.

Koska kadun ulkoasu tukee nopeuksien sovittamista ympäristöön sopiviksi, nopeusrajoitus on alhainen (30 km/h) ja liikennemäärät ovat pieniä, vaikkakin kausiluonteisia, erillisen kevyen liikenteen väylän rakentamiselle ei ole tällä hetkellä riittävää tarvetta.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

- 1) merkitä kuntalaisaloitteen johdosta annetun selvityksen tiedoksi ja
- 2) esittää valtuustolle kuntalaisaloitteen toteamista loppuun käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, tekninen päällikkö JN, kaavoituspäällikkö HS-L, hallintopäällikkö H-MG, elinvoimapäällikkö ML
