

PARGAS
SKÄRGÅRDSSTADEN



PARAINEN
SAARISTOKAUPUNKI

(Käännös)



Selvitys: Sisäinen joukko- ja kutsutaksiliikenne

Työryhmä:

Donner, Benjamin
Eklund, Tomas
Ingman, Sara
Karlsson, Kaj-Johan
Koskinen, Annukka
Lehtonen, Mona

SELVITYS SISÄISESTÄ JOUKKO- JA KUTSUTAKSILIIKENTEESTÄ

1. Tausta; nykyinen tilanne ja yhteydet

Hyvät yhteydet ovat ratkaisevan tärkeitä saariston elävänä säilyttämisen kannalta. Kaupungissa on noin 100 ympärivuotisesti asuttua saarta, minkä lisäksi kaupungissa on paljon saaria, joissa on vilkasta osa-aika-asumista ja/tai matkailua. Maantielautojen ja yhteysalusten aikataulut voivat olla vaikeaselkoisia ja ne voivat muuttua myös vuoden mittaan, ei ainoastaan kerran vuodessa. Linja-autoliikenteen yhdistäminen lautta- ja yhteysalusyhteyksiin on suuri haaste, joka hankaloittaa saariston saavutettavuutta myös saaristo-olosuhteissa asuville ja eläville. Vapaa-ajanasukkaiden ja matkailijoiden on vielä vaikeampi saada selkeää kuvaa siitä, miten saaristossa pääsee kulkemaan.

Puutteelliset ja vaikeasti saavutettavat yhteydet tarkoittavat vähemmän kävijöitä ja siten vähemmän potentiaalisia kuluttajia saaristossa tuotettaville palveluille, mikä puolestaan heikentää palvelujen tarjontaa, tuo taloudellisia haasteita ja vähentää työpaikkoja saaristossa.

Yhteyksien parantamisen tarve on suuri ja koskee koko saaristoamme mukaan lukien ”vanhaa Paraista”, jossa myöskin on kaukana keskusta-alueen ulkopuolella asuvia vakituksia ja osa-aikaisia asukkaita, joilla ei ole autoa.

Paraisten kaupungin julkinen joukkoliikenne hoidetaan yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Paraisten kaupungilla on lisäksi merkittävä määrä sisäistä liikennettä, kuten sisäiset linja-autolinjat, koulukuljetukset ja kutsutaksi.

Viime vuosien kireästä kuntataloudesta johtuen osa sisäisestä liikenteestä on jouduttu taloudellisista syistä lakkauttamaan. Kaupungilla ei ole selkeitä periaatteita siitä, mikä liikenne on katsottava välttämättömäksi ja mitä liikennettä ilman voidaan olla. Valtuusto päätti sen vuoksi 7.12.2021 pitämässään kokouksessa hyväksyä, että joukko- ja kutsutaksiliikenteestä tehdään selvitys yhteistyössä aluelautakuntien kanssa ja että tämä selvitys tehdään talousarvion puitteissa.

Kaupunginhallitus päätti puolestaan 28.2.2022 pitämässään kokouksessa, että selvitystä tekemään asetetaan työryhmä ja että selvitys tehdään yhteistyössä aluelautakuntien kanssa. Työryhmään nimitettiin suunnittelija Annukka Koskinen, liikenneassistentti Sara Ingman, matkailupäällikkö Benjamin Donner ja elinkeinopäällikkö Tomas Eklund sekä kaupunginhallituksen edustajat Mona Lehtonen ja Kaj-Johan Karlsson.

2. Kaupungin nykyinen sisäinen liikenne

Sisäinen linja-autoliikenne

Palvelulinja (liite 1) liikennöi kolme kertaa viikossa: maanantaina, keskiviikkona ja perjantaina. Se lähtee aamulla klo 7.30 Pjukulasta ja ajaa koulujen, Malmkullan, linja-autoaseman, apteekin jne. kautta. Linja on hinnoiteltu edullisesti ja kuljetus on tilattava ajopäivänä. Katso palvelulinjan tarkempi kuvaus liitteistä x.

Lisäksi liikennöidään sisäiset linja-autolinjat Parainen–Våno/Granvik, Parainen–Mustfinn/Sydmo ja Brattnäs–Parainen (liitteet 2a ja 2b).

Kutsutaksi

Paraisten kunta-alueella on kutsutaksi Attuun ja Jermoon eteläsaaristoon sekä Bollböleen ja Rövarnäsiin Lemlahdensaarelle. Taksi tilataan edellisenä päivänä (liite 3).

Nauvossa on kutsutaksi maanantaisin (joka toinen viikko, Pärnäinen) ja keskiviikkoisin (Mattnäs ja Vikom) sekä Kirjaisiin perjantaisin ja Kirjaisista sunnuntaisin (liite 4).

Korppoossa kutsutaksi ajaa Rumariin ja takaisin perjantaisin ja Norrskatan Olofsnäsistä keskiviikkoisin.

Houtskarissa on vuoro Hyypeisiin ja takaisin torstaisin ja Mossalaan ja takaisin tiistaisin.

Iniössä on keskiviikkoisin menopaluuvuoro Helgöstä/Keistiöstä Norrbyhyn sekä Kannvik–Norrby (liite 5).

Edellä mainitut kutsutaksit on tilattava edellisenä päivänä ja linjat ajetaan pääsääntöisesti kouluvuoden aikana.

Hinta on asiakkaalle linja-autolipun hinnan mukainen, kaupunki maksaa erotuksen.

3. Keväällä 2022 toteutettu kysely

Kaupungin verkkosivuilla järjestettiin kysely käsityksen saamiseksi siitä, missä suurimmat puutteet ovat ja mitkä ovat ensisijaisimmat toiveet. Kyselyyn saatiin noin 100 vastausta (liite 6). Lisäksi Houtskari järjesti oman kyselyn paikallisten toiveiden selvittämiseksi.

Kaupungin kyselystä kävi ilmi, että ylivoimaisesti suurin tarve on Pärnäsissä. Utön yhteydestä on tullut hyvin suosittu, mutta valitettavasti linja-autoliikenne on huonosti synkronoitu alusliikenteen kanssa, ja jatkoyhteys tarvitaan kipeästi erityisesti Nauvon/Paraisten, mutta myös Korppoon suuntaan.

4. Tarpeet kunta-alueittain

Sisäisten kuljetusten tarve vaihtelee vuosittain. Maantielautojen ja yhteysalusten aikataulut muuttuvat, myös kalenterivuoden aikana, ja sama koskee linja-autoaikatauluja. Tämän vuoksi on tarpeen seurata aktiivisesti ja jatkuvasti, missä suurimmat haasteet ovat. Sisäisen liikenteen hoitamisesta aiheutuvat kustannukset ovat korkeat ja käyttöaste on pääsääntöisesti suhteellisen matala. ELY-keskuksen kautta järjestettävä liikenne on erittäin tärkeää miettiä tarkkaan ja optimoida siten, että täydentävien yhteyksien tarve on mahdollisimman vähäinen.

Toteutetun kyselyn lisäksi tarvetta on selvitetty yhteistyössä aluelautakuntien kanssa.

Nauvo

Pärnäinen on suuri haaste, kuten kyselykin osoitti. Linja-autoliikenne on tärkeää sovittaa yhteen Utön reitin kanssa, ja siltä osin kuin se ei onnistu, vaihtoehtona tulee olla kutsutaksi. Erityisesti kesäaikaan on ollut suuri tarve täydentävälle kutsutaksiliikenteelle.

Korppoo

Korppoon aluelautakunta on esittänyt kokouksessaan syksyllä 2022, että kutsutaksi Pärnäsistä Korppooseen on järjestettävä kerran viikossa. Nykyiset vuorot eli Norrskata ja Rumar kerran viikossa toimivat hyvin ja niitä tarvitaan jatkossakin.

Houtskari

Aluelautakunta on korostanut kutsutaksin tarpeellisuutta myös koulujen kesälomien aikana. Tämä koskee reittejä Näsby–Mossala ja Näsby–Hyypeinen. Lisäksi kutsutaksin Mossalan suuntaan on oltava koordinoitu yhteysaluksen aikataulun kanssa.

Iniö

Iniön suurin haaste on se, että linja-auto ajaa Kustavin Heponiemen linja-autopysäkillä, mutta ei jatka sieltä lautalla Iniön puolelle. Sen vuoksi tarvitaan kutsutaksiliikennettä, joka yhdistyy Heponiemen linja-autovuoroihin. Iniön lautakunta on korostanut, että Heponiemen (Kustavi) ja Iniön välisiin lauttavuoroihin sovitettuja kutsutaksivuoroja tarvitaan erityisesti viikonloppuina eli perjantaisin ja sunnuntaisin.

Parainen

Paraisilla on sisäistä linja-autoliikennettä, joka toimii melko hyvin ja hoitaa tärkeimmän sisäisen liikenteen. Huomiota tulee kiinnittää markkinoinnin parantamiseen, jotta käyttöastetta voitaisiin

edelleen nostaa. Paraisilla ei ole ollut omaa aluelautakuntaa. Uudessa organisaatiossa esimerkiksi elinvoimavaliokunta voi tarvittaessa ottaa kantaa siihen, miten täydentävä sisäinen joukkoliikenne järjestetään.

5. Nykyisten yhteyksien käyttöaste

Paraisten palvelulinjalle myytiin 117 lippua lokakuussa 2022 ja 156 lippua marraskuussa 2022 (liite 7). Paraisten kutsutaksiliikennettä ei käytetä juuri lainkaan, mikä voi ainakin osittain johtua siitä, että tätä mahdollisuutta ei tunneta.

Muutoinkin kutsutaksin käyttö on vähäistä. Houtskarissa ja Iniössä mahdollisuutta päästä keskustaan ostoksille käyttää pääsääntöisesti 1–3 henkilöä. Norrskata–Korppoo-reitillä on yksittäisiä asiakkaita. Sama koskee Rumar–Korppoon kirkkokylä-reittiä, jonka kutsutaksiyhteyttä käyttävät satunnaisesti kesävieraat. Kirjaisten ja Nauvon kirkonkylän välistä reittiä käyttää 1–2 henkilöä. Pärnäinen–Parainen-reitillä on matkustajia ympäri vuoden, mutta erityisesti kesällä.

Tämä ei tarkoita, että kutsutaksiliikenne olisi tarpeetonta. Sillä voi olla ratkaiseva merkitys henkilölle, jolla muutoin ei ole mahdollisuutta päästä kuntakeskukseen asioimaan ja saamaan palveluja.

6. Johtopäätökset, jatkotoimet

Paraisten kaupungilla on uusi organisaatio vuodesta 2023 lukien. Joukkoliikenne, joka aiemmin kuului koulutussektorille, on uudessa organisaatiossa osa elinvoimatoimialaa. Elinvoimatoimiala jakautuu puolestaan useisiin vastuualueisiin, joista yksi on ”yhteydet ja joukkoliikenne”. Sitä johtaa elinvoimapäällikkö.

Syynä siihen, että joukkoliikenne on ennen kuulunut koulutussektorille, on se, että koulukuljetukset ovat liikenteessä aina keskiössä. Lain mukaan koulukuljetusten hoitaminen on kunnan vastuulla, joten ne asetetaan etusijalle.

Paraisilla on lisäksi kaksi uutta toimielintä: saaristolautakunta, jota on kuultava saaristoliikenteeseen liittyvissä asioissa, ja elinvoimavaliokunta, joka käsittelee yleisemmin kaupungin elinvoimaan liittyviä asioita. Näillä uusilla elimillä on tärkeä rooli sisäistä joukkoliikennettä koskevissa asioissa.

Kaikkein tärkeintä on saada liikenne järjestettyä mahdollisimman hyvin ELY-keskuksen hoitaman ulkoisen hankinnan kautta. Maantielauttojen, yhteysalusten ja linja-autoyhteyksien saaminen täydentämään toisiaan parhaalla mahdollisella tavalla on sekä kustannustehokkainta että helpoiten hahmotettavaa sekä vakituksille että osa-aikaisille asukkaille/matkailijoille.

On tutkittava mahdollisuuksia käyttää jo valmiita yhteyksiä, kuten koulukuljetuksia. Olisi suuri etu, jos koulukuljetukset voisivat hyödyttää myös muita käyttäjiä, varsinkin kun kuljetuksissa usein on vapaita paikkoja ja kutsutaksin tarve on pääsääntöisesti melko vähäinen.

Koulutaksit käyttävät Movit-palvelua, joka mahdollistaa muun muassa reittiä koskevien uusien ohjeiden antamisen nopeasti, ja palvelussa on myös taksien sijainnin reaaliaikainen seuranta.

Kimppakyydeistä on monissa kunnissa tullut suosittuja ja tarjolla on useita valmiita ratkaisuja esimerkiksi Facebookin tai erilaisten sovellusten kautta. Lisäksi kimppakyydit ovat hyväksi ilmastolle ja sopivat hyvin paikkakunnille, joissa joukkoliikenne on puutteellista. Laajempi kampanjapanostus voisi tuottaa hyviä tuloksia?

Oman sisäisen joukkoliikenteen kehittäminen on pohjimmiltaan talousarviokysymys. Hyvillä yhteyksillä on suuri merkitys, mutta Paraisten kaltaisessa maantieteellisesti laajassa saaristokaupungissa kustannustaso nousee samalla helposti hyvin korkeaksi. On tärkeää, että rajalliset resurssit käytetään siellä, missä niitä eniten tarvitaan.

SERVICELINJEN/PALVELULINJA

måndag, onsdag, fredag / maanantai, keskiviikko, perjantai

Beställ skjutsen på kördagen kl. 7.30-12.30, tfn 040 488 5801.

Priset för enkel resa är 1,50 € och tur/retur 2,50 €. Barn under 12 år 1 € och tur/retur 1,50 €.

Tilaa kuljetus samana ajopäivänä klo 7.30–12.30, puh. 040 488 5801.

Matkan hinta on 1,50 € ja meno-paluu 2,50 €. Lapset alle 12 v. 1 € ja meno-paluu 1,50 €.

Skräbböle, Parsby	kl./klo	kl./klo	kl./klo
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	-	8:45	12:00
Busstationen/Linja-autoasema	-	8:47	12:02
Reimari	-	8:50	12:05
Parsbyvägen/Parsbyntie	-	8:55	12:10
Pjukalavägen/Pjukalantie	7:30	9:00	12:15
Ringvägen/Rengastie	7:30	9:00	12:15
Skräbböle skola	7:30	9:00	12:15
Skolcentret/koulukeskus	7:35	9:05	12:20
Parsbyvägen/Parsbyntie	7:35	9:05	12:20
Koivuhaan koulu	7:40	-	-
Reimari / S-Market	7:40	9:10	12:25
Busstationen/Linja-autoasema	7:40	9:12	12:27
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	7:45	9:15	12:30

Söderby, Österby, Tennby	kl./klo	kl./klo	kl./klo	kl./klo
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:00	9:15	10:00	11:30
Busstationen/Linja-autoasema	8:02	9:17	10:02	11:32
Reimari	8:05	9:20	10:05	11:35
Österbyvägen/Österbyntie	8:10	9:25	10:10	11:40
Jaktvägen/Metsästystie	8:10	9:25	10:10	11:40
Tummelvägen/Tummelitie	8:15	9:30	10:15	11:45
Folkhälsans seniorhus/senioritalo	8:20	9:35	10:20	11:50
Munkviksvägen-Skepparvägen (vid behov)/ Munkvikintie-Laivurintie (tarvittaessa)	-	-	10:20	11:50
Kyrkoesplanaden/Kirkkoesplanadi	8:23	9:38	10:23	11:53
Reimari / S-Market	8:25	9:40	10:25	11:55
Busstationen/Linja-autoasema	8:27	9:42	10:27	11:57
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:30	9:45	10:30	12:00

Finby, Rödjan/Raivio	kl./klo	kl./klo
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:30	9:45
Finbyvägen/Finbyntie	8:32	9:47
Golfplanen/Golfkenttä	8:33	9:48
Sydmovägen/Sydmontie	8:35	9:50
Jonsängsvägen/Jussinniityntie	8:37	9:52
Hopbackagatan/Hopbakankatu	8:38	9:53
Finbyvägen/Finbyntie	8:40	9:55
Hälsocentralen/Terveyskeskus/Malmkulla	8:45	10:00

Pargas/Parainen – Mustfinn-Sydmo – Pargas/Parainen	
Koivuhaan koulu	-
Bustis	7.45
Skolcentret/koulukeskus	-
Ålövågen/Ålöntie	-
Rödjevågen/Raiviontie	-
Jupitergatan/Jupiterinkatu	-
Finbyvägen/Finbyntie	-
Tara	7.55
Gamla Sunnanbergs skola	-
Mustfinn	8.00
Sydmo	8.10
Koupo vägsäl/tienhaara	8.15
Mustfinn	-
Sunnanbergs skola	8.20
Finbyvägen/Finbyntie	8.30
Jupitergatan/Jupiterintie	8.30
Rödjevågen/Raiviontie	8.30
Ålövågen/Ålöntie	8.35
Skolcentret/koulukeskus	8.40
Malms skola	8.40
Bustis	8.45
Koivuhaan koulu	8.50

Pargas/Parainen – Mustfinn-Sydmo – Pargas/Parainen	
Bustis	13.00
Skolcentret/koulukeskus	13.05
Malms skola	13.10
Strandvågen/Rantatie	13.12
Kalkvågen/Kalkkitie	13.13
Klockarståget/Lukkarinkuja	13.14
Merituulen päiväkot	13.15
Kalkvågen/Kalkkitie	13.18
Skärgårdsvågen/Saaristotie	13.19
Pif-center hållplats/pysäkki	13.20
Ålövågen/Ålöntie	13.22
Rödjevågen/Raiviontie	13.23
Jupitergatan/Jupiterinkatu	13.24
Finbyvägen/Finbyntie	13.25
Tara	13.30
Gamla Sunnanbergs skola	13.35
Sydmo	13.40
Koupo vägsäl/tienhaara	13.41
Mustfinn	13.50
Bustis	14.05

Anropstaxi / Kutsutaksi**Pargas / Parainen (På skoldagarna / Koulupäivinä)**

Anropstaxin beställs föregående dag mellan kl. 9-11.

Kutsutaksi tilataan edellisenä päivänä klo 9-11.

Tfn/Puh: 040 488 5988

Busstaxa/ Linja-autotaksa

Våno - Attu - Jermo

	Kl/klo	
Våno	07.30	Taxi: Toni Suojanen
Skräbböle	07.40	
Pargas	07.45	
Jermo (Pargas port)	07.35	Taxi: Elmer Lindberg
Våno	08.10*	

* I Våno byte till buss, som kör till Pargas centrum/Vånossa valtho Paraisille menevään linja-autoon

	Kl/klo	
Våno	13.25+	Taxi: Ingellus taxi
Mielisholm	*	
Attu	*	
Jermo (Pargas port)	14.05	

+ komb. med buss, som startar från Pargas centrum kl. 13.10/Yhteys linja-autoon, joka lähtee Paraisien keskustasta klo 13.

Lielax - Bollböle - Rövarnäs

	Kl/klo	
Lielax vägskäl/ Lielahden tienhaara	15.15++	Taxi: Citybus
Bollböle	*	
Rövarnäs	*	

++ Komb. med buss, som startar från Pargas centrum kl. 15.05 / Yhteys linja-autoon, joka lähtee klo 15.05 Paraisien keskustasta)

Bilaga 4

ANROPSTAXI / KUTSUTAKSI

Anropstaxin beställs föregående vardag mellan kl. 9.00–11.00.
Kutsutaksi tilataan edellisenä arkipäivänä klo 9.00–11.00.
Tfn/Puh: 040 488 5988. Busstaxa/linja-autotaksa

KORPO / KORPPOO (på skoldagarna/koulupäivinä)

Fredag/Perjantai	Kl./klo
Rumar	9.30
Kyrkbyn / kirkonkylä	9.45
Kyrkbyn / kirkonkylä	11.45
Rumar	12.00

Norrskata

Onsdag/Keskiviikko	Kl./klo
Olofsnäs	12.45
Korpo kyrkby/kirkonkylä	13.15
Korpo kyrkby/kirkonkylä	14.45
Galtby	15.15

HOUTSKÄR / HOUTSKARI (på skoldagarna/koulupäivinä)

Torsdag / Torstai	Kl./klo
Hyppeis	11.30
Näsby	11.45
Näsby	13.30
Hyppeis	13.45

NAGU / NAUVO (på skoldagarna/koulupäivinä)

Måndag / Maanantai	Kl./klo
Pärnäs - Pargas/Parainen	18.15*
Onsdag / Keskiviikko	
Mattnäs	11.30
Kyrkbacken / Kirkonkylä	11.50
Kyrkbacken / Kirkonkylä	12.45
Mattnäs	13.05
Vikom	12.15
Kyrkbacken/kirkonkylä	12.30
Kyrkbacken / Kirkonkylä	13.30
Vikom	13.45
Fredag / Perjantai	
Kyrkbacken/kirkonkylä – Kirjais	18.00**
Söndag / Sunnuntai	
Kirjais – Kyrkbacken/kirkonkylä	17.30**

* = komb. med förbindelsebåt, jämna veckor/yhteys yhteysalukseen parilliset viikot

** = komb. med förbindelsebåt, udda veckor/yhteys yhteysalukseen parittomat viikot

Anropstaxi Iniö/ Iniön kutsutaksi (fr.o.m 17.8.2020 alkaen)

Onsdagar/keskiviikkoisin

Anropstaxin beställs föregående dag mellan kl. 9-11.

Kutsutaksi tilataan edellisenä päivänä klo 9-11. Tfn/Puh: 040 488 5988

Busstaxa/Linja-autotaksa

Helgö 10.00

Keistiö 10.05

Dalen 10.20

Norrby 10.25

Kannvik 10.40

Jumo 10.45

Skagen 10.55

Norrby 11.05

Söderby 11.10

Norrby 11.20

Norrby 12.45

Söderby 12.50

Dalen 13.00

Keistiö 13.15

Helgö 13.20

Norrby 14.05

Skagen 14.10

Jumo 14.25

Kannvik 14.30

Bilaga 6

Ordningsnummer för de bilor som ska byggas	Storleken för en bilens bestått (m²/arkiv)
Åke	40m²
Norby-Karavik o tillbaka	4-5 E
Från Kyrkö till norra och jama	2-3 euro
Norby, ind till Karavik	15 euro
Karavik/Karavik - Norby	Mer än 10 euro blir nag omöjligt överstora
Perula till ind	5-20E
Marckaby kyrkby - skolan (skolan etc.) (jag nu kan jag ofta använda bussar men om det blir större (skolan))	Max 5 euro /år
Perula-ind skolan	2E
Karavik - Norby - Karavik	5E
Karavik - ind - Söderby och andra byar på noll	2-4E
Sydbygd Nagu centrum	10euro
Färås - Fargas	15E
Skårböle till centrum och från centrum till skårböle	3E
Tenby-skolevidskolan	5E
Nagu - pargen och Nagu-körpa	5
Hemman till affär, apotek och bilcentral	2-3,50
Till Skårbölebygge - Kåja	5-10euro
Från Färås till Fargas	10 E
Utsidan till Kyrkbyen	5E
inom staden överlag för att räkna på bilkörsidan, men från axarna	3-4E
Från Kyrkbyen till min o 1km bort	20-25E
Holme by - Malmen (S-Market, K-Market och apotek) - Holme by	7 - 10 euro 7
Mustalen / malmen	1-1 euro
Baldur från Färås till Fargas och tvärsen	Ca 10E / riktning
Kursvågen - Korpo by	2E
Nagu	30E
Korpoström - Korpo kyrkan korpoström	7,00 euro
Från Karavik till Ålvaras (Norby) och tillbaka	Som i vinter 3,50
Kåvik-Malmes tur retur	Som en resa Åke
Åke till centrum och tillbaka	5
Färås-kyrkbyen, pargen	10-15E
Kursvågen till Korpo kyrkby tur o retur	Bussbil
Kursvågen Korpo kyrkby och tvärsen	2 E
Normåla-Korpo-Normåla	30
Färås, Fargas skolan och från tvärsen med buss till Åke	Bussbil ett pris 10-20E
Till Kyrkbyen Nagu nu skola väntan	2E
Gullås - Kyrkbyen	5 E
Barnen från Ljusåda till skolan	
Kvinto - Norby (ind)	5 E tur retur
Kyrkö - Norby	4 E
Nagu - Fargas	2 E
Färås-Nagu Kyrkbyen	10,00E
Korpoen Åke - Fumar / Fumar - Korpoen Åke	3,00
Indlandet till Karavik och vice versa	3E
Färåsen-Turku	Ettan från till hemman korpoen
Färåsen - Parainen	5E
Osterby - Terveydenkeskus	2,50
Koti - kauppa/terveyskeskus, apotek	1-3E
Tenby - Terveydenkeskus	2E
Lappi tarvittare työtä loppala-Parainen	3E
Skårböle - kuskuta	4E
Färåsen - löja autossa	Löja-auton verra
Keskusta	2-3
Baldur / Färåsen-Parainen-Turku-Pääski	Joakimimennistä
Baldur, Färåsen - Parainen/Turku/Malmei	Autonkin ja kuskimennistä verraan kuskun
Färåsen - Parainen	Max 10E
Parainen-Färås-Parainen	10-15 E
Parainen-Parainen väliin	Mäskään verraan verraan kusk verraan löja autolla
Keskusta Färåsen autossa	50 e
Parainen - Färås - Parainen	15
Färåsen lauta Parainen	Sama kuin löja
Färåsen Nauvo keskusta	Bussilap verra
Suolaassa	5-10
Färås Färåsen lautaranta Pargen - Parainen	10 euro
Nauvo Parainen Juman ja Åke laiva reitti joko turvittena	Löja a auton normaali maksu
Färås - Turku, tai sitten Färåskästä kyyti johonkin reitti voi jättää matkaa bensiin Turkuun	
Muutaosa keskusta	Euro
Vaasaen/ keskusta/ skårböle	4E
Kåja Fagerkulla - Parainen keskusta	4 E
Kåja, Ålvaras, Saastola, Parainen keskusta/ Nauvo keskusta	Röppöen matkan pitävältä 2-4E
Korpoen - Parainen keskusta	n. 10 e
Färåsen - Turku (tai Parainen) edustalla	Sama kuin löja autolla
Färåsenä Parahin	taman verraan kuin löja-auto reittiä
Skårbölestä keskusta tai keskusta Skårböleen	4E
U15-Turku	Bussilap verra
Färåsen Turku	Bussilap
Tenby - terveyskeskus - smarket/ruokala	2E
Lampelanta keskusta ja lahehin	
Färås-pargen	
Kristelvin terveyskeskukseen ja kauppaan	4-5E
Bussin kyytiin ja kyytiin aluksi Nauvoon	20
Hemman till kuki	3E
Kauppamatkat, Terveys hoito, Harjoitukset	5E
Terveys- keskusta palvelut	3E
Baldur - Parainen	Ettamainen verra
Färåsen Turku	Bussilap hinta
Ettamainen 12 - Nauvoen terv keskus tai löja-autopyydille tai kauppaan	5,00 e
Matkasta Pääkaupunkikeskus-turma, -tö	Turku-Färåsen 2,50E
Kuus Terveyttä terveyskeskukseen	5
Skårbölestä keskusta	Noin 2 euro
Graavik - Fargas centrum	5-10 E
Färås-Pargen/Åke	15 e heli vägen till Åke
Kyrkö - Norby Kauppa-Keskus	3 E
Färåsen- Turku	Åke 10E
Färås-Parainen (ja toisaalta) yhtäyhteis Baldurilla	Bussilap verra
Färåskästä (Baltura saarilla) Turkuun	löja-auton laiva
Nauvo Färåsen lautaranta - Parainen keskusta	10E
Korpoen Åke - Fumar / Fumar - Korpoen Åke	Tällä kertalla hinta on 3,00.
Mäskään kuskun (terveyskeskus) löydä kyyti	3,50 euroa kuskimennistä ota matkasta
Norby, ind Karavik-Norby	1E
Skårbölestä kuskun Åkeille (Parainen keskusta)	Löja-auton verra

10288, Linjaliikenne Muurinen Oy

Sivu 1

Tulostettu 02.11.2022

Myyntiraportti ajalta 01.10.2022 - 31.10.2022

Kaikki tuotteet

Tuote		Summa	ALV
8500			
1008 Menopaluu Aikuinen Paraisilla	95 kpl	237,50	21,85
1009 Aikuinen Paraisilla	21 kpl	31,50	2,94
1010 Lapsi Paraisilla	1 kpl	1,00	0,09
	Linja yhteensä	117 kpl	270,00 €
	Yhtiö yhteensä	117 kpl	270,00 €

10288, Linjaliikenne Muurinen Oy

Sivu 1

Tulostettu 08.12.2022

Myyntiraportti ajalta 01.11.2022 - 30.11.2022

Kaikki tuotteet

Tuote		Summa	ALV
8500			
1008 Menopaluu Aikuinen Paraisilla	107 kpl	287,50	24,61
1009 Aikuinen Paraisilla	46 kpl	89,00	6,44
1010 Lapsi Paraisilla	3 kpl	3,00	0,27
	Linja yhteensä	156 kpl	339,50 €
	Yhtiö yhteensä	156 kpl	339,50 €