

## Paraisten kaupungin lausunto Mt 180 Hessundinsalmen uuden sillan tiesuunnitelmasta

Kaupunginhallitus 05.09.2022 § 224  
1010/10.03.01.00/2021

### Valmistelija

Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Koskien ELY-keskukselta 1.7.2022 saapunutta lausuntopyyntöä VARELY/3990/2021.

Kaupunginhallitus antoi ELY-keskukselle aikaisemman lausuntonsa Mt 180 Hessundinsalmen uuden sillan tiesuunnitelmasta sekä kaupungin kustannusosuudesta 23.8.2021 §:ssä 229. Tiesuunnitelma on 4.7.2022 alkaen ollut uudelleen nähtävillä 30 päivän ajan alla esitettyjen muutosten vuoksi. Suunnitelma on muuttunut edellisen nähtävilläolon jälkeen seuraavasti: A) Maantien 180 tasausta on tarkennettu siltatyyppin muutoksen myötä. Hessundinsalmen pohjoisrannalla tasausta on nostettu enimmillään noin metrin verran ja vastaavasti alimenevän yksityistien ja siihen liittyvien muiden yksityisteiden tasaukset on tarkennettu. Maantien 180 tasausta on laskettu Hessundinsalmen etelärannalla enimmillään noin 1,7 metriä. B) Uudet melulaskennat on tehty muutetulla tasauksella. Melusuojaukset on tarkennettu laskentojen perusteella ja melukaiteet on esitetty sillan kohtaa lukuun ottamatta korkeampana aikaisempaan verrattuna, jotta saavutetaan vastaava suojaustaso. C) Hessundinsalmen sillan siltatyyppin osalta esitetään valittavaksi vinojalkainen kehäsilta. Sillan kokonaispituutta on lyhennetty, mutta pääaukon osalta uuden siltatyyppin vinot kehäjalat avartavat pääaukkoa aiemmasta. Veteen ei toteuteta tukia. Sillan alikulkukorkeuteen ei ole tullut muutoksia. Rakenne- ja materiaaliuutoksista johtuen sillan ulkoasu tulee muistuttamaan enemmän nykyistä siltaa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus lähetti 1.7.2022 otsikon mukaista suunnitelmaa koskevan lausuntopyynnön ja täydensi sitä 10.8.2022 muistutuksia koskien. Paraisten kaupunki toteaa, että Paraisten aluetta koskevia muistutuksia on saapunut 2 kpl, ja antaa muistutuksiin seuraavan vastineen:

Hessundinsalmen eteläpuolelle on vastikään hyväksytty Paraisten keskustan yleiskaava. Kaavasta on tehty valitus, mutta se ei koske sillan läheisyydessä olevaa aluetta. Uudessa yleiskaavassa sillan alue on osoitettu länsipuolella lähivirkistysalueeksi (VL) ja itäpuolella suojaviheralueeksi (EV). Toisessa muistutuksessa (kiinteistö 445-444-1-36) ilmaistaan toive sillan alla olevan alueen käytön rajoittamisesta. Muistutuksessa väitetään muun muassa, että mahdollisuus ajaa sillan ali erilliselle kääntöpaikalle tulee aiheuttamaan haittaa ja asiatonta käyttäytymistä alueella.

Paraisten kaupunki pitää kulkuyhteyden turvaamista sillan ali ja maatukien vierestä tärkeänä virkistyskäytön mahdollistamiseksi veden äärellä. Virkistyskäyttö sinänsä ei edellytä, että sillan alittava kulkureitti sillan eteläpuolella kestää autoliikennettä, mutta on mahdollista, että sillan kunnossapito edellyttää, että huoltoauto pääsee liikkumaan maatuen luona. Lausuntoon liitetään kaavaote Paraisten keskustan hyväksytystä yleiskaavasta.

Toinen muistutus koskee melusta ja räjäytystöistä aiheutuvaa haittaa. Kiinteistö 445-444-2-65 on oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa osoitettu vakituisen asumisen rakennuspaikaksi (A-4). Koska kyseessä on asuttu kiinteistö, Paraisten kaupunki toteaa, että kiinteistö on voimassa olevien suunnitteluperiaatteiden

mukaisesti otettava huomioon uudesta sillasta ja siihen liittyvistä liikennejärjestelyistä aiheutuvan melun torjunnassa. Lausuntoon liitetään kaavaote oikeusvaikutteisesta yleiskaavasta. Kiinteistön 445-444-2-65 jättämän muistutuksen osalta kaupunki toivoo, että kiinteistönomistajan toiveet esitetään urakoitsijalle, jonka tulee ottaa asia huomioon työn toteutusta ja eri työvaiheita suunniteltaessa.

Muutoin Paraisten kaupunki toteaa, että muistutukset koskevat muilta osin lähinnä rakennusaikaa. Paraisten kaupunki toivoo, että ELY-keskus käy aktiivista vuoropuhelua kaikkien asukkaiden ja maanomistajien kanssa tiedonkulun turvaamiseksi.

Muilta osin tiesuunnitelman käsittämälle alueelle ei ole tehty muutoksia tai hyväksytty muita oikeusvaikutteisia kaavoja sen jälkeen, kun kaupunki antoi edellisen lausuntonsa samassa asiassa. Tiesuunnitelman muutokset eivät anna aiheutta täydentää tai muuttaa kaupungin aikaisempaa lausuntoa. Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä. Asiakirjoissa kustannukset tai kustannustenjakoa eivät ole muuttuneet sen jälkeen, kun kaupunki edellisen kerran antoi lausuntonsa. Kaupunki osallistuu tiesuunnitelman toteuttamiskustannuksiin 203 750 euron osuudella. Lisäksi kaupunkia rasittavat 309 500 euron suuruiset vesihuollon kustannusosuudet. Kaupungin käsityksen mukaan muistutukset eivät estä tiesuunnitelman hyväksymistä.

#### **Oheismateriaali**

Lausuntopyyntö koskien Hessundin tiesuunnitelmaa 1.7.2022  
Hessundin uusi silta, tiesuunnitelma-aineisto, LV 180  
Lausuntopyyntö koskien muistutuksia  
Saapuneet muistutukset, 2 kpl  
[Paraisten keskustan hyväksytty yleiskaava](#)

#### **Esittelijä**

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

#### **Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus antaa edellä esitetyn lausuntonaan Mt 180 Hessundinsalmen uuden sillan tiesuunnitelmasta ja vastauksenaan lausuntopyynnön täydennykseen kahden muistutuksen osalta.  
Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen päällikkö Jonas Nylund toimi asiantuntijana kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

#### **Jakelu**

ELY-keskus, Matti Kiljunen (ELY), kaavoituspäällikkö H.S.-L., tekninen päällikkö J.N., elinkeinopäällikkö T.E., yhdyskuntainsinööri M.J.

---