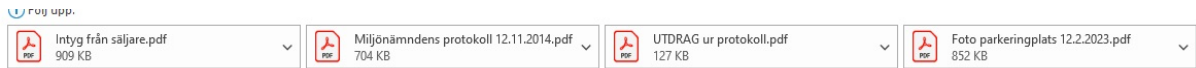


Lähetäjä: Jonna Laitinen <jonna@pkuote.fi>

Lähetetty: keskiviikko 3. toukokuuta 2023 11.26

Vastaanottaja: Pargas stad - Paraisten kaupunki <Pargasstad.Paraistenkaupunki@pargas.fi>

Aihe: Kuggvikin laituri Korppoossa



Paraisten kaupungin saaristolautakunnalle

Kuggvikin saaristolaituri, Korppoo.

Kuggvikin saaristolaituri Korppoossa on rakennettu Korppoon saarten vakituisten asukkaiden toimesta ja heitä varten. Korppoon kunta on 9.11.1954 saanut ostaa kyseisen tontin ainoastaan tätä tarkoitusta varten. Myyjät olivat Lempi Wahe ja hänen alaikäiset lapsensa (huoltajan luvalla) Seppo Wahe, Timo Wahe ja Tuulikki Wahe.

Laituria on alusta alkaen käytetty tätä tarkoitusta varten, niinkin myöhään kuin vasta 1900-luvun lopussa myös Korppoon vapaapalokunta alkoi säilyttää veneitään laiturissa. Monet Korppoon saarten vakituiset asukkaat ovat käyttäneet laituria vielä viime syksyyn saakka (kun vanhaa laituria alettiin purkaa), yhtäältä veneidensä säilytykseen, mutta myös kuorman lastaamiseen ja purkamiseen. Kyseisiä venepaikkoja varten on ollut myös merkittyjä ja varattuja pysäköintipaikkoja. Kaikki nämä faktat ovat yleisesti varsinkin vanhempien korppolaisten tiedossa. Tontilla on myös yhteinen jäteastia, jota kyseiset saariston asukkaat käyttävät (sopimus Paraisten kaupungin kanssa).

Nyt tietoomme on tullut, että Paraisten kaupunki on päättänyt purkaa olemassa olevan laiturin ja rakentaa uuden laiturin, jossa on tilaa pelkästään palokunnan veneille.

Kaupunki ei ole ollut lainkaan yhteydessä niihin saariston asukkaisiin, joilla on ollut vene laiturissa ja joihin asia vaikuttaa merkittävästi.

Tietojemme mukaan myöskään Korppoon lautakuntaa ei ole kuultu asiassa.

Oltuamme yhteydessä Matias Jenséniin, joka hoitaa asiaa Paraisten kaupungin puolelta, hän ilmoitti, että hän ei ole tietoinen tällaisten venepaikkojen käytöstä, vaan hän tietää vain laiturin olleen "aikanaan" tällaisessa käytössä ja että kyseisten saariston asukkaiden tulee todistaa laiturin käyttötarkoitus. Hän vetoaa siihen, että seurakunnalta voi vuokrata venepaikkoja lahden toiselta puolelta. Tämä ei kuitenkaan ole niin helppoa, koska kyseisistä laitureista vapautuu paikkoja harvoin.

Katsomme, että meillä on riittävät todisteet siihen, että Paraisten kaupungin on huolehdittava siitä, että nykyisille ja tuleville saarten vakituksille asukkaille varataan riittävä määrä paikkoja laiturin sisäpuolelta sekä tavaroiden lastaus- ja purkamispaikka, kuten laiturilla on aikaisemminkin ollut. Tämähän on kyseisen laiturin ja tontin alkuperäinen käyttötarkoitus. Voidaan myös todeta, että vanha laituri olisi kelvannut hyvin näille pienille veneille.

Yhteys mantereelle laiturin ja pysäköintipaikan muodossa on edellytys elämiselle ja asumiselle saarilla.

Saaristokaupunkina Paraisten kaupungin pitäisi itse noudattaa saaristolakia, jossa sanotaan, että valtion ja kuntien on pyrittävä turvaamaan saariston kiinteä asutus.

”Vuodesta 1981 voimassa ollut saaristolaki (494/81, 1138/93) velvoittaa valtiota ja kuntia toimimaan saariston elinkeinojen, liikenneyhteyksien ja muun infrastruktuurin, palvelujen sekä ympäristön turvaamisen puolesta.”

Toivomme nyt, että saaristolautakunta paneutuu asiaan ja ottaa kantaa sen ratkaisemiseksi.

Ystävällisin terveisin

Jonna Laitinen	Käldersö
Kim Salmi	Greskan
Hasse Lindström	Elvsjö
Kerstin Gahm	Östergreskan
Sara Söderlund	Finnö, Horsholm
Ville Perko	Finnö, Horsholm

Liitteet:

Korppoon kunnanvaltuuston pöytäkirja 26.10.1954

Ote Paraisten kaupungin ympäristölautakunnan pöytäkirjasta 12.11.2014

Valokuva pysäköintialueelta 12.2.2023

2 todistusta myyjiltä