

Lähettsjää: Jonna Laitinen <jonna@pktuote.fi>

Lähetetty: keskiviikko 3. toukokuuta 2023 11.26

Vastaanottaja: Pargas stad - Paraisten kaupunki <Pargasstad.Paraistenkaupunki@pargas.fi>

Aihe: Kuggviks brygga i Korpo

📎



Till Skärgårdsnämnden i Pargas Stad

Skärgårdsbryggan i Kuggvik, Korpo.

Skärgårdsbryggan i Kuggvik i Korpo är byggd AV och FÖR fastboende som bor på holmarna utanför Korpo. Korpo kommun har den 9.11.1954 fått köpa denna tomt enkom för detta ändamål, säljare var Lempi Wahe samt hennes minderåriga barn (med lov från förmyndare) Seppo Wahe, Timo Wahe och Tuulikki Wahe.

Bryggan har ända sedan sin tillkomst används för detta ändamål, så sent som i slutet av 1900 talet började även Korpo frivilliga brandkår förvara sina båtar vid denna brygga. Bryggan har ännu tills i höst (när gamla bryggan började rivas) använts av flera som är fastboende på holmar utanför Korpo, dels för förvaring av sina båtar men även för lastning och lossning. Det har även funnits bilparkeringsplatser för dessa båtplatser som har varit utmärkta och reserverade. All dessa fakta är allmänt känt bland speciellt äldre Korpobor. Det finns även ett gemensamt sopkär på denna tomt som används av dessa skärgårdsbor (avtal med pargas stad).

Nu har det kommit till vår kännedom att Pargas stad har bestämt att riva den befintliga bryggan och bygga en ny brygga där det endast finns plats för brandkårens båtar.

Staden har inte på något sätt kontaktat de skärgårdsbor som haft sina båtar vid denna brygga och som till stor grad berörs av detta.

Vad vi vet så har inte heller Korponämnden hörts i detta ärende.

Vid kontak till Matias Jensen som har hand om ärendet på Pargas stad, meddelar han att han inte har kännedom om sådana båtplatser ännu har varit i användning utan att han vet att det "aikanaan" har används för detta ändamål och att det är upp till dessa skärgårdsbor att bevisa bryggans ändamål. Han hänvisar till att det finns båtplatser att hyra av församlingen på andra sidan viken. Detta är inte så lätt då det sällan blir lediga platser vid dessa bryggor.

Vi anser att vi kan påvisa tillräckligt för att Pargas stad ännu vid den nya bryggan måste se till att det finns tillräckligt med platser reserverade på insidan av bryggan för nuvarande och kommande fastboende ute på holmarna, samt även plats för lastning och lossning av varor, så som det har varit vid den tidigare bryggan. Detta är ju det ursprungliga ändamålet för denna brygga och tomt. Kan även konstateras att den gamla bryggan bra skulle ha dugt för dessa små båtar.

Det är ju en förutsättning att kunna leva och bo ute på holmarna att man har en förbindelse till fastlandet i form av en brygga och parkeringsplats.

Pargas stad som är en skärgårdsstad borde ju själv följa skärgårdslagen där det sägs att stat och kommun skall bevara fasta bosättningen i skärgården.

”Skärgårdslagen (494/81, 1138/92), som varit i kraft sedan 1981, förpliktar staten och kommunerna att arbeta för att trygga näringarna, trafikförbindelserna och övrig infrastruktur, servicen och miljön i skärgården.”

Vi önskar nu att Skärgårdsnämnden sätter sig in i ärende och tar ställning till hur detta skall lösas.

Med vänlig hälsning,

Jonna Laitinen	Käldersö
Kim Salmi	Greskan
Hasse Lindström	Elvsjö
Kerstin Gahm	Östergreskan
Sara Söderlund	Finnö, Horsholm
Ville Perko	Finnö, Horsholm

Bilagor:

Korpo kommunfullmäktiges protokoll från 26.10.1954

Protokolls utdrag Pargas Stads miljönämnd 12.11.2014

Fotografi från parkeringsplats 12.2.2023

2 st intyg från säljare