

Päätäminen 30 km/h:n nopeusrajoituksen asettamisesta Finbyn, Parsbyn, Pappilanpellon ja Raivion kaupunginosiin

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 01.06.2022 § 53
816/08.00.00/2022

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensen, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto päätti [1.12.2021 §:ssä 122](#), että Finbyntien ja sivukatujen nopeus lasketaan 30 km:iin/h aluerajoituksena. Nopeusrajoitus 30 km/h maalataan Finbyntiehen vuonna 2022. Asiaa käsiteltiin ja päätös tehtiin osana vastausta Finbyntien varren asukkaiden ja kiinteistönomistajien allekirjoittamaan kirjelmään.

Päätöksen mukaan Finbyntien ja Finbyntien sivukatujen nopeusrajoitus lasketaan 30 km:iin/h aluerajoituksena. Ennen kuin päätös pannaan kokonaisuudessaan täytäntöön aluerajoitusalue on tarpeen määrittää tarkemmin. Finbyntie ulottuu Hakalehdontiestä etelässä Sydmontiehen länessä ja Vapparintiehen idässä. Finbyntie on yhteensä noin 2,5 kilometriä pitkä ja siihen liittyy useita sivukatuja.

Näiden alueiden kadut ja katuympäristö ovat luonteeltaan, käytöltään ja muodoltaan suhteellisen yhtenäisiä, liikenne pienillä asunto- ja kokoojakaduilla sekä kujilla on sekaliikennettä. Alueella on joiltain osin jalankulkijoille tarkoitettuja erillisiä jalkakäytäviä tai yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräilyväyliä. Muilla kaduilla, joilla jalankulku- ja pyöräilyväylää ei ole, jalankulkijat ja pyöräilijät liikkuvat yhdessä muiden tienkäyttäjien kanssa kaduilla. Alueen kadut toimivat koululaisten kouluteinä. Alueella on asuinkiinteistöjä katujen välittömässä läheisyydessä, ja niiltä on suorat tonttiliittymät kokoojakaduille, jotka Finbyntien tavoin toimivat läpikulkukatuina.

Tällä hetkellä nopeusrajoitus alueella vaihtelee ja se on käyttäjän kannalta jossain määrin sekavaa. Tästä syystä nopeusrajoitusta on tarkoituksenmukaista selkeyttää ja yhtenäistää alueella, joka rajoittuu idässä Vapparintiehen, länessä Sydmontiehen ja etelässä Saaristotiehen (karttaliite). Alueen ja katujen luonne ja käyttö huomioon ottaen alueella on tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön 30 km/h:n nopeusrajoitus aluerajoituksena aikaisemman Finbyntien nopeusrajoitusta koskeneen päätöksen mukaisesti.

Muun muassa Suomen Liikenneturva on tutkinut, miksi 30 km/h:n nopeusrajoitus on kannattava ja perusteltu, ja tuonut esiin muun muassa seuraavat seikat:

- Pysähtymismatka pitenee ja jäännösnopeus kasvaa nopeuden myötä. Siinä kohtaa, kun 30 km/h ajava on pysähtynyt, 40 km/h ajavalla jarrutus on vasta alkanut ja nopeuttakin on jäljellä reilusti yli 30 km/h. Törmäysnopeudella on suora vaikutus jalankulkijan tai pyöräilijän loukkaantumisriskiin.

- Suojatiet nimensä veroisiksi. Alemmat ajonopeudet tuovat jalankulkijoille ja pyöräilijöille selkeää helpotusta katujen ja ajoväylien ylitykseen. Myös autoilijat havaitsevat ja ehtivät reagoida muuttuviin liikennetilanteisiin paremmin. 30 km/h:n nopeusrajoitus on suositeltavaa eritoten alueilla, joissa liikutaan paljon kävellen ja pyöräillen ja joissa on paljon suojateitä, kouluja tai palvelutaloja.

- Koettu turvallisuus. Kun Liikenneturvan kyselyssä vastaajia pyydettiin luonnehtimaan 30 km/h:n nopeusrajoitusta taajamassa, 62 prosenttia vastanneista yhdisti siihen turvallisuuden. Turvallisuudentunne vaikuttaa suoraan liikkumisvalintoihimme. Se, miten turvallisena liikenne koetaan, on kunnille myös tärkeä vetovoimatekijä.

- Nollavisio. Luonnoksessa liikenneturvallisuusstrategiaksi ajonopeuksien rauhoittaminen on nimetty toimenpiteenä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi.

Ajonopeuden alentaminen on tehokas keino lisätä turvallisuutta erityisesti alueilla, joilla kaikenikäiset ihmiset kävelevät ja pyöräilevät paljon. Kunnalla on avainasema kyseisten alueiden liikenneturvallisuusratkaisuissa ja Paraisten kaupungilla on aktiivinen liikenneturvallisuustyöryhmä, joka työskentelee liikenneturvallisuusasioiden parissa eri tasoilla.

Liite	Nopeusrajoitusalueen kartta, aluerajoitus 30 km/h
Esittelijä	Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774 etunimi.sukunimi@parainen.fi
Päätösehdotus	Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto päättää, että karttaliitteen mukaisen alueen nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h:n aluerajoitukseksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Jakelu	Kaavoitusyksikkö, ylläpitoinsinööri S.I., katualueiden työnjohtaja K.S.