

Houtskärnsnämndens kommentarer om jord- och skogsbruksministeriets bedömningspromemoria om behovet av att uppdatera skärgårdslagen (19.12.2022)

Kommentarer om lagens syfte (§ 2 Lagens syfte)

- Förslaget om en modernisering av lagens innehåll är bra. Hur man ska definiera den fasta bosättningen kan vålla problem. Vems behov skall prioriteras?
- Samhället i skärgården har ändrats från det agrara till att vara mer uppbyggt kring företagsamhet. Den förändringen har gjort människorna mera rörliga och behovet av goda kommunikationer har ökat.

Kommentarer om begreppet skärgård (§ 3 Begreppet skärgård)

- En precisering av begreppet skärgård är bra och därför är motiveringarna i förslaget utmärkta.

Kommentarer om stödjande av näringslivet (§ 4 Stödjande av näringslivet)

- I paragrafen bör ingå en skrivning som likställer skärgården med andra glesbygder då det gäller specialstöd.

Kommentarer om trafik- och transporttjänster (§ 5 Trafik- och transportservice)

- Den av samhället bekostade förbindelsebåtstrafiken bör i första hand gälla den året runt boende fasta befolkningen, deltidsboendes behov av transporter kan delvis skötas av förbindelsebåtarna. Förbindelsebåtarna har dock en begränsning på hur många passagerare de får ta, de mindre båtarna får ta max 50 och de större max 100, även lastförmågan är begränsad.
- Skärgårdstrafiken ska vara avgiftsfri eller prismässigt skälig. Rutter och tidtabeller bör i första hand vara utformade för den fastbosatta befolkningens samt företagsverksamhetens behov. Landsvägsfärjorna bör förbli avgiftsfria.

Kommentarer om basservicen och den särskilda servicen (§ 6 Basservice och specialservice)

- En förutsättning för en levande skärgård är att tillgången på basservicen är tryggad och att den är nåbar på rimliga tidsavstånd. Här bör även skärgårdens tvåspråkighet och krävande trafikförbindelser beaktas.

Kommentarer om statens arbetsplatser (§ 7 Statliga arbetsplatser)

- Med dagens förändrade världsbild är alla arbetsplatser skärgården av yttersta vikt också ur en försvarspolitisk synpunkt.
- Även om den privata företagsamheten ökar är det av yttersta vikt att statliga, regionala och kommunala arbetsplatser finns i skärgården och i glesbygden. Det förstärker förståelsen för vilka behov både skärgården och glesbygden har och närvaron i skärgårdssamhället möjliggör eventuella nya innovativa lösningar som utvecklar servicen i skärgården. Idag möjliggör distansarbete detta på ett helt nytt sätt än för till exempel 10 år sedan. Tryggheten av gräns- och sjöbevakningens samt den frivilliga räddningsväsendets närvaro i skärgården är av yttersta vikt.

Kommentarer om planeringen av områdesanvändningen (§ 8 Planering av områdenas disposition)

- I all planering är det viktigt att dialogen mellan invånarna och myndigheterna fungerar.

Kommentarer om skärgårdskommunen (§ 9 Skärgårdskommun)

- Den nuvarande paragrafen innehåller i princip en korrekt lista över sådant som bör beaktas när en kommun med skärgårdskaraktär definieras, men dessutom bör skärgårdens säsongsboende beaktas.

Kommentarer om skärgårdskommunens ekonomiska ställning (§ 10 Skärgårdskommuns ekonomiska ställning)

- Beträffande "skärgårdstillägget" bör inskrivas i lagen att mottagaren av skärgårdstillägget, kommunen, bör kunna påvisa att tillägget används för upprätthållande av service i skärgården.

Kommentarer om skötseln av skärgårdsärenden i kommunen (§ 11 Skötseln av skärgårdsfrågor i kommunerna)

- Bör poängteras vikten av att organisera skötseln av skärgårdsfrågorna i kommunen.

Kommentarer om miljövårdsbidraget (§ 12 Miljövårdsbidrag)

- Tanken om en bredare tolkning av begreppet "miljö" i paragrafen skulle ge en positiv effekt även för bevarande av till exempel kulturhistoriskt värdefulla miljöer.

Kommentarer om övriga stödåtgärder (§ 13 Övriga stödåtgärder)

-

Kommentarer om skärgårdsdelegationen (§ 14 Skärgårdsdelegationen)

- Kort kan konstateras att Skärgårdsdelegationen behövs.

Andra kommentarer om uppdateringen av skärgårdslagen

- Vår skärgård bör lyftas upp som en tillgång för vårt land. Den är unik och värd att utvecklas. Skärgårdsbor är innovativa och värnar om sitt samhälle och natur. Inom turismen finns det med rätt stöd stora möjligheter att utveckla den till något vackert som är tillgängligt året runt på ett hållbart sätt.