

## Valtuutettu Egon Nordströmin ym. aloite koskien kevyen liikenteen väylien riskipaikkojen poistoa

Kaupunginvaltuusto 30.05.2022 § 81

### Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

”Rengastien pyöräliikenteen huippukausi lähestyy.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Paraisten kaupunki ryhtyy nopeisiin toimenpiteisiin, jotta saadaan Hessundin sillan kohdalla (Paramet) ja Kårlahden mäen alapuolella (Kårkulla risteys) muutettua kevytliikenneväylät niin etteivät käyttäisi enää alikulkutunnelia, koska nykyisellään tämä on vaaratekijä.”

---

Kaupunginhallitus 13.06.2022 § 183

### Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, puh. 050 473 9910  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Uuden päivitetyn ja kaupunginhallituksessa hyväksytyyn aloiteohjeistuksen mukaisesti kaupunginvaltuustossa tehdyt valtuustoaloitteet otetaan aina seuraavaan kaupunginhallitukseen ja määritellään niille vastuvalmistelijat.

### Esittelijä

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

### Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuutettu Egon Nordströmin aloitteen koskien kevyen liikenteen väylien riskipaikkojen poistoa teknisen yksikön valmisteltavaksi.

Vastuualmistelija on yhdyskuntainsinööri kaavoituspäällikköä konsultoiden.

### Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

### Jakelu

Yhdyskuntainsinööri, kaavoituspäällikkö

---

Kaupunginhallitus 22.08.2022 § 209  
891/08.00.00/2022

### Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724  
Kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin, puh. 040 488 5888  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Hessundinsalmen sillan uusimisen yhteydessä Parametin liittymän yhteyteen rakennetaan uusi alikulkutunneli, minkä lisäksi Saaristotien länsipuolelle (Valoniemi) rakennetaan rinnakkainen jalankulku- ja pyöräilyväylä Valonimentien ja Vuoritien väliselle osuudelle. Lisäksi jalankulkijoille ja pyöräilijöille rakennetaan uusi alikulkutunneli Hessundinsalmen sillan

pohjoispuolelle kalakoulun tieliittymän yhteyteen. Toimenpiteet ovat osa Hessundinsalmen sillan uusimishanketta. Kyseiset alikulkutunnelit on suunniteltu voimassa olevien direktiivien mukaisesti toiminnallisuus ja turvallisuus huomioon ottaen.

Kårkullantien kohdalla olevan alikulkutunnelin muuttamisesta tai uusimisesta ei ole olemassa suunnitelmia, eikä se sisälly myöskään uuden Kirjalansalmen sillan rakentamista koskevaan tiesuunnitelmaan. Kun ELY-keskus yhdessä Paraisten kaupungin kanssa uudisti Kårkullantien liittymän ja Trollgårdantien liittymän vuonna 2012, Saaristotien alittavaan alikulkutunneliin johtavaan jalankulku- ja pyöräilyväylään tehtiin erinäisiä pieniä korjauksia ja parannuksia.

Yhteenvedona on todettava, että vaikka osa pyöräilijöistä voi kokea hidastamisen Saaristotien alittavien alikulkutunnelien kohdalla hankalaksi, niiden käyttö on sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille huomattavasti turvallisempaa kuin Saaristotien ylittäminen suojateitä pitkin. Tehdyissä liikenneturvallisuustutkimuksissa Lielahdentien ja Saaristotien risteyskohdan suojatie sijoittuu aina vaarallisten ja turvattomien suojateiden listalle. Voimassa olevan lainsäädännön mukaan nopeus saa suojateiden kohdalla olla enintään 50 km/h. Jos pyöräilijät ja jalankulkijat alikulkutunneleiden käyttämisen sijaan ylittäisivät Saaristotien suojateitä pitkin, tämä johtaisi Saaristotien nopeuksien alentamiseen. Sen jälkeen kun Saaristotien nopeudet Paraisten keskustan ja Kaarinan keskustan välisellä osuudella yhtenäistettiin 70 km:iin/h, liikenne on alkanut sujua jouhevammin verrattuna aikaisempaan tilanteeseen, jolloin useilla osuuksilla oli eri nopeusrajoitukset.

**Esittelijä**

Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä teknisen yksikön selvityksen ja esittää valtuustolle aloitteen toteuttamisesta loppuun käsitellyksi.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

**Jakelu**

Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Aloituksen tekijä, yhdyskuntainsinööri, kaavoituspäällikkö, johtoryhmä

---