

Kaupunginvaltuusto

Tid / Aika 17.10.2022 kl. / klo 17:00 - 18:09

Plats / Paikka Paraisten kaupungintalo, Komentosilta / hybridikokous

§		
§ 116	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 117	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	5
§ 118	Yleinen informaatio	6
§ 119	Ilmoitusasiat	7
§ 120	Sosiaali- ja terveydenhuoltopalvelujen liikkeen luovutus	8
§ 121	Talouden tasapainottamisohjelma 2020–2022, loppuraportti	12
§ 122	Riskikartoitus vuonna 2022 – taloushallinnon sisäisten valvontatoimintojen kartoitus	14
§ 123	Valtuutettu Kaj-Johan Karlssonin ym. aloite siltamaksujen poistamiseksi	16
§ 124	Valtuutettu Kaj-Johan Karlssonin ym. aloite veneiden lastauspaikoista	19
§ 125	Valtuutettu Lotta Laaksosen ym. aloite yhteysalusliikenteen ja joukkoliikenteen yhdistämisestä kutsutaksivuoroilla	24
§ 126	Valtuutettu Lotta Laaksosen ym. aloite joukkoliikennestrategiasta	29
§ 127	Muut myöhemmin kuulutetut tai kiireellisiksi katsotut asiat	33
§ 128	Valtuusto- ja muut aloitteet	34
§ 129	Valtuutettu Karl Nurron ym. aloite kunnalle lähetettyjen ostolaskujen julkaisemisesta netissä	35
§ 130	Valtuutettu Laura Wickströmin aloite koskien valaistuksen käyttöä kaupungin pururadoilla	36
§ 131	Valtuutettu Lotta Laaksosen ym. aloite biohiililaitoksen perustamisesta kaukolämpölaitoksen yhteyteen	37

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besvärsanvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

27.10.2022

Ordförande / Puheenjohtaja Sandra Bergqvist

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 kl. / klo 17:00 - 18:09

Närvarande / Läsnä

Bergqvist Sandra	Puheenjohtaja	
Abrahamsson Petri	Valtuutettu	osallistui etänä
Axén Tina	Valtuutettu	osallistui etänä
Björk Maj	Valtuutettu	osallistui etänä
Björkroth Tomas	Valtuutettu	
Ekström Kurt	Valtuutettu	
Eriksson Jan	Valtuutettu	
Fredriksson Merja	Valtuutettu	osallistui etänä
Friis Christer	Valtuutettu	
Granberg Gunilla	Valtuutettu	
Järnström Sammy	Valtuutettu	
Järvinen Hanna	Valtuutettu	
Jansén Tomas	Varavaltuutettu	Kaj-Johan Karlssonin varavaltuutettu
Koskinen Regina	Valtuutettu	
Kurvinen Kyösti	Valtuutettu	
Laaksonen Jeanette	Valtuutettu	
Laaksonen Lotta	Valtuutettu	
Lindell-Luukkonen Maria	Valtuutettu	osallistui etänä
Lindholm Tom	Valtuutettu	
Lundqvist Kurt	Valtuutettu	
Luoma Mikaela	Valtuutettu	osallistui etänä
Nordström Egon	Valtuutettu	
Nurro Karl	Valtuutettu	osallistui etänä
Orell Markku	Valtuutettu	
Peltokorpi Mika	Valtuutettu	
Sainio Maria	Valtuutettu	
Schwartz Rolf	Valtuutettu	osallistui etänä
Silventoinen Erika	Valtuutettu	osallistui etänä
Strömborg Daniel	Valtuutettu	osallistui etänä
Särkijärvi Helena	Valtuutettu	
Karlsson Kati	Varavaltuutettu	Nina Söderlundin varavaltuutettu
Takatupa Jarmo	Valtuutettu	
Wallin Mika	Valtuutettu	osallistui etänä
Wickström Laura	Valtuutettu	osallistui etänä
Åberg Staffan	Valtuutettu	

Frånvarande / Poissa

Karlsson Kaj-Johan	Valtuutettu	varavaltuutettu Tomas Jansén osallistui
Söderlund Nina	Valtuutettu	varavaltuutettu Kati Karlsson osallistuu

Övriga / Muut

Nygrén Patrik	Esittelijä	
Grandell Hanna-Maria	Pöytäkirjanpitäjä	
Söderblom Patrik	IT-tuki	
Eklund Tomas	Elinkeinopäällikkö	
Lassinniemi Kerstin	Asiantuntija	
Lindroos Peter	Henkilöstöpäällikkö	
Lindström Miia	Sosiaali- ja terveysjohtaja	osallistui etänä
Lundberg Ulrika	Opetuspäällikkö	
Nylund Jonas	Tekninen päällikkö	osallistui etänä

Palmroos Petra
Pihl Seppo

Taluspäällikkö
Kiinteistöpäällikkö

Underskrifter
Allekirjoitukset

Sandra Bergqvist
ordförande / puheenjohtaja

Hanna-Maria Grandell
protokollförare / pöytäkirjanpitäjä

Behandlade ärenden
Käsitellyt asiat

116 - 131

Protokolljustering
Pöytäkirjan tarkastus

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Tom Lindholm
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Mika Peltokorpi
on tarkastanut pöytäkirjan sähköisesti

Protokollet har varit
framlagt
Pöytäkirja on ollut
nähtävänä

Pargas stad
Paraisten kaupunki

Intygar / Todistaa

27.10.2022

Pia Nedermo
hallintoassistentti

Kaupunginvaltuusto

§ 116

17.10.2022

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 116

Paraisten kaupungin hallintosäännön §:n 18 mukaan kokouskutsun antaa valtuuston puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava aika, paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsuun liitetään esityslista. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 5 päivää ennen kokousta kullekin valtuutetulle ja varavaltuutetulle sekä niille, joilla on kokouksessa läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus. Samassa ajassa kokouksesta on tiedotettava kaupungin verkkosivuilla.

Esityslista, joka sisältää lyhyen selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset valtuuston päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä. Esityslista laaditaan ruotsin ja suomen kielellä. Esityslista julkaistaan kaupungin verkkosivulla.

Läsnäolevat valtuutetut ja varavaltuutetut todetaan nimenhuudolla, joka toimitetaan aakkosjärjestyksessä. Valtuutetun, joka ei pääse kokoukseen tai on esteellinen käsittelemään listalla olevaa asiaa, on viipymättä ilmoitettava esteestä tai esteellisyydestä valtuuston puheenjohtajalle ja sihteerille. Saatuaan valtuutetulta tai muuten luotettavasti tiedon esteestä tai esteellisyydestä, puheenjohtajan tai sihteerin on kutsuttava valtuutetun sijaan kuntalain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettu varavaltuutettu. Varavaltuutetut kutsutaan kokoukseen noudattaen heidän sijaantulojärjestystään.

Todettuaan läsnäolevat valtuutetut puheenjohtaja toteaa, onko kokous laillinen ja päätösvaltainen.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään 2/3 valtuutetuista on saapuvilla. Valtuuston kokouskutsu on julkaistu hallintosäännön mukaisesti kaupungin www-sivuilla kokousta edeltävänä keskiviikkona ja samassa ajassa sähköisessä kokousportaalissa. Esityslista liitteineen ja materiaaleineen on julkaistu sähköiseen kokousportaaliin kokousta edeltävänä keskiviikkona kullekin valtuutetulle, varavaltuutetulle sekä niille, joilla on kokouksessa läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus. Esityslista on julkaistu myös kaupungin www.parainen.fi-sivulla.

Edellä selostetun mukaisesti valtuuston kokous on kutsuttu koolle kuntalain ja Paraisten kaupungin hallintosäännön mukaisesti. Kokouksen alussa suoritetaan nimenhuuto aakkosjärjestyksessä.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi, että kokouksesta oli kuulutettu laillisessa järjestyksessä ja että läsnä oli 35 valtuutettua, eli kokous oli myös päätösvaltainen.

Kaupunginvaltuusto

§ 117

17.10.2022

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 117

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ehdotetaan valittavaksi Tom Lindholm ja Mika Peltokorpi.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin ehdotuksen mukaisesti Tom Lindholm ja Mika Peltokorpi.

Kaupunginvaltuusto

§ 118

17.10.2022

Yleinen informaatio

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 118

Kaupunginvaltuustolle annetaan infokatsaus seuraavista asioista:

Hallintosääntöä koskeva valtuustoinfo 17.10.2022 klo 15.00-16.30

Budjettia 2023 koskeva valtuustoinfo 24.10.2022 klo 13.00-14.30

Sote-henkilöstön tilannekuva - rekrytointilisä, kertapalkitseminen, henkilöstön saatavuus

Luovuuskeskuksen tilannekuva

PUNTin tilannekuva

Varhaiskasvatuksen palvelurakenneselvitys ja sen aikataulu

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi ajankohtaiset infoasiat.

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi saaneensa tiedoksi ajankohtaiset infoasiat.

Kaupunginvaltuusto

§ 119

17.10.2022

Ilmoitusasiat

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 119

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee saaneensa tiedoksi seuraavat asiakirjat:

Päätös

Asioita ei merkitty.

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 237 03.10.2022
§ 120 17.10.2022

Sosiaali- ja terveydenhuoltopalvelujen liikkeen luovutus

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 237

Valmistelija

Henkilöstöpäällikkö Peter Lindroos, puh. 044 358 5832
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Sosiaali- ja terveydenhuoltouudistuksessa hyvinvointialue vastaa 1.1.2023 alkaen sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä alueellaan ja on järjestämisvastuussa asukkaidensa sosiaali- ja terveydenhuollosta sekä pelastustoimen järjestämisestä (laki sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä 612/2021 ja laki pelastustoimen järjestämisestä 613/2021). Uudistuksen toimeenpanosta säädetään erillisessä toimeenpanolaissa (laki sosiaali- ja terveydenhuolto- ja pelastustoimea koskevan uudistuksen toimeenpanosta ja sitä koskevan lainsäädännön voimaantulusta 616/2021). Lain 18 §:ssä määritellään siirtyvä henkilökunta ja todetaan henkilöstön siirtyvän liikkeen luovutuksen periaatteella hyvinvointialueelle.

18 § Henkilöstön asema

Sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen tehtävien ja tehtäviä hoitavan henkilöstön siirto kunnista ja kuntayhtymistä hyvinvointialueelle sekä hyvinvointiyhtymään katsotaan liikkeenluovutukseksi. Liikkeenluovutukseksi katsotaan myös kunnan tai kuntayhtymän palveluksessa olevien opiskeluhuollon psykologien ja kuraattoreiden siirtyminen hyvinvointialueelle ja hyvinvointiyhtymään.

Liikkeenluovutukseksi katsotaan myös kunnan 1 momentissa tarkoitettujen tehtävien tukitehtävien ja tehtäviä hoitavan henkilöstön siirrot, jos tehtävää hoitavan henkilön tosiasiallisista tehtävistä vähintään puolet on 1 momentissa tarkoitettujen tehtävien tukitehtäviä.

Jos tämän lain 29 §:n perusteella yksityisen palvelutuottajan kanssa tehty ostopalvelusopimus on mitätön tai hyvinvointialue irtisanoo ostopalvelusopimuksen, sosiaali- ja terveydenhuollon henkilöstö ja edellä 2 momentissa tarkoitettuja tukitehtäviä hoitava henkilöstö siirtyy sopimuksen päätyttyä liikkeenluovutuksena hyvinvointialueelle, jos henkilöstöä on aiemmin ostopalvelusopimuksen perusteella siirtynyt ostopalvelutuottajan palvelukseen. Liikkeen luovutusta koskevat normit ovat liikkeenluovutusdirektiivi (2001/23/EY), työsopimuslaki, laki kunnallisesta ja hyvinvointialueen viranhaltijasta (11.4.2003/304) sekä laki työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnassa ja hyvinvointialueella.

Työsopimuslain 1 luvun 10 §:n 1 momentin mukaan työnantajan liikkeen luovutuksella tarkoitetaan yrityksen, liikkeen, yhteisön tai säätiön tai näiden toiminnallisen osan luovuttamista toiselle työnantajalle, jos luovutettava, pää- tai sivutoimisena harjoitettu liike tai sen osa pysyy luovutuksen jälkeen samana tai samankaltaisena. Saman pykälän 2 momentin mukaan liikkeen luovutuksessa työnantajan luovutushetkellä voimassa olevista työsuhteista johtuvat oikeudet ja velvollisuudet sekä niihin liittyvät työsuhte-etuudet siirtyvät liikkeen uudelle omistajalle tai haltijalle.

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 237 03.10.2022
§ 120 17.10.2022

Kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijain 25 §:ssä todetaan, että työnantajan liikkeen luovutuksella tarkoitetaan kunnan, kuntayhtymän, hyvinvointialueen tai hyvinvointiyhtymän toiminnallisen osan luovuttamista toiselle työnantajalle, jos luovutettava osa pysyy luovutuksen jälkeen samana tai samankaltaisena. Saman pykälän 1 momentissa tarkoitettussa luovutuksessa työnantajan luovutushetkellä voimassa olevista virkasuhteista johtuvat oikeudet ja velvollisuudet siirtyvät uudelle omistajalle tai haltijalle. Ennen luovutusta erääntyneestä palkka- tai muusta virkasuhteesta johtuvasta saatavasta vastaavat luovuttaja ja luovutuksensaaja yhteisvastuullisesti. Luovuttaja on kuitenkin luovutuksensaajalle vastuussa ennen luovutusta erääntyneestä saatavasta, jollei muuta ole sovittu.

Luovutuksensaaja on velvollinen noudattamaan luovutushetkellä voimassa olleen virkaehtosopimuksen määräyksiä kuten työehtosopimuslain ([436/1946](#)) 5 §:ssä säädetään.

Lain työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnassa ja hyvinvointialueella mukaisesti liikkeen luovuttajan ja luovutuksensaajan on selvitettävä niille henkilöstön edustajille, joiden edustamia työntekijöitä luovutus koskee:

1. luovutuksen ajankohta tai suunniteltu ajankohta;
2. luovutuksen syyt;
3. luovutuksesta työntekijöille aiheutuvat oikeudelliset, taloudelliset ja sosiaaliset seuraukset; sekä
4. suunnitellut, työntekijöitä koskevat toimenpiteet.

Luovuttajan on annettava hallussaan olevat edellä tarkoitetut tiedot henkilöstön edustajille hyvissä ajoin ennen luovutuksen toteuttamista. Luovutuksensaajan on annettava 1 momentissa mainitut tiedot henkilöstön edustajille viimeistään viikon kuluttua luovutuksen toteutumisesta.

Lähtökohtaisesti liikkeen luovutuksessa luovuttaja vastaa siirtyvien henkilöiden palkka- ja muista työsuhteeseen liittyvistä saatavista, lomakorvauksista, lomapalkasta, lomarahasta, ylityö- ja muista mahdollisista työaikakorvauksista, eläke- ja sosiaaliturva- yms. maksuista, siltä osin kuin ne kohdistuvat ja perustuvat aikaan ennen luovutushetkeä, ellei toisin sovita. Tätä periaatetta noudatetaan tässäkin liikkeen luovutuksessa.

Liikkeen luovutuksen piiriin kuuluvat lain määrittelemä henkilöstö (liite 1), yhteensä 424 henkilöä, joka päivitetään vastaamaan liikkeen luovutuksen ajankohtaa. Liikkeen luovutuksen yhteydessä hyväksytään henkilöstön siirtosuunnitelma (liite 2).

Liikkeen luovutusta, sen ajankohtaa, syitä ja henkilöstövaikutuksia on käsitelty Paraisten kaupungin yhteistoimintakokouksissa kevään 2022 aikana.

Yhteistyötoimikunta on käsitellyt asian kokouksessaan 15.9.2022 ja päättänyt seuraavaa: Yhteistyötoimikunnalla ei ole huomautettavaa asian suhteen.

Yhteistyötoimikunta toteaa, että työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnassa annetun lain mukainen yhteistoimintavelvoite on tällä käsittelyllä toteutettu.

Aikaisemman käytännön mukaisesti kaupunginvaltuusto ratkaisee asiat, jotka koskevat kaupungin liiketoiminnan luovuttamista kolmannelle.

Aluehallitus tulee käsittelemään asiaa kokouksessaan 15.11.2022.

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 237 03.10.2022
§ 120 17.10.2022

Liikkeen luovutukseen liittyvää omaisuuden, sopimusten ja henkilöstön vastaanottoa ja siihen liittyviä asiakirjoja on valmisteltu yhteistyössä hyvinvointialueen valmisteluorganisaation ja kaupungin kanssa. Voimaannpanolain 28 §:n mukaan hyvinvointialueen aluevaltuuston tulee käsitellä kaupungin antama selvitys viimeistään 31.3.2022 ja päättää sen perusteella 22–25 §:ssä tarkoitettujen irtaimen omaisuuden, lomapalkkavelan, sopimusten ja vastuiden siirtymisestä hyvinvointialueelle ja hyvinvointialueen vastuulle. Edellä voimaannpanolain 26 §:ssä säädetty kaupungin antama selvitys sekä 28 §:ssä tarkoitettu aluevaltuuston päätös vastaavat omaisuuden saantokirjaa (VPL 40 §). Aluevaltuusto päätti kokouksessaan 30.3.2022 § 34 ottaa Paraisten kaupungin antaman selvityksen ja esityksen vastaan sekä merkitsee selvityksen tiedokseen ja saattaa sen aluehallitukselle asian valmistelua varten ja velvoittaa aluehallituksen tuomaan asia aluevaltuuston hyväksyttäväksi 30.9.2022 mennessä. Aluehallitus tulee käsittelemään asian 6.9.2022 ja aluevaltuusto 21.9.2022.

Liite

Liite 1 Siirtyvä henkilöstö (salassa pidettävä, Julkl 6 § 1. mom 8. kohta)
Liite 2 Henkilöstön siirtosopimus

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto päättää

1) hyväksyä liitteenä 1 olevan mukaisen siirtyvän henkilöstön, joka päivitetään vastaamaan liikkeen luovutuksen ajankohtaa 1.1.2023, liikkeen luovutuksen Varsinais-Suomen hyvinvointialueelle

2) hyväksyä liitteen 2 mukaisen henkilöstön siirtosopimuksen ja oikeuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Henkilöstöpäällikkö Peter Lindroos toimi asiantuntijana kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Jakelu

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Johtoryhmä ja yhteistyötoimikunnan jäsenet

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 120
118/00.04.00/2022

Liite

Liite 1 Siirtyvä henkilöstö (salassa pidettävä, Julkl 6 § 1. mom 8. kohta)
Liite 2 Henkilöstön siirtosopimus

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää

Kaupunginhallitus	§ 237	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 120	17.10.2022

1) hyväksyä liitteenä 1 olevan mukaisen siirtyvän henkilöstön, joka päivitetään vastaamaan liikkeen luovutuksen ajankohtaa 1.1.2023, liikkeen luovutuksen Varsinais-Suomen hyvinvointialueelle

2) hyväksyä liitteen 2 mukaisen henkilöstön siirtosopimuksen ja oikeuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Johtoryhmä ja yhteistyötoimikunnan jäsenet

Kaupunginhallitus	§ 240	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 121	17.10.2022

Talouden tasapainottamisohjelma 2020–2022, loppuraportti

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 240

Valmistelija

Talouspäällikkö Petra Palmroos, puh. 040 839 7170
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Vuosien 2020–2022 talouden tasapainottamisohjelma hyväksyttiin valtuustossa 12.5.2020, minkä jälkeen kaupunginvaltuusto tarkisti ohjelmaa 25.5.2021 §:ssä 49. Tasapainottamisohjelman toteutumista on näiden vuosien aikana seurattu jatkuvasti kaupunginhallitukselle annetuissa seurantaraporteissa.

Kaupungin vuoden 2020 tilinpäätöstietojen pohjalta on tehty myös rinnakkaisia ulkoisia analyyskejä koko kaupungin sisällä.

Ohjelman voimassaolon aikana kaupungin toimintaan ovat vaikuttaneet merkittävästi ulkoiset tekijät, joita ei ole voitu ennakoida ohjelmaa laadittaessa. Tiedossa ei ollut, että tällä ajanjaksolla maailmaa kohtaisivat sekä korona että sota ja että sote-uudistus tulisi voimaan 1.1.2023.

Tilanteessa, jossa sekä kaupungin toiminnan että talouden perusta muuttuu täysin 1.1.2023 lukien, talouden tasapainottamisohjelman 2020–2022 lopettamista vuonna 2022 pidetään tarkoituksenmukaisena.

Liite

Talouden tasapainottamisohjelma 2.0, 2020–2022, loppuraportti
SOTE liite tasapainottamisohjelman toimenpiteiden seuranta

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee talouden tasapainottamisohjelman tiedoksi ja toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Talouspäällikkö Petra Palmroos ja sosiaali- ja terveysjohtaja Miia Lindström toimivat asiantuntijoina kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Jakelu

Kaupunginvaltuusto, tarkastuslautakunta ja johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 121
1027/02.00/2021

Oheismateriaali

Talouden tasapainottamisohjelma 2.0, 2020–2022, loppuraportti
SOTE liite tasapainottamisohjelman toimenpiteiden seuranta

Kaupunginhallitus	§ 240	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 121	17.10.2022

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee saaneensa asian tiedoksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Johtoryhmä

Kaupunginhallitus	§ 241	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 122	17.10.2022

Riskikartoitus vuonna 2022 – taloushallinnon sisäisten valvontatoimintojen kartoitus

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 241

Valmistelija

Taluspäällikkö Petra Palmroos, puh. 040 839 7170
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupungilla ei ole ollut dokumentoitua riskikartoitusta kaupungin sisäisistä valvontatoiminnoista, mitä myös kaupungin tarkastuslautakunta on painottanut tarkastuslautakunnan arviointikertomuksessa vuodelta 2021.

Kaupunki on teettänyt kevään ja kesän 2022 aikana kaupungin tilintarkastusyhteisöllä BDO:lla analyysin kaupungin sisäisestä valvonnasta taloushallinnon toiminnoissa. Analyysi on tehty käymällä läpi kaupungin saapuvat ja lähtevät rahavirrat kirjanpidossa vuoden 2021 ajalta.

Riskikartoituksessa ei ole tullut esille olennaisia puutteita ja kaupungin sisäisen valvonnan ja konserniohjauksen käytäntöjen arvioidaan olevan hyvällä tasolla.

Riskikartoitus tulee toimimaan pohjana sisäisen valvonnan ohjeelle, jonka kaupunki laatii syksyllä 2022. Riskikartoituksessa esille tuodut suositukset tullaan sisällyttämään uuteen sisäisen valvonnan ohjeeseen.

Liite

Riskikartoitus vuonna 2022 – taloushallinnon sisäisten valvontatoimintojen kartoitus

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee riskikartoituksen tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Taluspäällikkö Petra Palmroos toimi asiantuntijana kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Jakelu

Kaupunginvaltuusto, tarkastuslautakunta, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 122
1263/02.00/2022

Oheismateriaali

Riskikartoitus vuonna 2022 – taloushallinnon sisäisten valvontatoimintojen kartoitus

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee saaneensa asian tiedoksi.

Kaupunginhallitus	§ 241	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 122	17.10.2022

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto	§ 49	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 136	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 249	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 123	17.10.2022

Valtuutettu Kaj-Johan Karlssonin ym. aloite siltamaksujen poistamiseksi

Kaupunginvaltuusto 25.04.2022 § 48

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

”Paraisten kaupunki ja kaupungin yrittäjät ovat joutuneet jo jonkin aikaa maksamaan erityistä siltamaksua halutessaan ylittää Kirjalansalmen sillan, Hessundinsalmen sillan tai Sattmarkin sillan painavammalla erikoisajoneuvolla.

Erityisesti raskaampi teollisuus ja talonrakentajat, jotka tarvitsevat rakennustyömaalleen nosturia tai paalutuskonetta, kärsivät tästä yhä enenevässä määrin. Yhtäältä maksusta aiheutuu kohtuuton kustannus, mutta ennen kaikkea byrokraattinen prosessi, johon on varattava aikaa.

Kaupunki on jo tehnyt aloitteen tämän epäkohdan korjaamiseksi, mutta asia vaatii kaupungilta vielä suurempaa panostusta. Paraislaiset yritykset menettävät tarjouksia siltamaksuista aiheutuvan kilpailun vääristymisen vuoksi. Tällainen maksu asettaa Paraisten asukkaat ja yritykset eriarvoiseen asemaan muun maan kanssa.

Allekirjoittaneet vaativat, että kaupunki käyttää viipymättä kaikkia käytettävissä olevia keinoja ja kanavia näiden Paraisilla perittävien siltamaksujen poistamiseksi, jotka vaikuttavat haitallisesti paikallisten yritysten mahdollisuuksiin kilpailla kaupungin ulkopuolisista urakoista.”

Kaupunginhallitus 09.05.2022 § 136

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Uuden päivitetyn ja kaupunginhallituksessa hyväksytyn aloiteohjeistuksen mukaisesti kaupunginvaltuustossa tehdyt valtuustoaloitteet otetaan aina seuraavaan kaupunginhallitukseen ja määritellään niille vastuual valmistelijat.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuutettu Kaj-Johan Karlssonin aloitteen koskien siltamaksujen poistamista elinkeinopalvelujen yhdessä teknisen yksikön kanssa valmisteltavaksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 49	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 136	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 249	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 123	17.10.2022

Vastuuvalmistelija on elinkeinopäällikkö.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Elinkeinopäällikkö, yhdyskuntainsinööri

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 249

Valmistelija Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Raskaista kuljetuksista perittävä siltamaksu on kaupungin yrityksille usein erittäin suuri rasite. Se tuntuu myös epäoikeudenmukaiselta, koska yrityksillä, jotka eivät sijaitse sillan takana, kuten naapurikunnassamme, on kilpailuetu tarjouskilpailuissa.

Maksun perimisen taustasyiden sekä sen selvittämiseksi, onko tilanne samanlainen koko maassa, kutsuttiin koolle kokous Väyläviraston ja ELY-keskuksen kanssa.

Tärkeimpänä asiana asialistalla oli luonnollisesti selvittää, voidaanko maksu poistaa tai voidaanko sitä ainakin alentaa kohtuullisemmalle tasolle.

Väylävirasto edustivat muun muassa yksikönpäällikkö Anu Kruth ja osastopäällikkö Minna Torkkeli ja ELY-keskusta lupapäällikkö Petteri Pietilä. Paraisten kaupungista kokoukseen osallistui kaupungin oman henkilöstön lisäksi yrittäjiä sekä yrittäjäyhdistyksen edustaja.

Väylävirasto osoitti ymmärrystä näkemyksellemme maksun kohtuuttomuudesta ja lupasi selvittää, onko tilanteen helpottamiseksi olemassa ratkaisuja. Samalla kuitenkin korostettiin, että maassamme on lukuisia siltoja, jotka eivät ole siinä kunnossa kuin niiden pitäisi olla. Lupaprosessilla ja siltojen ylitykselle asetettavilla vaatimuksilla voidaan varmistaa, että siltoja ylipäätään voidaan edelleen käyttää turvallisesti. Tilanne on sama koko maassa siellä, missä siltoja on, eikä se ole yksinomaan Paraisten ongelma.

Paraisten kaupunki on selvittänyt myös Vaasan tilanteen, erityisesti Raippaluodon sillan osalta. Tilanne on siellä sama, ja paikallinen elinkeinoelämä on suhtautunut maksuun erittäin kriittisesti. Sillanvalvontamaksua pyritään alentamaan kokeiluhankkeessa kouluttamalla ”omaa” henkilöstöä hoitamaan itse valvonnan ja ilmoitusmenettelyn.

Väylävirasto käsitteli kysymyksiämme sisäisesti. Vaasan hanketta ei nykyisen lainsäädännön vuoksi valitettavasti voida soveltaa muualla maassa. Halvempien sillanvalvontamaksujen lobbamiseen omalta osaltamme suhtauduttiin kuitenkin myönteisesti. Konkreettisesti oltiin myös valmiita joissain tapauksissa soveltamaan edullisempaa maksua, mikä hyödyttää yrityksiämme välittömästi.

Kaupunginvaltuusto	§ 49	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 136	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 249	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 123	17.10.2022

Esittelijä Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää hyväksyä elinkeinopalvelujen selvityksen ja esittää valtuustolle aloitteen toteamista loppuun käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, elinkeinopäällikkö, yhdyskuntainsinööri, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 123
687/02.05.00/2022

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto

1) päättää hyväksyä aloitteelle annetun selvityksen ja

2) toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginvaltuusto

1) päätti hyväksyä aloitteelle annetun selvityksen ja

2) totesi aloitteen loppuun käsitellyksi.

Jakelu Aloitteen tekijä, elinkeinopäällikkö, yhdyskuntainsinööri, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto	§ 48	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 135	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 251	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 124	17.10.2022

Valtuutettu Kaj-Johan Karlssonin ym. aloite veneiden lastauspaikoista

Kaupunginvaltuusto 25.04.2022 § 49

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

”Koko Paraisten saaristoalueella on kova tarve kunnollisille lastauspaikoille tai yleisille satamille tavaroiden ja tarvikkeiden toimittamiseksi saariin. Sekä paikallisen väestön että osa-aika-asukkaiden tarve tilapäisille lastaus-, varastointi- ja kiinnittymispaikoille kasvaa vuosi vuodelta.

Nämä lastauspaikat ovat elintärkeitä elinehtoja kaikentyyppiselle yritystoiminnalle, minkä valvominen lienee mitä suurimmassa määrin kaupungin intressien mukaista. Kaupungin tulee olla aktiivisesti kehittämässä toimintaedellytyksiä, jotta paikkakuntalaiset ja osa-aika-asukkaat voivat elää ja oleskella saaristossa myös tulevaisuudessa.

Tällä hetkellä näistä toimintaedellytyksistä huolehtivat osin valtio vanhojen yhteysaluslaitureiden muodossa tai yksityiset elinkeinonharjoittajat sekä myös vapaaehtoisvoimat, kuten yhdistykset ja yhteisöt.

Suurena huolena on se, että kun valtion vanhat ja ”vaaralliset” laiturit poistetaan, se johtaa mittaviin logistisiin ongelmiin koko saaristossa. Myös näiden paikkojen liikennejärjestelyt ovat erittäin puutteellisia ja aiheuttavat usein välitöntä vaaraa kansalaisille, kun muun muassa pelastusajoneuvot eivät enää kesäaikaan pääse useisiin näistä satamista.

Allekirjoittaneet ehdottavat, että Paraisten kaupunki selvittää viipymättä saaristossamme sijaitsevat lastaus- ja kiinnittymispaikat. Selvityksessä tulee tarkastella paikkojen soveltuvuutta tarvikkeiden ja tavaroiden purkamiseen ja lastaamiseen. Selvitys tulee voida asettaa esille esimerkiksi kaupungin kotisivuille. Selvitystä tulee päivittää jatkuvasti tarvittavilla tiedoilla kaikkien niiden asianosaisten informoimiseksi, jotka asuvat ja toimivat saaristokaupungissamme.

Kaupungin tulee myös ottaa aktiivisempi rooli näiden olemassa olevien lastauspaikkojen parantamisessa ja olla osallisena niiden kunnossapidossa ja korjaamisessa taikka kokonaan uusien paikkojen rakentamisessa. Aktiivisempaa vuoropuhelua valtion omistamista lastauspaikoista tulee priorisoida suuremmassa määrin.”

Kaupunginvaltuusto	§ 48	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 135	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 251	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 124	17.10.2022

Valmistelija Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Uuden päivitetyn ja kaupunginhallituksessa hyväksytyn aloiteohjeistuksen mukaisesti kaupunginvaltuustossa tehty valtuustoaloitteet otetaan aina seuraavaan kaupunginhallitukseen ja määritellään niille vastuuvalmistelijat.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuutettu Kaj-Johan Karlssonin aloitteen koskien veneiden lastauspaikkoja teknisen yksikön yhdessä elinkeinopalvelujen kanssa valmisteltavaksi.

Vastuuvalmistelija on yhdyskuntainsinööri.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Yhdyskuntainsinööri, elinkeinopäällikkö

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 251

Valmistelija Yhdyskuntainsinööri Matias Jensen, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Todettakoon aluksi, että Paraisten kaupungin omistamia tai käytössä olevia lastauspaikkoja tai yleisiä satamia on melko vähän. Tämä johtuu osittain siitä, että kaupunki ei omista juurikaan aivan rannalla sijaitsevia maa-alueita eikä varsinkaan ranta-alueita, joihin olisi hyvät tie- tai väyläyhteydet. Lisäksi lastaus- ja purkupaikkojen saavutettavuuteen ja infraan liittyvät tarpeet ovat muuttuneet isompien ja raskaampien tavarakuljetusten myötä. Myös kuljetusajoneuvot ja -alukset ovat entistä isompia ja raskaampia. Tämä on johtanut siihen, että vanhat yleiset lastaus- ja purkupaikat eivät enää palvele entiseen tapaan, koska niitä ei ole rakennettu isoja ja raskaita tavarakuljetuksia varten.

Mitä sitten tulee yleisiin henkilöliikennesatamiin, ne sijaitsevat useimmiten keskusta-alueilla muiden satamien ja laitureiden yhteydessä. Yleisiä henkilökuljetuksiin soveltuvia satamia ja laitureita on jonkin verran myös keskusta-alueiden ulkopuolella. Yhteistä näille on puute pysäköintipaikoista ja mahdollisuudesta järjestettyyn pysäköintiin. Toisin kuin järjestetyssä vene- ja autopaikkojen vuokraustoiminnassa, jossa asiakkaille on osoitettu pysäköintipaikat, pysäköinti näiden satamien ja laitureiden yhteydessä tapahtuu epäorganisoidusti esimerkiksi yleisillä teillä tai jopa yksityisillä maa-alueilla. Tämä

Kaupunginvaltuusto	§ 48	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 135	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 251	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 124	17.10.2022

puolestaan johtaa muihin ongelmiin, kuten esimerkiksi siihen, että tiet ovat niiden pääkäyttäjille ja pelastusviranomaisille vaikeasti saavutettavia.

Paraisten kaupungin omistamat tai käytössä olevat, jossain määrin tavarakuljetusten lastaus- ja purkukäyttöön soveltuvat satamat ja laiturit sijaitsevat jätevedenpuhdistamon luona Norrbyn kaupunginosassa, Granvikin rannassa, Nauvon eteläsatamassa, Källdingen lauttapaikalla (tiekunnan lossi Sandöhön), Vitteluddin laiturissa Näsbyssä sekä Iniön Norrbyn satamassa. Lisäksi kaupungilla on kunnossapitovastuu Houtskarın Hyppeisten raskasponttonilaiturista, jota voidaan käyttää rajallisessa määrin henkilö- ja pientavarakuljetuksiin.

Norrbyn jätevedenpuhdistamon luona on kiinteä reunalaituri, joka soveltuu tavarakuljetuksiin. Kaupunki vuokraa sen yhteydestä vene- ja autopaikkoja. Laiturin käyttöä rajoittaa veden syvyys satamassa ja epävirallisella veneväylällä satamaan ja edelleen etelän suuntaan Suntin läpi.

Granvikin rannassa on kiinteä pistolaituri, jossa on venepaikkoja vakinaisille asukkaille, sekä lastaus- ja purkulaituri, joka sijaitsee valtion tiealueen ja yhteysaluslaiturin välittömässä yhteydessä. Alue ei sovellu suurempiin tavarakuljetuksiin, joista voi aiheutua häiriöitä tie- ja satama-alueen käytölle. Tavaroiden tilapäiseen varastointiin ei ole tilaa. Lisäksi pysäköintimahdollisuudet ovat rajalliset.

Nauvon eteläsatama soveltuu ainoastaan pienempiin tavara- ja henkilökuljetuksiin, koska sataman ja satamaan johtavan epävirallisen veneväylän veden syvyys on rajallinen, minkä lisäksi kuljetuksia rajoittaa Krogströmmen silta. Sataman yhteydessä on yleinen pysäköintialue.

Källdingen lastaus- ja purkupaikka on Paraisten kaupungilla vuokralla vuoteen 2028 asti. Alue rajoittuu valtion tiealueeseen ja laituri on vuokrasopimuksen mukaan tarkoitettu pääasiassa muuhun kuin kaupalliseen käyttöön.

Näsbyn Vitteluddiin Paraisten kaupunki rakensi vuosina 2015–2016 uuden reunalaiturin vanhan puretun höyrylaivalaiturin tilalle. Sen lisäksi, että laituri toimii tavaroiden purku- ja lastauspaikkana, laiturin yhteydessä on septijätteen vastaanottopiste veneille, matkailuautoille ja matkailuvaunuille. Laituri toteutettiin valtionperintövaroilla ja paikallisen rahoituksen tuella. Laituri sijaitsee valtion tiealueen ja yksityisten maa-alueiden yhteydessä, joten mahdollisuudet materiaalin ja tavaroiden tilapäiseen varastointiin ovat rajalliset.

Iniön vierasvenesataman, yhteysalusataman ja polttoaineen myyntilaiturin yhteydestä kaupunki omistaa satama-alueen, joka toimii jossain määrin lastaus- ja purkulaiturina tavara- ja henkilökuljetuksissa. Laituri rakennettiin osana vierasvenesatamaa.

Kaupunginvaltuusto	§ 48	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 135	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 251	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 124	17.10.2022

Hyppeisissä kaupungilla on kunnossapitovastuu raskasponttonilaiturista, joka hankittiin 90-luvun alussa palvelemaan kalataloutta. Laiturin omistaa valtio (ELY-keskus). Laituria voidaan käyttää hyvin rajallisessa määrin henkilökuljetuksiin sekä pienten tavaroiden lastaamiseen ja purkamiseen. Laituri sijaitsee valtion tiealueen yhteydessä ja siihen rajoittuvat maa- ja vesialueet ovat yksityisessä omistuksessa.

Näiden lisäksi voi olla pienempiä laitureita ja ranta-alueita, joita käytetään rajallisessa määrin tavaroiden purkamiseen ja lastaamiseen ilman, että meillä on tästä tietoa. Edellä selostetut satamat ja laiturit ovat sellaisia, joita jossain määrin voidaan käyttää ja käytetään tavaroiden lastaamiseen ja purkamiseen ja joista kaupungilla on kunnossapitovastuu. Lisäksi on valtion yhteysaluslaitureita ja mahdollisia muita valtion laitureita sekä mahdollisia yksityisiä laitureita ja satamia, joita käytetään jossain määrin tavaroiden purkamiseen ja lastaamiseen.

Useille kaupungin vanhoille yleisille satamille ja laitureille on yhteistä, että niiden käyttöikä alkaa olla päättymässä ja niiden kunto on huono. Korjausvelka kasvaa ja peruskorjausten tarve lisääntyy. Tavarakuljetuksiin soveltuvat laiturit ja satamat ovat yleensä vankkoja teräs- ja betonirakenteita, jotta ne kestävät raskaat tavarat, ajoneuvot ja alukset. Lähivuosina on suunniteltava ja toteutettava toimenpiteitä sekä varattava taloudellisia varoja, jotta nämä satamat voivat palvella turvallisesti ja toiminnallisesti tulevaisuudessa.

Kaupungin oman kuljetuksiin soveltuvan satamainfran korjaustarpeisiin vastaamisen ja kehittämisen lisäksi on tarpeen olla mukana kehittämässä esimerkiksi valtion satamainfraa vuoropuhelussa valtion kanssa. Siitä miten, missä ja kenen toimesta satamainfraa ylläpidetään ja kehitetään, on jatkuvaa vuoropuhelua asianosaisten välillä ja päätösten on perustuttava tarpeisiin, taloudellisiin edellytyksiin ja priorisointeihin ja ne on tehtävä palvelutason perusteella.

Esimerkkinä voidaan mainita Vitteluddin laituri. Kaupunki oli yhdessä muiden paikallisten toimijoiden kanssa mukana vetämässä, rahoittamassa ja toteuttamassa hanketta. Vastaavia esimerkkejä löytyy myös muun muassa Kirjaisista, jossa purettava valtion laituri uusittiin yhdistysvoimin.

Kaupungin yleisistä lastauspaikoista voisi mahdollisesti olla tiedot kaupungin verkkosivuilla, jos sen voidaan katsoa parantavan saavutettavuutta ja palvelutasoa. Vaikka tiedot olisivatkin kaupungin verkkosivuilla, edelleen on kuitenkin suotavaa, että kaupunkiin otetaan yhteyttä mahdollisten suurempien tavarakuljetusten yhteydessä, jotta kaupunki on tietoinen lastauspaikan käytöstä ja voi osallistua järjestelyihin ja tiedottaa mahdollisista rajoituksista. Yksityisiä ja valtion satamia ja laitureita koskevien tietojen osalta on sataman tai laiturin haltijan asia päättää tiedottamistavasta ja -paikasta.

Kaupunginvaltuusto	§ 48	25.04.2022
Kaupunginhallitus	§ 135	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 251	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 124	17.10.2022

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää hyväksyä teknisen yksikön selvityksen ja esittää valtuustolle aloitteen toteamista loppuun käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, yhdyskuntainsinööri, elinkeinopäällikkö, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 124
688/08.01.02/2022

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto

1) päättää hyväksyä aloitteelle annetun selvityksen ja

2) toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginvaltuusto

1) päätti hyväksyä aloitteelle annetun selvityksen ja

2) totesi aloitteen loppuun käsitellyksi.

Jakelu Aloitteen tekijä, yhdyskuntainsinööri, elinkeinopäällikkö, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto	§ 80	30.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 182	13.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 250	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 125	17.10.2022

Valtuutettu Lotta Laaksosen ym. aloite yhteysalusliikenteen ja joukkoliikenteen yhdistämisestä kutsutaksivuoroilla

Kaupunginvaltuusto 30.05.2022 § 80

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"Yhteysalus Baldur toimii osana ELYn tieverkostoa. se kuljettaa asukkaita, kesäasukkaita ja turisteja ulkosaariston asuttuihin saariin Utöseen, Jurmoon, Aspöön, Nötöseen ja Berghamniin. Lisäksi monen pienemmän saaren väestö käyttää näitä satamia. Saarten yhteenlaskettu vakituisten asukkaiden määrä on noin 100 henkilöä, kesäasukkaiden määrä noin 400 henkilöä ja turisteja metsähallituksen mukaan käy kesäisin alueella jopa 100 000. Baldur on ulkosaaristolaisten ainoa yhteys Nauvoon ja sitä kautta manner-Suomeen ja palveluiden - kuten terveyskeskus - äärelle.

Baldurin käyttäjämäärät ovat kasvaneet neljän vuoden aikana jopa 57 % 31 000:sta 47 000:een. Samalla bussivuoro arki-illoilta on lopetettu. Tähän vaikutti ajanjakso, jolloin kaikki matkustajat välttivät koronavaaran vuoksi linja-auton käyttöä.

Baldurin asiakasmäärät:

2018 30892

2019 32091

2020 41204

2021 46879

Nyt on äärimmäisen tärkeä saada joukkoliikenne yhteys toimivaksi. Mikäli ulkosaaristolainen ei omista autoa hänellä on mahdollisuus päästä palvelujen luo julkisilla tällä hetkellä ainoastaan perjantaina, lauantaina ja sunnuntaina, sekä joka toinen maanantai. Autottomuus koskee etenkin eläkeläisiä.

Kaavailtu parannus on tällä hetkellä tietojeni mukaan kutsutaksiyhteys joka toinen maanantai muutetaan joka maanantaiksi. Tämä ei kuitenkaan mitenkään riitä. Ei voi olla tilanne, jossa koko ulkosaariston väestö pääsee julkisilla Nauvon keskustaan ainoastaan 4 kertaa viikossa, viikonloppu painotuksella. Näin ollen mikäli henkilö menee maanantaina Nauvoon mahdollisuus päästä takaisin kotiin on seuraavan kerran keskiviikkona. Kaikki perusasiat - apteekissa, postissa, terveyskeskuksessa jne käynti on liki mahdotonta.

Surkeista yhteyksistä johtuen lääkärissä ei voi käydä "pikku asioilla" kuten nieluviiljelyä ottamassa kurkkukivun vuoksi. Tavallisten antibioottia vaativien sairauksien hoito on todella vaikea saavuttaa. Lääkäriin mennään vasta helikopterilla.

Kaupunginvaltuusto	§ 80	30.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 182	13.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 250	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 125	17.10.2022

Saamme saaristolisää - vuonna 2020 n 6 miljoonaa euroa. Se on tarkoitus käyttää saariston asukkaiden erityistarpeisiin, ja joukkoliikenteen mahdollistaminen on aivan rahankäytön perustarkoituksen ytimessä.

Kestävä kehitys on tärkeä osa kaupungin uutta strategiaa. Erityisen tärkeää tämä on herkässä saaristossa. Saaristotiellä on jo nyt valtava yksityisautojen liikenne, pitäisi saada vähenemään. Kutsutaksi on siihen melko helppo järjestely.

Nauvon eteläinen reitti

Sama tilanne koskee Nauvon eteläisen reitin yhteysalus Falköa. Falkön reitin varrella sijaitsevat saaret: Pensar, Penö, Gullkrona, Stenskär, Grötö, Bränskär, Knivskär, Kopparholm, Bodö, Träskholm, Björkö, Gloskär, Trunsö, Sandholm, Lökhölm ja Borstö. Valtaosalla saarista on vakituksia asukkaita, saaristolisää pitää käyttää näiden ihmisten hyväksi - reitin varrella asuu kymmeniä ihmisiä ja joukkoliikennedyhteys Kirjala-Nauvon keskusta (12km) puuttuu kokonaan. Myös tähän väliin pitäisi saada kutsutaksiyhteys.

Turismi ja yhteysalus

Pärnäisten pysäköintialue on äärimmilleen ruuhkautunut kesäisin, sinne ei mahdu tarvittava määrä autoja. Moni valitsisi julkisen liikenteen, jos se olisi mahdollista. Parkkipaikkapaineita pitää helpottaa järjestämällä toimiva julkisen liikenteen yhteys Pärnäisistä Paraisten keskusta.

Moni kesäasukas tulee Helsingistä ja muualta Suomesta ja monilla perheillä ei ole autoa, koska useilla paikkakunnilla, kuten Helsingissä on toimiva joukkoliikenne. Ihmiset nykypäivänä valitsevat ekologisesti, eivätkä hanki autoa. Näillä kesäasukkailla ei ole mahdollisuutta päästä pois ulkosaaristosta kuin perjantaina, lauantaina ja sunnuntaina.

Paraisilla turismi on merkittävä verotulojen lähde.

Aloitetta tukevat ulkosaariston yrittäjät:

Klas Mattsson, Jurmo
Tiina Johansson, Jurmo
Sari Lapinleimu, Utö
Mikko Fagerroos, Utö
Hanna Kovanen, Utö
Joakim Stolpe, Nötö
Lotta Green, Nötö
Lotta Laaksonen, Nötö
Ingrid Sundbom, Nötö
Gabriel Sydänvirta, Nötö
Elin Maria Sydänvirta, Nötö
Jaana Novitskij, Nötö
Santeri Knaapinen, Björkö
Tiia Kaartovuori, Björkö
Laura Simonen-Spicer, Bodö

Kaupunginvaltuusto	§ 80	30.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 182	13.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 250	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 125	17.10.2022

Matt Spicer, Bodö

EHDOTUS:

ELY tarjoaa meille upean toimivan yhteysalusliikenteen, Paraisten kaupungin täytyy järjestää saaristolisien (vuosittain n 6milj euroa) turvin kutsutaksiliikenne yhteysalukselta Paraisten keskustaan. Ehdotamme, että kutsutaksiliikenne lisätään välittömästi maanantain, tiistain ja keskiviikon yhteysalusvuoroille mahdollistamaan asukkaiden lääkärikäynnit, turistien joukkoliikenteen käytön, sekä helpottamaan aliresurssoitua Pärnäisten parkkipaikka tilannetta. Myös Nauvon eteläinen reitti pitää kehittää samoista syistä kutsutaksiliikenne."

Kaupunginhallitus 13.06.2022 § 182

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Uuden päivitetyn ja kaupunginhallituksessa hyväksytyn aloiteohjeistuksen mukaisesti kaupunginvaltuustossa tehdyt valtuustoaloitteet otetaan aina seuraavaan kaupunginhallitukseen ja määritellään niille vastuvalmistelijat.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuutettu Lotta Laaksosen aloitteen koskien yhteysalusliikenteen ja joukkoliikenteen yhdistämistä kutsutaksivuoroilla elinkeinopalvelujen valmisteltavaksi.

Vastuualmistelija on elinkeinopäällikkö matkailupäällikköä konsultoiden.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Elinkeinopäällikkö, matkailupäällikkö, johtoryhmä

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 250

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
Matkailupäällikkö Benjamin Donner, puh. 040 483 8282
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Hyvät yhteydet ovat keskeisessä asemassa saariston elinvoimaisuuden ylläpitämisessä.

Kaupunginvaltuusto	§ 80	30.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 182	13.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 250	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 125	17.10.2022

Kaupungilla on lähes sata vakinaisesti asuttua saarta ja lisäksi on saaria, joilla on paljon osa-aikaisia asukkaita tai matkailua ilman, että saarilla on ketään kirjoilla. Puuttuva ja vaikeasti hahmotettava vesiliikenne sekä yhteysalusten ja tieverkkoa käyttävän joukkoliikenteen monimutkaiset yhdistelmät ovat haasteita, jotka vaikuttavat saaristo-olosuhteissa asuvien ja elävien saavutettavuusongelmiin. Vapaa-ajanasukkaiden ja matkailijoiden on vielä vaikeampi saada selkeää kuvaa siitä, miten saaristossa pääsee kulkemaan.

Vakinaisten asukkaiden omiin matkoihin liittyvien haasteiden lisäksi tämä tarkoittaa myös vähemmän kävijöitä ja siten vähemmän kuluttajia saaristossa tuotettaville palveluille, mikä heikentää palvelujen tarjontaa ja taloutta ja vähentää työpaikkoja saaristossa.

Kutsutaksin tarve on suuri ja koskee koko saaristoamme mukaan lukien ”vanhaa Paraista”, jossa myöskin on paljon keskusta-alueen ulkopuolella asuvia ihmisiä, joilla ei ole autoa. Valtuusto päätti 7.12.2021 pitämässään kokouksessa hyväksyä, että joukko- ja kutsutaksiliikenteestä tehdään selvitys yhteistyössä aluelautakuntien kanssa. Tämä selvitystyö on käynnissä ja selvityksen on määrä valmistua vuoden 2022 loppuun mennessä.

Kaikkia toiveita ei pystytä täyttämään, mutta pyrkimyksenä on tietenkin täyttää mahdollisimman monia niistä. Kevään aikana toteutettiin kysely käsityksen saamiseksi siitä, missä suurimmat tarpeet ovat. Kyselyyn saatiin yli sata vastausta ja se osoitti hyvin selvästi, että erityisesti Pärnäsissä on pysäköintiongelmia ja ongelmia puutteellisten jatkoyhteyksien kanssa. Kaupunki asetti Nauvon ja Paraisten väliselle osuudelle Utön reittialueen liikenteen yhteyteen kesäkaudeksi maanantaisin ajettavan henkilöliikennevuoron. Tähän mennessä vuoroa on valitettavasti käyttänyt vain 2–6 henkilöä kerrallaan, ja yhtä suuri haaste kuin itse kuljetuksen saatavuus on onnistuminen tiedon levittämässä.

Aloitteen tekijän esiin tuomien haasteiden ratkomiseksi kaupungin uudessa organisaatiossa elinvoima- ja hyvinvointitoimialan alaisuuteen tullaan perustamaan uusi yhteydet ja joukkoliikenne -vastuualue. Tämä mahdollistaa yhteyksien kehittämisen paremmin kuin tähänastisessa tilanteessa, jossa vastuunjako on ollut epäselvä. Kutsutaksiliikenteen laajuus on kuitenkin edelleen täysin riippuvainen vastuualueen vuotuisissa talousarvioneuvotteluissa saamista taloudellisista resursseista.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää hyväksyä elinkeinopalvelujen selvityksen ja esittää valtuustolle aloitteen toteutusta loppuun käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, elinkeinopäällikkö, matkailupäällikkö, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto	§ 80	30.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 182	13.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 250	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 125	17.10.2022

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 125
890/08.00.00/2022

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto

- 1) päättää hyväksyä aloitteelle annetun selvityksen ja
- 2) toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto

- 1) päätti hyväksyä aloitteelle annetun selvityksen ja
- 2) totesi aloitteen loppuun käsitellyksi.

Jakelu

Aloitteen tekijä, elinkeinopäällikkö, matkailupäällikkö, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto	§ 98	20.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 206	22.08.2022
Kaupunginhallitus	§ 248	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 126	17.10.2022

Valtuutettu Lotta Laaksosen ym. aloite joukkoliikennestrategiasta

Kaupunginvaltuusto 20.06.2022 § 98

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

”Tänään julkaistussa ympäristökyselyssä kävi ilmi, että esiinnostetuista 18 ympäristön ja ilmaston tilaan vaikuttavasta osatekijästä joukkoliikenne oli otsikko, johon oltiin vähiten tyytyväisiä Paraisilla. Samaan aikaan Valonian esityksestä kävi ilmi, että Paraisten suurin hiilidioksidipäästöjen aiheuttaja on liikenne.

Joukkoliikenteen kehittäminen on myös nostettu esiin uudessa kaupungin elinvoima strategiassa, joten konkreettisia toimia kaivataan ja työ pitää aloittaa, jotta muutokset saadaan toteutettua mahdollisimman pian.

Erityiset ongelmakohdat joukkoliikenteessä on yhteyksien vähyys Paraisten keskustasta saaristoon päin, sekä yhteydet yhteysalusliikenteen ja joukkoliikenteen välillä, jotka puuttuvat monilta yhteyksiltä kokonaan.

Kasvavat matkailuvirrat tuovat lisää autoliikennettä ja päästöjä Paraisille. Suuresta yksityisautoilijoiden määrästä edes osa pitäisi saada joukkoliikenteen piiriin. Kauan suunniteltu ”turistilippu” ei toteutunut tänäkään kesänä.

Föliselvityksen mukaan yhtyminen Föliin on suhteettoman kallista. Ongelmaa pitäisikin pyrkiä tuomaan esiin ELYn kautta, Fölin neuvottelupöydän ääressä ja myös harkitsemaan kustannuksista huolimatta Föliin yhtymistä.

Ympäristö- ja ilmastotyöryhmä ei pysty yksistään ratkaisemaan kaikkia joukkoliikenteeseen liittyviä ongelmia vaan asettamaan tavoitteita. Paraisille tarvitaan siksi erillinen joukkoliikennestrategia, jonka tavoitteena on selvittää joukkoliikenteen haasteet, mm yhteysalusliikenteen yhdistäminen joukkoliikenteeseen, aikataulujen löytyminen ja luettavuus netistä sujuvasti sekä Föliin yhtymisen mahdollisuudet tulevaisuudessa - valtionrahoitustuki.

Esityksemme on

Luodaan Paraisille joukkoliikennestrategia, jonka tavoitteena on yhteyksien sujuvoittaminen, yhteysalusliikenteen yhdistäminen joukkoliikenteeseen, selkeät aikataulut esille, kokonaispäästöjen vähentäminen, sekä kestävän matkailun tukeminen.”

Kaupunginvaltuusto	§ 98	20.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 206	22.08.2022
Kaupunginhallitus	§ 248	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 126	17.10.2022

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Uuden päivitetyn ja kaupunginhallituksessa hyväksytyn aloiteohjeistuksen mukaisesti kaupunginvaltuustossa tehdyt valtuustoaloitteet otetaan aina seuraavaan kaupunginhallitukseen ja määritellään niille vastuuvalmistelijat.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuutettu Lotta Laaksosen aloitteen koskien joukkoliikennestrategiaa elinkeinopalvelujen valmisteltavaksi matkailuyksikköä konsultoiden.

Vastuuvalmistelija on elinkeinopäällikkö Tomas Eklund.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Johtoryhmä

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 248

Valmistelija

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, puh. 040 488 5675
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupungilla on hyvin toimiva joukkoliikenne. Paraisten ja Turun välillä on tiheät yhteydet ja joukkoliikenteen käyttöaste on korkea, ainakin normaalioloissa. Pandemia vähensi huomattavasti bussien käyttöä, mutta se on nyt elpymässä.

Joukkoliikenteen hankinta toteutettiin vuodenvaihteessa ja uusi sopimus tuli voimaan 1.6.2022. Sopimuksen myötä Paraisten keskustan ja Turun välillä tulee liikennöimään sähköbussseja. Jos kaikki sujuu komponenttiongelmista huolimatta suunnitellusti, uudet sähköbussit ovat käytössä kesällä 2023.

Yhteydet Paraisten keskustasta saaristoon ovat huomattavasti harvemmat. Tässä yhteydessä tulee ottaa huomioon, että nykyisillä linja-autoilla on useimmiten hyvin vähän matkustajia, minkä vuoksi vuoromäärien lisäämistä on varsin vaikea perustella sekä ympäristön että talouden näkökulmasta.

Föliin liittymisen vaihtoehtoa käsiteltiin kaupunginhallituksessa tänä syksynä, ja ainakin tässä vaiheessa jäsenyysneuvotteluja päätettiin olla jatkamatta. Föli olisi erittäin kallis vaihtoehto ilman, että se lisäisi vuorotiheyttä. Kaupunki tekee tiivistä yhteistyötä ELY-keskuksen kanssa nykyisen joukkoliikenteen palvelutason

Kaupunginvaltuusto	§ 98	20.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 206	22.08.2022
Kaupunginhallitus	§ 248	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 126	17.10.2022

parantamiseksi. Kaupungin edullinen kuukausikortti Seutu+ toimii sellaisenaan koko Föli-alueella. Maksumahdollisuudet ovat parantuneet ja ensi vuoden alussa tarjolla tulee olemaan uusia lippuvaihtoehtoja, kuten esimerkiksi matkailajakortti.

Liikenneyhteydet ovat erittäin tärkeitä Paraisten kaupungille. Kyse on laajasta kokonaisuudesta, johon kuuluvat linja-autoliikenteen lisäksi esimerkiksi kutsutaksi, maantielautat ja yhteysalukset. Näiden eri kulkuvälineiden saaminen toimimaan sujuvasti eri asiakasryhmille, kuten koululaisille, yrittäjille, matkailijoille ja vuorotyötä tekeville, on iso haaste. Valtuusto on asettanut työryhmän laatimaan selvityksen joukko- ja kutsutaksiliikenteestä yhteistyössä aluelautakuntien kanssa. Tämä loppuvuodesta valmistuva selvitys on hyvä perusta jatkotoimille.

Kaupungin organisaatio muuttuu ja vuodesta 2023 alkaen elinvoima- ja hyvinvointitoimialan alaisuudessa toimii uusi yhteydet ja joukkoliikenne - vastuualue. Tämä mahdollistaa entistä suuremman huomion kiinnittämisen näihin koko saaristokaupunkimme kannalta äärimmäisen tärkeisiin kysymyksiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä elinkeinopalvelujen selvityksen ja esittää valtuustolle aloitteen toteutamisesta loppuun käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloitteen tekijä, elinkeinopäällikkö, matkailupäällikkö, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 126
1015/08.00.00/2022

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto

1) päättää hyväksyä aloitteelle annetun selvityksen ja

2) toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Keskustelun kuluessa valtuutettu Lotta Laaksonen esitti, että asia palautetaan. Kati Karlsson kannatti palauttamista.

Koska oli tehty palauttamisesitys, on suoritettava äänestys. Se suoritetaan sähköisenä.

Puheenjohtaja teki seuraavanlaisen äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat

Kaupunginvaltuusto	§ 98	20.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 206	22.08.2022
Kaupunginhallitus	§ 248	03.10.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 126	17.10.2022

pohjaesitystä eli asian käsittelyn jatkamista, äänestävät Jaa, ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista Laaksosen esittämällä tavalla, äänestävät Ei.

Ääniä annettiin:

Jaa 24

Ei 10

Tyhjiä 1

Päätettiin jatkaa asian käsittelyä.

Hyväksyttiin pohjaesityksen mukaisesti.

Liite

Äänestuspöytäkirja kaupunginvaltuusto 17.10.2022 §126

Jakelu

Aloitteen tekijä, elinkeinopäällikkö, matkailupäällikkö, johtoryhmä

Kaupunginvaltuusto § 127 17.10.2022

Muut myöhemmin kuulutetut tai kiireellisiksi katsotut asiat

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 127

Esittelijä

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee saaneensa tiedoksi seuraavat asiakirjat:

Päätös Asioita ei merkitty.

Kaupunginvaltuusto § 128 17.10.2022

Valtuusto- ja muut aloitteet

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 128

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee saaneensa tiedoksi seuraavat aloitteet:

Päätös Kaupunginvaltuusto merkitsi saaneensa tiedoksi seuraavat aloitteet:

- Valtuutettu Karl Nurron ym. aloite kunnalle lähetettyjen ostolaskujen julkaisemisesta netissä
 - Valtuutettu Laura Wickströmin aloite koskien valaistuksen käyttöä kaupungin pururadoilla
 - Valtuutettu Lotta Laaksosen ym. aloite biohiililaitoksen perustamisesta kaukolämpölaitoksen yhteyteen
-

Kaupunginvaltuusto

§ 129

17.10.2022

Valtuutettu Karl Nurron ym. aloite kunnalle lähetettyjen ostolaskujen julkaisemisesta netissä

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 129
1397/07.00.00/2022

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"Kunnan ostolaskudata avoimeksi netissä

Ostolasku on toimittajalta saatava lasku, joka kohdistuu hankittuun tuotteeseen, investointiin tai palveluun. Julkisuuslain mukaan kunnan saamat ostolaskut ovat lähtökohtaisesti julkista tietoa.

Kuntaliitto on 2021 päivittänyt ohjeensa, jolla kunta voi julkaista ostolaskut avoimessa palvelussa mm. omilla nettisivuillaan. Ostolaskujen näkyminen avoimessa palvelussa lisää kunnan rahankäytön läpinäkyvyyttä ja kuntalaiset voivat helpommin valvoa verovarojen käyttöä. Osaltaan avoimuus voi myös vähentää kuntaan kohdistuvia materiaalipyyntöjä ja helpottaa niihin vastaamista.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Paraisten kaupunki julkaisee kunnalle lähetetyt ostolaskut netissä vuoden 2023 alusta alkaen Kuntaliiton ohjeistuksen mukaisesti."

Kaupunginvaltuusto

§ 130

17.10.2022

Valtuutettu Laura Wickströmin aloite koskien valaistuksen käyttöä kaupungin pururadoilla

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 130
1398/10.03.01.01/2022

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"Paraisten kaupungin pururadat

Paraisten kaupungin on nyt aika selvittää mahdollisimman pian energiatehokkaita ratkaisuja kaupungin pururatojen valaistukseen (luonnollisestikin käyttötilastojen perusteella). Nyt valot ovat päällä, kun niiden ei välttämättä tarvitsisi olla. Jos hankitaan esimerkiksi ajastimia (tai muita vastaavia), jotka voidaan ajastaa enintään kahdeksi tunniksi kerrallaan, ihmiset ehtivät hyvin urheilla tai sitten tehdä ylimääräisen kierroksen ajastinpylvään luo. Koska elämme nyt aikoja, jolloin meidän on säästettävä sähköä saadaksemme pidettyä sähkön hinnat kohtuullisina, ehdotan, että voimme säästää useita satoja euroa vähän uudella ajattelutavalla ja tällaisella pienellä investoinnilla."

Kaupunginvaltuusto

§ 131

17.10.2022

Valtuutettu Lotta Laaksosen ym. aloite biohiililaitoksen perustamisesta kaukolämpölaitoksen yhteyteen

Kaupunginvaltuusto 17.10.2022 § 131
1399/11.00.01/2022

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"Biohiililaitos kaukolämmön yhteyteen

Biohiili voisi olla yksi vastaus pyrkiessämme tavoitteeseen hiilineutraalista kunnasta 2035.

Biohiilellä on moninainen vaikutus ympäristölle, kun haluamme vähentää ravinteita suoraan Itämerestä ja valumavesien ravinteita sekä kun haluamme sitoa hiiltä maaperään.

Biohiiltä tehdään pyrolyysiprosessissa, jossa hiillettava biomassa, esimerkiksi ruoko tai hake, suljetaan hapettomaan astiaan riittävään kuumuuteen niin, että tuote hiiltyy, muttei pala. Tällä tavoin saadaan talteen liki puhdasta hiiltä, jota voidaan käyttää maanparannukseen. Hiili toimii pesusienien tavoin imien itseensä ravinteita ympäristöstä, mistä syystä se on tärkeää ladata halutuilla ravinteilla ennen peltoon siirtämistä.

Optimaalinen kierto hiilelle ympäristön kannalta olisi, että ensin korjattaisiin materiaalia paikasta, josta halutaan poistaa ravinnekuormaa. Tässä olisi yksi tapa hyödyntää Itämeren ravinteita keräävää ruokoa eli "kaislikkoa". Ruoko hiilletään ja rikastetaan ravinteilla esimerkiksi peltojen valumasvesistä, mikä jälleen vähentää ravinnekuormaa Itämeressä. Tämän jälkeen rikastettu hiili muokataan peltoon, jolloin saadaan erinomaista pitkäkestoisesti ravinteita luovuttavaa hiiltä varastoitua pitkäaikaisesti maaperään.

Uutta voimalaa ei tarvitse hiiltämistä varten perustaa, vaan systeemin voisi rakentaa kaukolämpölaitoksen yhteyteen, jolloin hiiltämisprosessia varten ei tarvitse käyttää juurikaan ylimääräistä energiaa.

Materiaalina voi myös käyttää esimerkiksi puutarhojen oksajätettä, jota tällä hetkellä kerätään massoittain Rauhalan kaatopaikalle.

Aloitteemme on, että ympäristöosasto selvittää biohiilen hyötymahdollisuudet Paraisilla ottaen huomioon ympäristötavoitteemme ja prosessin kannattavuuden sekä selvittää onko hankkeelle mahdollista saada tukea esimerkiksi EU:n regeneratiivisen viljelyn tuista, tai muita ympäristötukia, jolloin rakentaminen olisi edullista. Projektilla on myös työllistävä vaikutus."

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 116, § 117, § 118, § 119, § 121, § 122, § 123, § 125, § 126, § 127, § 128, § 129, § 130, § 131

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 120

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon samaan aikaan, kun päätöksen katsotaan kuntalain 140 §:n mukaisesti tulleen kunnan jäsenen tietoon.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 32, 20101 Åbo

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, Åbo

Sähköpostiosoite: turku.hao[a]oikeus.fi

Faksinumero: 029 564 2414

Puhelinnumero: 029 564 2400

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Paraisten kaupungin kirjaamosta.

Paraisten kaupunki, Rantatie 28, 21600 Parainen, sähköpostiosoite: parainen[a]parainen.fi.

Pöytäkirja on 27.10.2022 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaiselle lähetettävään valitusosoitukseen merkitään lähettämispäivä:

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, joka on lähetetty

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty