

Kuntalaisaloite koskien valaistuksen parantamista Österbyntien kevyen liikenteen väylällä Minkkipolun ja Jänispolun välillä (Kuntalaisaloitepalvelu 27.11.2019, Hanna Lehtilä ym.)

Kaupunginhallitus 19.04.2022 § 110

Aloite kuuluu:

”Pimeällä kulkuväylän turvallisuus on erityisen tärkeää! Valaistus Österbyntiellä on heikko ja paikoin suorastaan surkea johtuen ajotien ja kevyenliikenteenväylän välissä kasvavien isojen puiden takia. Lamput on kohdennettu ajotielle ja jalkakäytävä on paikoin täysin pimeä ja kävelijöille todella vaarallinen. Tieosuutta käyttävät aamulla mm. koululaiset, koiranulkoiluttajat ja töihin menevät sekä iltaisin esim. kuntoilijat ja Aktia-areenalle keskustasta ja Kalkkitien suunnasta kulkevat ihmiset. Kävelytien turvallisuutta olisi mitä pikimmiten parannettava!”

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Ongelma, joka koskee Österbyntien erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän puutteellista valaistusta, on tosiasia. Österbyntie on valaistu, mutta koska ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välissä on suhteellisen leveä viherkaistale, jossa kasvaa istutettuja puita, valaistus ei riitä jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välisillä puilla ja viherkaistaleella on useita funktioita. Paitsi että kaistale toimii suoja- ja turvavyöhykkeenä ja puut sitovat pölyä ja vähentävät melua, kaistale on myös osa istutettua katu ympäristöä, jonka tarkoituksena on lisätä viihtyisyyttä ja sovittaa väylä ympäristöön. Puiden kaataminen jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistuksen parantamiseksi ei sen vuoksi ole perusteltua.

Kuntalaisaloitteen jättämisen jälkeen osa Österbyntien valaisimista Jänispolun kohdalta noin 200 metriä Kalkkitien suuntaan on vaihdettu led-valaisimiin. Tässä yhteydessä tehtiin valaistuslaskelmia ja tutkittiin vaihtoehtoja jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistuksen parantamiseksi, mikä onnistui osittain. Tämän osuuden valaistus ei myöskään täytä valaistusluokkaa P4, joka on keskusta-alueella sijaitsevien yhdistettyjen pyöräteiden ja jalkakäytävien tavoitetaso.

Myös erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän valaisemiseksi Minkkipolun ja Jänispolun välisellä osuudella on tehty laskelmia. Ainoa vaihtoehto tämän osuuden valaisemiseksi direktiivien mukaisesti olisi rakentaa erillinen valaistus väylää varten. Ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välinen viherkaistale on sen verran leveä, ettei jalankulku- ja pyöräilyväylän valaiseminen onnistu olemassa oleviin valaisinpylväisiin asennettavilla kaksoisvalaisimilla, kuten esimerkiksi osissa Kalkkitietä ja Skräbbölentietä. Osuus, jolle valaistus pitäisi rakentaa, on runsaat 700 metriä, mikä merkitsee 35 000–40 000 euron kustannusta. Talousarviossa ei ole määrärahoja tällaista valaistuksen rakentamista varten, joten se tulee sisällyttää tulevaan talousarvioon.

Sen lisäksi, että väylä on koululaisten, työmatkaliikenteen ja kuntoilijoiden yhdysväylä, se on osa keskustan kautta kulkevaa Rengastietä. Väylä sisältyy vuoden 2022 katusaneerausohjelmaan, joten väylälle suunnitellaan uutta pinnoitetta ja kantavuusparannuksia. Tämä ei estä tai vaikeuta väylän valaisemista myöhemmässä vaiheessa.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää

1) hyväksyä edellä esitetyn vastaukseksi kuntalaisaloitteeseen

2) saattaa edellä esitetyn vastauksen kuntalaisaloitteeseen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle ja esittää valtuustolle aloitteen toteamista loppuun käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu Kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen: Kuntalaisaloitteen tekijä, tekninen päällikkö J.N., yhdyskuntainsinööri M.J.

Kaupunginvaltuusto 30.05.2022 § 64
358/08.00.00/2022

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto

1) päättää hyväksyä kuntalaisaloitteelle annetun selvityksen ja

2) toteaa kuntalaisaloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginvaltuusto

1) päätti hyväksyä kuntalaisaloitteelle annetun selvityksen ja

2) totesi kuntalaisaloitteen loppuun käsitellyksi.

Jakelu Kuntalaisaloitteen tekijä, tekninen päällikkö J.N., yhdyskuntainsinööri M.J.
