

Paraisten kaupunki

Katsaus liikenneturvallisuuustilastoihin ja -työhön vuonna 2022

4/2023



Bright ideas.
Sustainable change.



PARAINEN
SAARISTOKAUPUNKI



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Alkusanat

- ✓ Paraisten kaupungin liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: ***Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.***
- ✓ Paraisten liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2020 valmistuneeseen [liikenneturvallisuussuunnitelmaan](#).
- ✓ Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa kaupungin **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**.
- ✓ Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee Turunmaan seudun kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiantuntija).
- ✓ Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin alueen kuntiin sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2022.

Sisältö

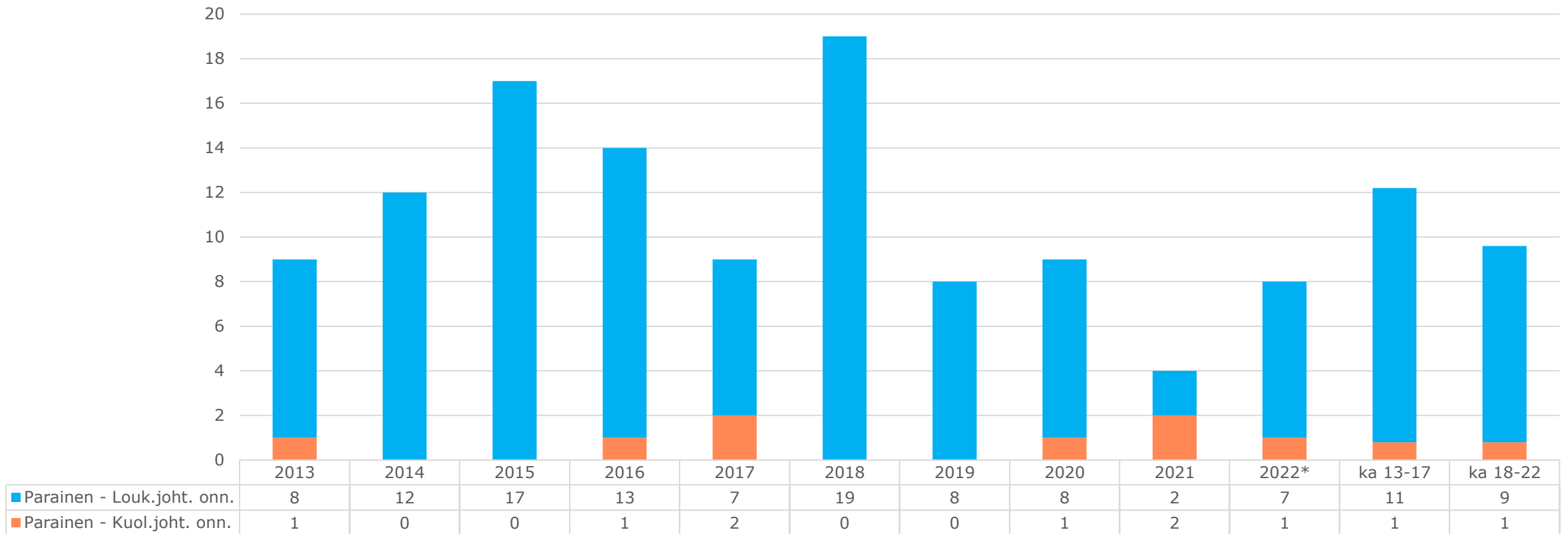
- ✓ Onnettomuustilastot
- ✓ Kaupungin liikenneturvallisustyö vuonna 2022
- ✓ Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvio

Onnettomuustilastot

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet tieliikenneonnettomuudet 2013-2022*

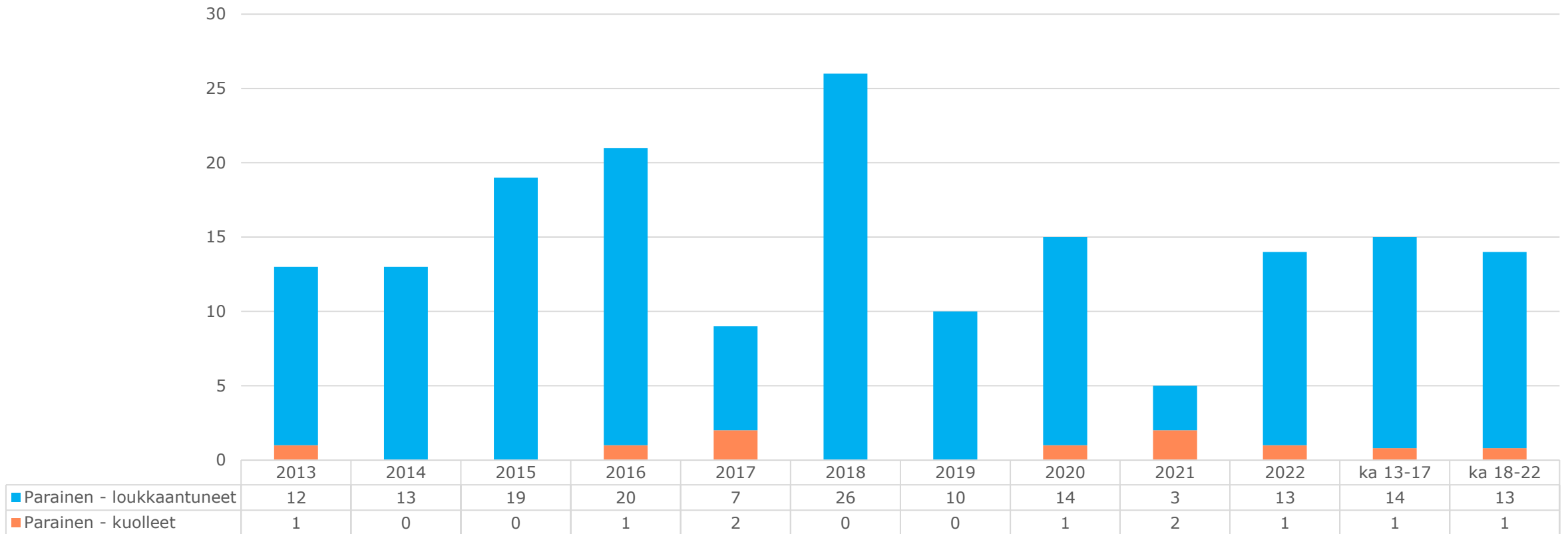


N= 48 henkilövahinko-onn. vuosina 2018-2022*

Tieliikenteen henkilövahingot

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



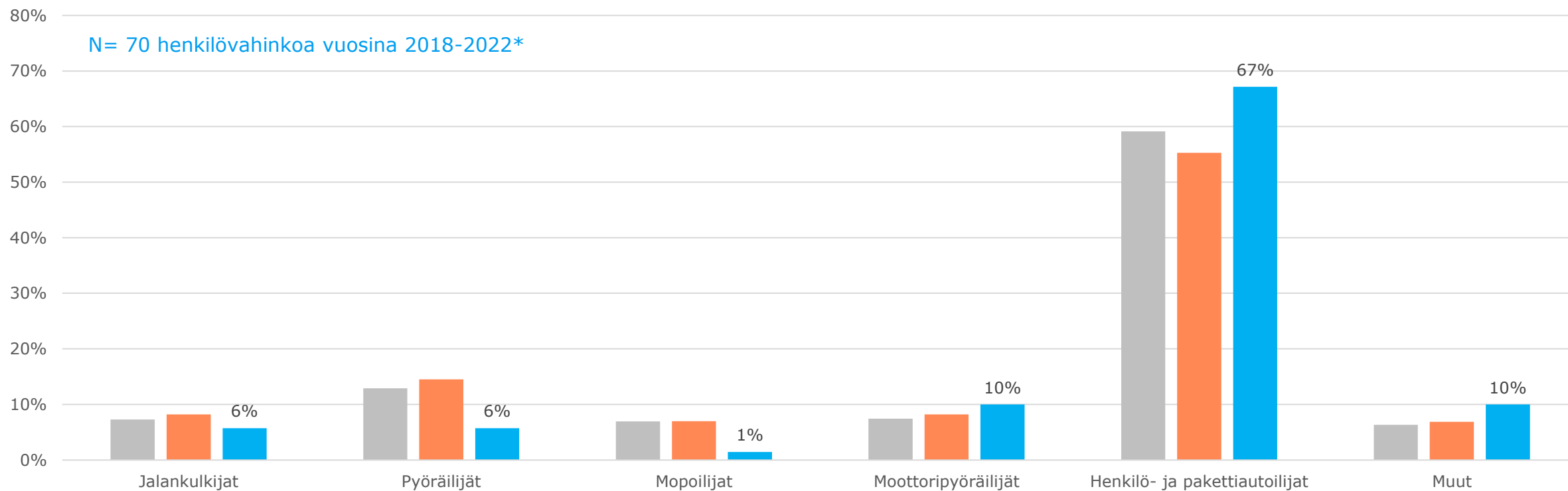
N= 70 henkilövahinkoa vuosina 2018-2022*

Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*

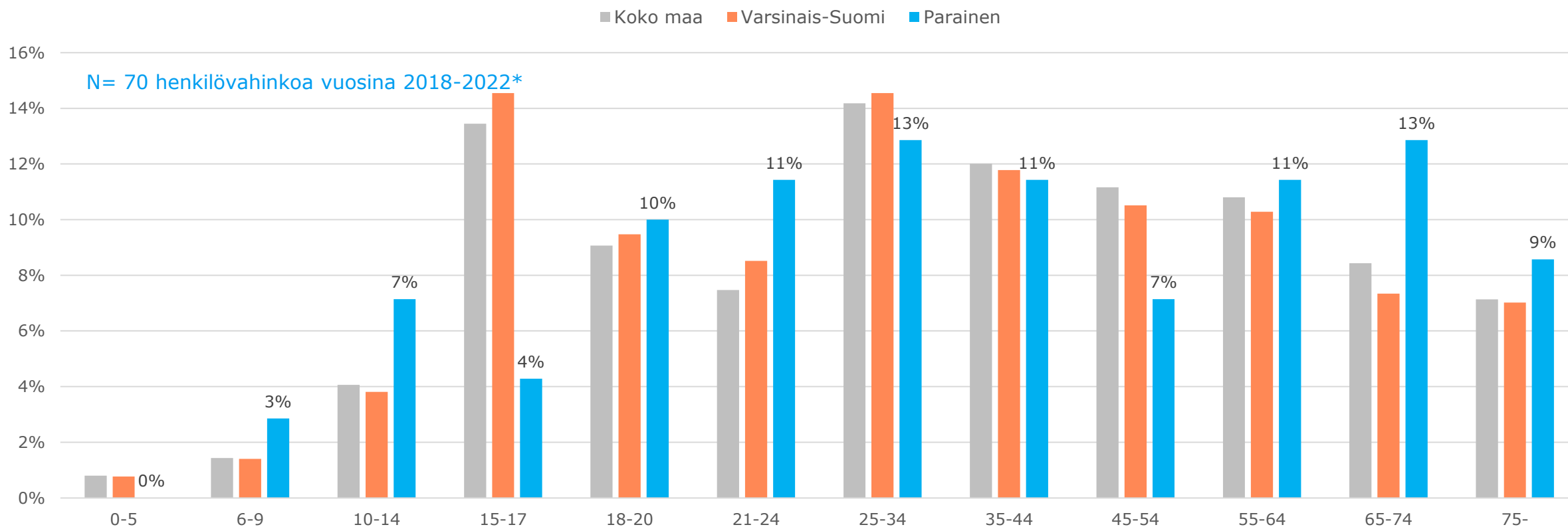
■ Koko maa ■ Varsinais-Suomi ■ Parainen



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*

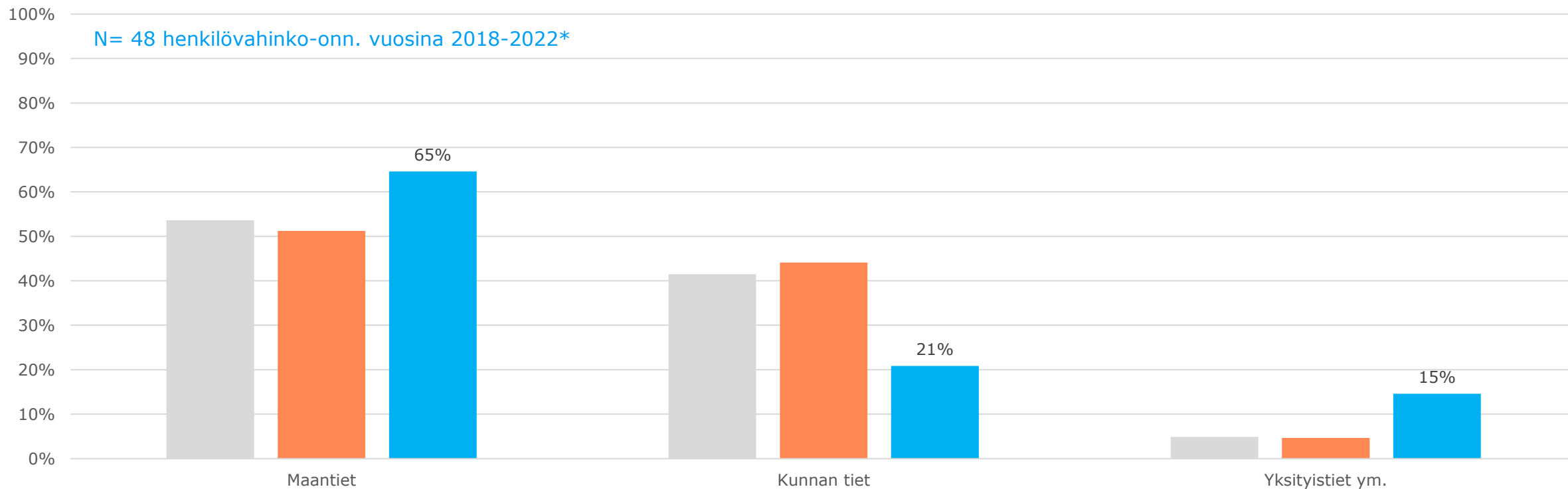


Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen tiestölle 2018-2022*

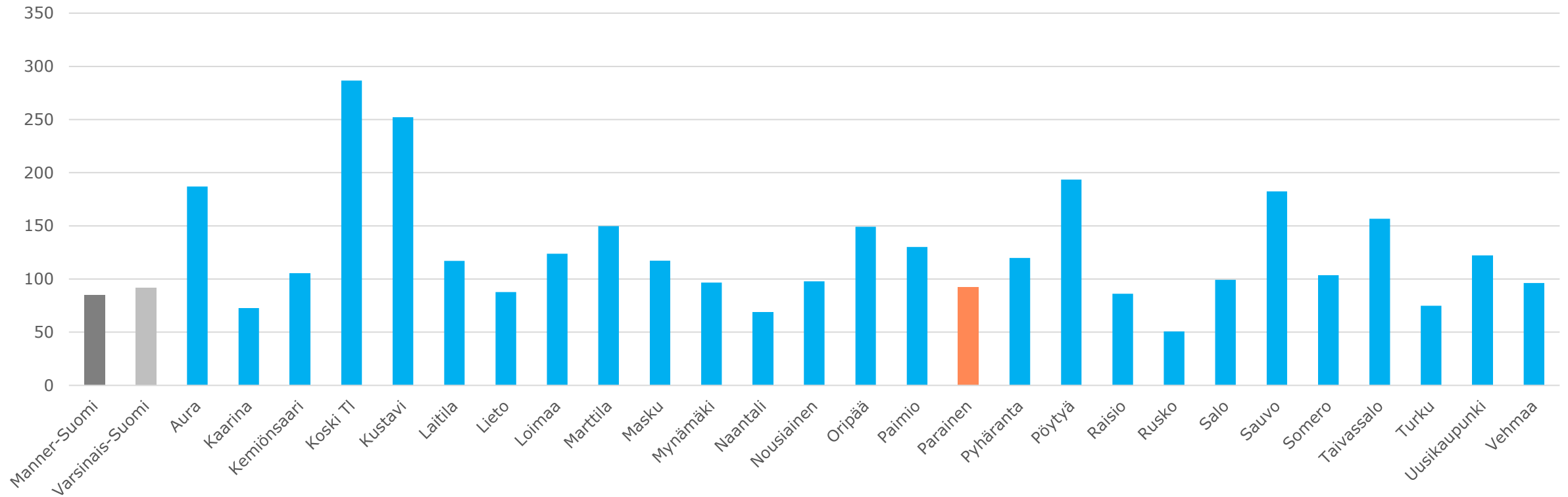
■ Manner-Suomi ■ Varsinais-Suomi ■ Parainen



Tieliikenteen henkilövahinkojen määrä asukasta kohden

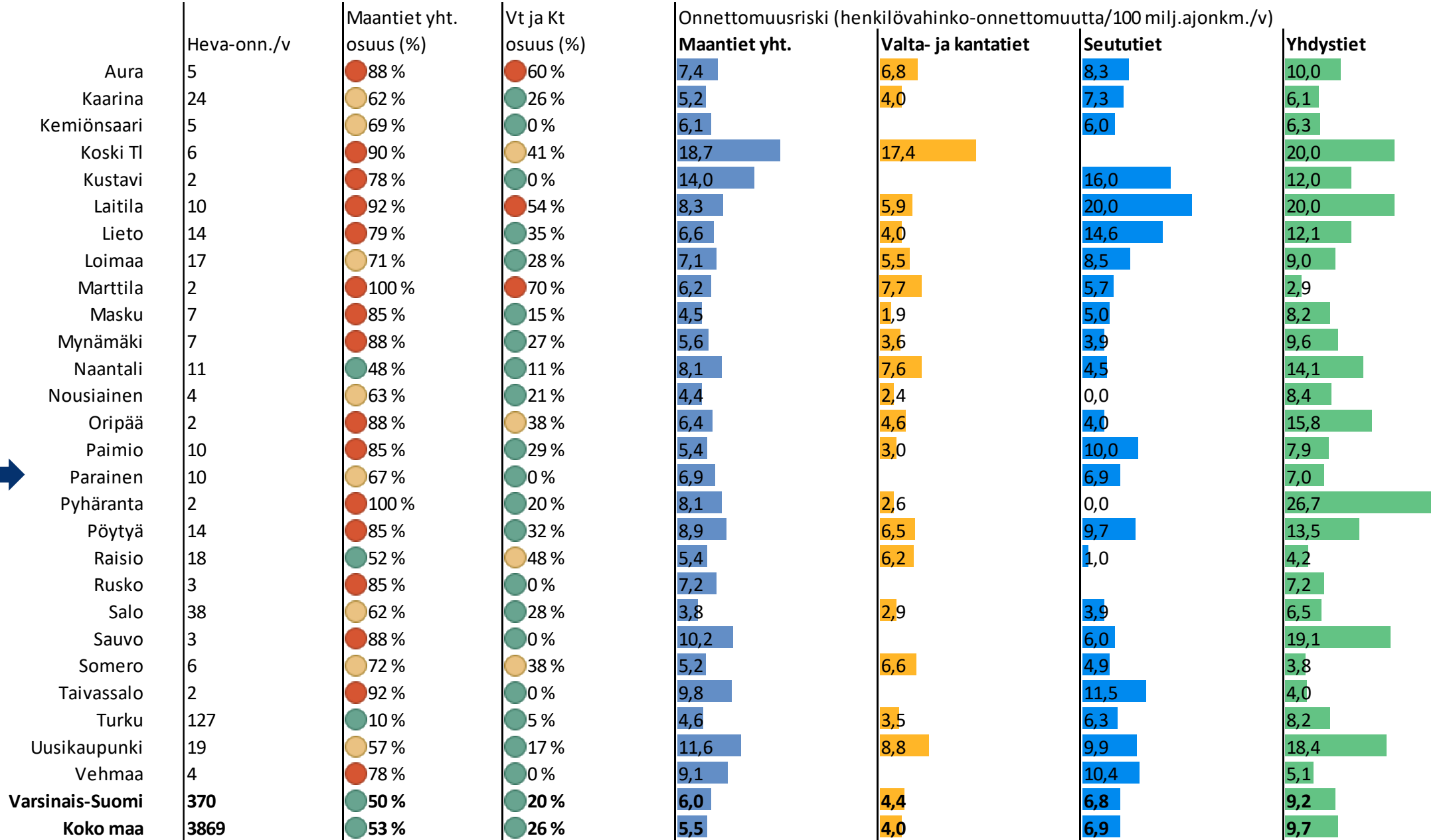
Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Tieliikenteen henkilövahinkojen (kuolleet ja loukkaantuneet) määrä 100 000 asukasta kohden
(keskiarvo 2018-2022*)



Maanteiden onnettomuusriski Varsinais-Suomen kunnissa

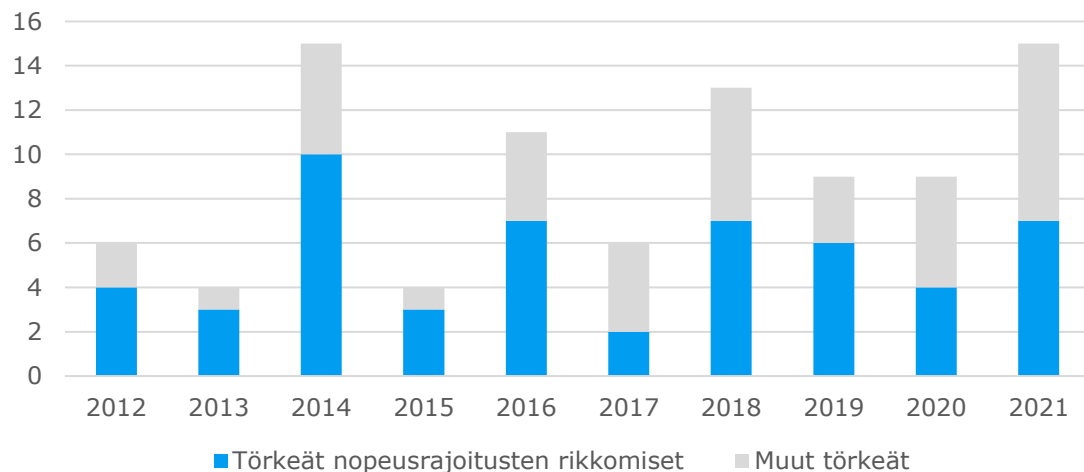
Lähde: Tilastokeskus 2017-2021 (vuoden 2022 suoritettuja ei ole vielä saatavilla)



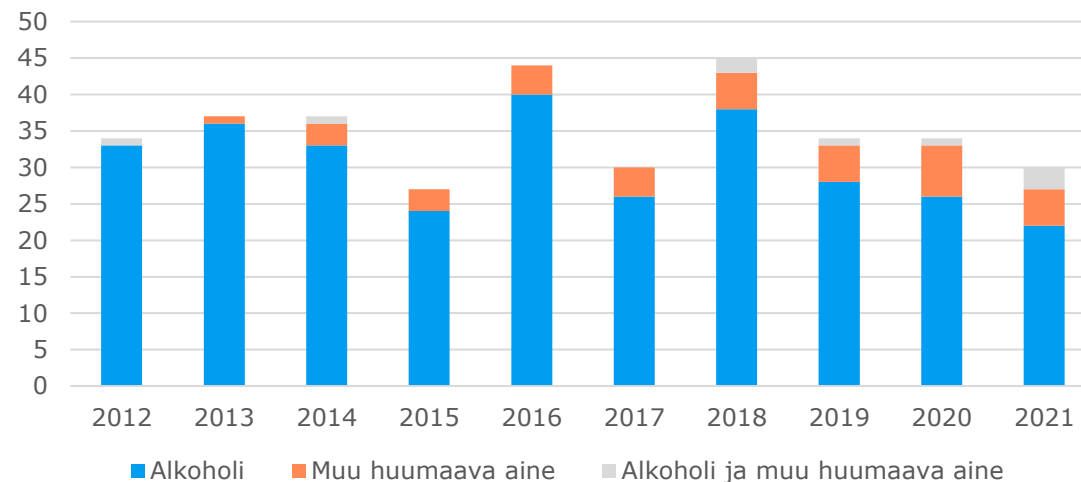
Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset ja rattijuopumukset

Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto, vuoden 2022 tiedot julkaistaan toukokuussa 2023

Viranomaisten tietoon tulleet **törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset** Paraisten kaupungin alueella



Viranomaisten tietoon tulleet **rattijuopumukset** Paraisten kaupungin alueella



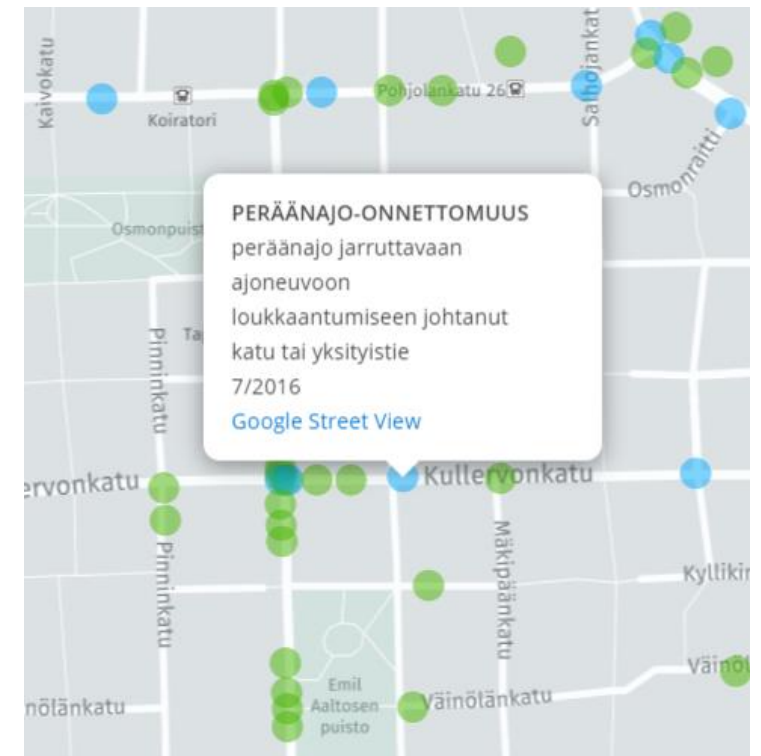
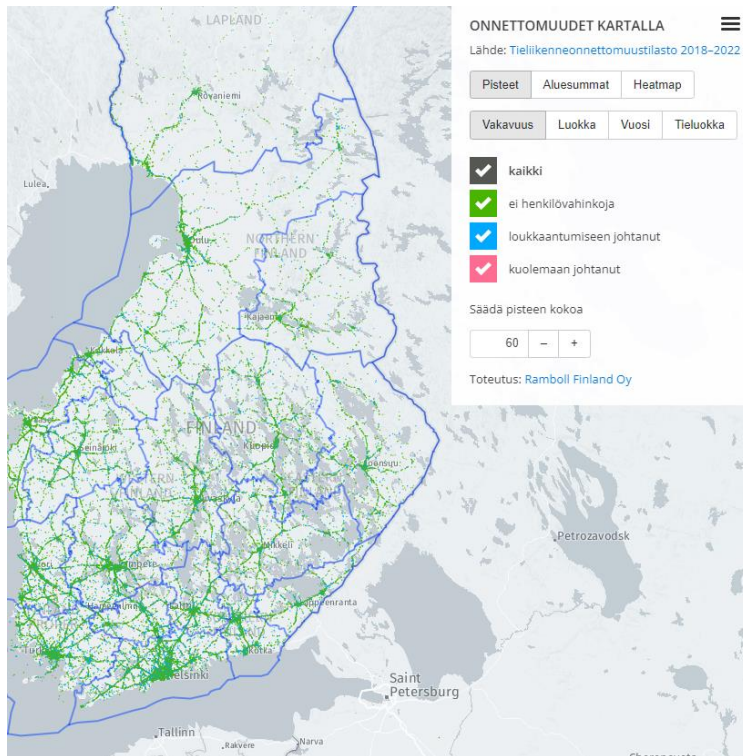
Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista.

Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.

Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet) 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2022

(Liikenneturvallisuustyöryhmän tietoihin perustuen)

Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2022

Toiminta-alue

Tapahtumat/tilanne 2022

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta
(pj. Matias Jensén)

- Työryhmä kokoontui kaksi kertaa: 1.3. ja 27.9.
- Kokousten keskimääräinen osallistumisaktiivisuus oli noin 68 %
- Työryhmän toiminnan tukena liikenneturvallisuuskoordinaattori

Viestintä kuntalaisille

- Kaupungin www-sivuilta löytyy liikenneturvallisuusosio (suunnitelma, muistiot jne.)
- Syksyllä koulupuolella viestintää heijastimen käytöstä
- [Nuorisopalvelut toteutti somekampanjan netissä](#)

Viestintä kaupungin työntekijöille

- Koordinaattorin kuukausikirjeet jaossa työryhmälle
- Henkilöstölle on viestitty mm. Pysy pystyssä -kampanjasta

Kaupungin liikenneturvallisuuustyö vuonna 2022

Toiminta-alue

Tapahtumat/tilanne 2022

Kaupungin henkilöstön osaamisen kehittäminen (esim. Liikenneturvan koulutukset, asiantuntijatilaisuudet)

- Liikenneturvan koulutuksiin nuorisotyöntekijöille on osallistuttu (Järnström)

Viestintä kaupungin päättäjille

- Liikenneturvallisuuustyön vuosikatsaus toimitettiin päättäjille
- Mm. Koulukadun liikennejärjestelyitä käsitelty lautakunnassa

Liikenneturvallisuuden huomioiminen kaupungin hankkimissa henkilökuljetuksissa

- Koululiitu-ohjelma käytössä koulukuljetusten suunnittelun tukena
- Uuden koulukuljetusohjelman käyttöönottaminen (mahdollistaa mm. ajonopeuksien seurannan)

Liikenneturvallisuuustilanteen seuranta

- Koordinaattori kerää keskeiset tilastot kerran vuodessa (kevät)
- Myös ELY:n kevään aineistossa esillä kunnan tilastoja ja poliisi käy kokouksissa läpi liikenneerikostilastoja

Toiminnan seuranta

- Koordinaattori kokoaa vuosikatsauksen kerran vuodessa (kevät)
- Liikenneturvallisuuussuunnitelman 2020 toimenpideohjelman (liikenneympäristö) kaupunki-ELY seurantapalaveri pidettiin joulukuussa (koordinaattori kirjuriina)

Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2022

Toiminta-alue

Poimintoja liikennekasvatustyöstä eri ikäryhmissä (tapahtumia, tempauksia, kampanjoita jne.)

Poimintoja kestävän ja turvallisen liikenneympäristön edistämisestä (infra)

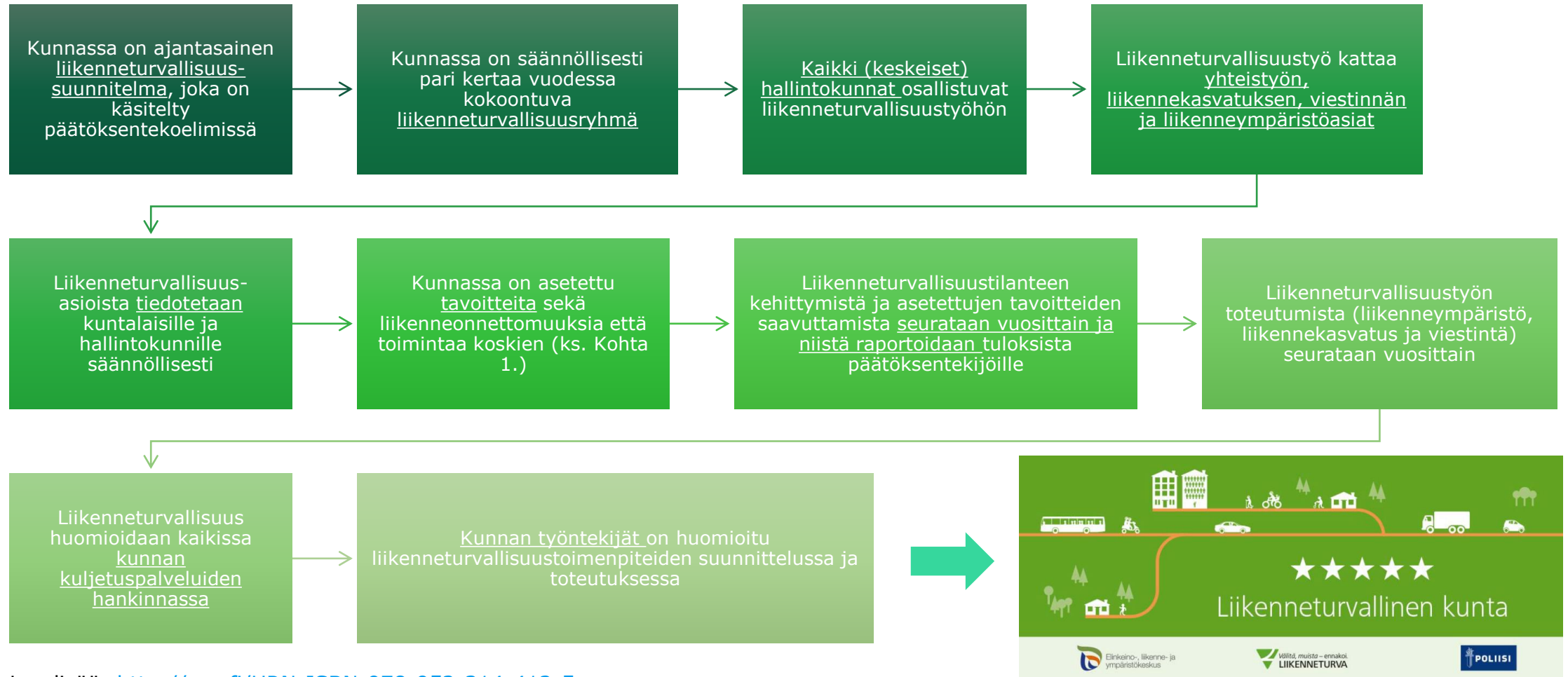
Tapahtumat/tilanne 2022

- Uuden koulukeskuksen läheisyydessä toteutettiin suojatiepäivystystä koulujen alkaessa
 - Syksyllä koulupuolella viestintää heijastimen käytöstä
 - [Nuorisopalvelut toteutti somekampanjan netissä](#)
 - Folkhälsanin pyöräilyn turvallisuuteen liittyvät päivät toteutuivat (Skräbböle, Malms)
-
- Skräbbölen koulun lähiympäristön katselmus toteutettiin kevään kokouksen yhteydessä.
 - Koivuhaan koulun ja päiväkodin kohta; Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h koko alueella.
 - Paraisten keskusta: nykyiset 50 km/h katujaksot; Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 30/40 km/h
 - Parsbyntie, Malms skolan kohta; Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h + nopeusnäyttö Rantatien suunnalta
 - Rantatie; Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.
 - Mt 180 (Saaristotie), Riihipihan ja Leppäkujan oikoreittien kohdat; Ojan kaivaminen siten, ettei oikopolku ole jatkossa niin houkutteleva reitti.
 - Peltotie, Hopbakantien kohdan suojatie; Nykyisen Peltotien pohjoispään suojatien siirtäminen tontin pensasaidan vierestä aivan Finbyntien varteen.
 - Puustellintie / Österbyntie liittymä; Liittymähaaran kaventaminen ja muotoilu (kohteesta laadittu erillinen suunnitelmakuva).
 - Teollisuustie; Jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelu (rakentaminen käynnistymässä)
 - Kauppamiehentie, K-kaupan edusta; Suojatien odotustilan rajaaminen erilleen piha-alueesta reunakivilinjalla, kaupan liittymän kaventaminen ja kaupan piha-alueen jäsentely.

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta

>> *Vuoden 2022 tilanteeseen perustuva arviointi*

Kohti viiden tähden turvallista kuntaa -seurantamalli



Lue lisää: <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-314-412-5>

Tavoitteena on, että kaikki kunnat saavuttavat Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -luokituksessa tason 4-5 tähteä

- Kuntien liikenneturvallisuustyön arviointi perustuu
 - a. liikenneturvallisuustyötä kartoittaviin kysymyksiin ja
 - b. kunnan liikenneturvallisuustilanteeseen koko maan keskiarvoon verrattuna.
- Viiden tähden kunnissa liikenneturvallisuustyö on aktiivista ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu alle maan keskiarvon asukasmäärään suhteutettuna.

Vuoden 2022 toiminnan arvioinnin perusteella sekä huomioiden päivitetyn onnettomuus-tilanteen **Paraisten kaupunki neljä tähteä!**



Kaupungin liikenneturvallisuustyö on näin ollen tavoitteen mukaisella tasolla.

Viidennen tähden saaminen edellyttäisi:

- liikenneturvallisuustoimenpiteiden kohdentamista myös kaupungin omiin työntekijöihin
- Liikenneturvallisuuden varmistaminen kaikissa kaupungin hankkimissa kuljetuksissa (ei vain koulukuljetukset)

Liikenneturvallisuustyön kyselyn tausta-aineisto

Tilanne Paraisilla 2022

Pisteet **Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?**

- 2 - Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- 1 - Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti
- 0 - Ei

Onko kunnassanne/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- 2 - Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita
- 1 - Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- 0 - Ei

Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)

- 2 - Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään vähintään kaksi krt/v
- 1 - Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi krt/v
- 0 - Ei

Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?

- 6 - Kyllä useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuustyötä yhdessä
- 4 - Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuustyötä
- 2 - Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuustyötä (liikenneympäristön parantamista)
- 0 - Ei

Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?

- 4 - Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- 2 - Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- 0 - Ei

Pisteet **Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?**

- 2 - Kyllä, sekä It-suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella
- 1 - Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- 0 - Ei tehdä

Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- 2 - Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- 1 - Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia
- 0 - Ei

Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- 2 - Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- 1 - Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu
- 0 - Ei

Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittämistä?

- 2 - Kyllä, useita kertoja vuodessa
- 1 - Kyllä, vuosittain
- 0,5 - Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- 0 - Ei

Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittämisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- 2 - Kyllä, vuosittain
- 1 - Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- 0 - Ei

Onnettomuspisteiden tausta-aineisto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet alueen 100 000 asukasta kohden Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen kunnissa ja koko maassa 2018-2022*

