

§ 125 Investointisuunnitelma vuosille 2023-2026

Diaarinumero

HVA/124/00.01.02.00/2022

INVESTOINTISUUNNITELMA VUOSILLE 2023 - 2026



Kohti Varsinais-Suomen
hyvinvointialuetta
Mot Egentliga Finlands
väl-fä-rdsområde

Investointisuunnitelma (1000 e)

Investointityyppi	Hankkeen nimi	TA 2023	SU 2024	SU 2025	SU 2026	Yhteensä
Rakennukset						
	Jaarin paloasema, peruskorjaus/laajennus, Turku	3 100	4 000			0
	keskuspaloasema, peruskorjaus, Turku		500	7 000	8 000	0
	Krossin paloasema	10 000				10 000
	Paraisten paloasema, peruskorjaus/uudisrakennus		100	3 000	4 000	0
	Yhteensä	13 100	4 600	10 000	12 000	10 000
Muut rakennushankkeet yhteensä		700	4 230	2 100	1 300	0
ICT ja muut aineettomat hyödykkeet yhteensä		1 590	300	130	130	2 280
Merkittävät, laitteet ja kalusto						
	johtautot	350		300		350
	sammutusautot	1 500			670	1 500
	säiliöautot		1 200	620	620	0
	öljyntorjunta-alukset E-luokka		900	900	900	0
	öljyntorjunta-alukset F-luokka	1 500				1 500
	öljyntorjuntakalusto	200	200	200	200	200
	Yhteensä	3 550	2 300	2 020	2 390	3 550
Muut laitteet ja kalusto		1 113	1 583	2 093	1 433	1 113
Kaikki yhteensä		20 053	13 013	16 343	17 253	16 943

Merkittävien hankkeiden perustelut:

Jatkuvasti miehitettyjen paloasemien osalta myös Salon ja Paraisten paloasemat tarvitsevat lähivuosina peruskorjauksen ja laajennuksen tai vaihtoehtoisesti uuden paloasemakiinteistön. Nykyinen Salon kaupungin omistama paloasemakiinteistö on alun perin rakennettu 1970-luvulla linja-autovarikoksi ja myöhemmin muutettu paloasemaksi. Kiinteistöön toteutettiin 2000-luvun alussa peruskorjaus ja laajennus. Yli 50-vuotias jatkuvassa työpaikkakäytössä oleva kiinteistö alkaa kuitenkin olla käyttöikänsä päässä ensisijaisesti työturvallisuuden toteuttamisen näkökulmasta. Puhdas paloasema konsepti (syöpää aiheuttavien altisteiden minimoiminen) ei toteudu. Toisaalta aseman toimintojen kehittäminen vastaaviksi ja kustannustehokkaaksi kuten alueen muilla päätoimisilla asemilla on toteutettu (päätoiminen henkilöstö ja sopimushenkilöstö kalustoineen) samoissa tiloissa ei ole mahdollista nykyisessä kiinteistössä. Vastaavasti Paraisten paloasema on rakennettu ja otettu käyttöön 1970-luvun lopussa. Tämän jälkeen rakennusta ei ole koskaan täysin peruskorjattu. Paloasemalla on kuntokartoituksen yhteydessä havaittu merkittäviä korjaustarpeita. Rakennuksen tilat ovat vanhoja ja epäkäytännöllisiä, ja ne eivät täytä puhtas paloasema ajatuksen vaatimuksia. Paloasema on alun perin rakennettu myös sopimuspalokunnan käyttöön ja näin ollen asemalla toimii myös Pargas FBK. Paloasemalta tuotetaan palveluja Paraisten kaupunkialueen lisäksi myös saariston ja mantereen suuntaan. Paloasema toimii venetukikohtana ympäristövahinkojen varalta.

Johtokeskusluolan toimintojen varmistaminen edellyttää nykyisten tilojen pienimuotoista saneerausta lähinnä teknisten valmiuksien osalta ja tämä on turvallisuusluokittelun takia laitettu ainoastaan investointisuunnitelmaan määrärahaesityksenä.