

## Nauvon pohjoisen reitin sekä Pienen rengastien yhteysalusliikenne

Saaristolautakunta 02.03.2023 § 17  
202/08.00.00/2023

### Valmistelija

Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

1. Nauvon pohjoisen reitin varrella asuvilta asukkailta on tullut pyyntö reitin aikataulun muuttamisesta niin, että lähtö Åvensorista olisi puolituntia aikaisemmin sunnuntaisin. Tämä muutos mahdollistaisi matkustamisen edelleen linja-autolla mantereelle siten, että vältetään lauttamatkustajien saapuminen Nauvoon juuri silloin, kun Prostivikin lautta on aloittanut lounastaukonsa. Keskustelut paikallisten asukkaiden, varustamon ja ELY-keskuksen kanssa ovat vahvistaneet tarpeen olemassaolon, eikä poikkeavia mielipiteitä ole esitetty. Muutospyyntö on välitetty ELY-keskukselle, joka on toimeenpannut muutoksen välittömästi.
2. Seilissä toimiva matkailuyritys Rederi Ab Vitharun on saaristolautakunnalle osoittamassaan kirjelmässä pyytänyt apua Nauvon pohjoisen reitin sunnuntaivuoron aikaistamisessa Seilin osalta. Vaihtoehtoisesti yritys toivoo aikaisempaa Y-vuoroa Seiliin. Tätä muutosta toivotaan, koska Seilin asukkaat ja kävijät ovat kokeneet saapumisen Nauvoon klo 18.30 liian myöhäisenä, koska tällä saapumisajalla on hädin tuskin ehtinyt viimeiseen linja-autoon. Kohdassa 1 mainittu muutos ratkaisee kuitenkin tämän ongelman jotenkuten yhteyden aikaistamisen myötä. Keskusteluissa ELY-keskuksen kanssa on todettu, että lisäpysähdyksiä ei voida tehdä kuluvan sopimuskauden aikana, mutta että kaupunki voi mielellään esittää muutostoiveita uuden sopimuskauden neuvotteluiden yhteydessä.

### Oheismateriaali

Nauvon pohjoinen reitti, sunnuntaiaikataulun muutosehdotus sykyksi ja talveksi 2023–2024

3. Koska saariston yhteysalus- ja lauttaliikenne on käyttäjille ilmaista, myös elinkeinoelämä voi kuljettaa tavaroita ja hoitaa kuljetuksia ilmaiseksi tieverkkoa ja olemassa olevia vesireittejä pitkin. Saaristolautakunnalle osoittamassaan kirjelmässä Rederi Ab Vitharun huomauttaa, että Seili on erityisasemassa. Talvella Seili voi jossain määrin hyödyntää Nauvon pohjoista reittiä kuljetuksiin, mutta kesällä ainoa ELY-keskuksen tukema Seiliin liikennöivä alus on m/s Östern, joka kuuluu Pienen rengastien liikenteeseen. ELY-keskuksen tulkinnan mukaan pelkästään saarilla kirjoilla olevilla henkilöillä, ei heidän yritystensä tavarakuljetuksilla, on oikeus käyttää m/s Östernin kapasiteettia maksutta. Tämä merkitsee sitä, että Rederi Ab Vitharunin toimintaa kohdellaan yritykselle erittäin kielteisellä tavalla suhteessa saariston muiden vesireittien varrella oleviin yrityksiin.

Keskusteluissa ELY-keskuksen kanssa kaupunki on yhdessä ELY-keskuksen kanssa todennut, että järjestelmää ei voida muuttaa kesäliikenteen voimassa olevan sopimuksen puitteissa. Saatuaan kaupungin kannanoton ELY-keskuksen on helpompi neuvotella lisäresursseista reitille ja uusista sopimusteksteistä, kun liikennöintisopimus uusitaan keväällä. Lausunnon laatiminen voidaan aloittaa, kun ELY-keskus on laatinut uudet sopimusluonnokset, joissa se huomioi vastaanottamansa näkemykset asiassa

**Oheismateriaali** Sähköpostikirjeenvaihto raskaista kuljetuksista, Rederi Ab Vitharun / ELY-keskus  
Lasku, tavarakuljetukset Seiliin

**Esittelijä** Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

**Päätösehdotus** Merkitään tiedoksi.

**Päätös** Merkittiin tiedoksi.

**Jakelu** Herrick Ramberg, Rederi Ab Vitharun

---