

Valtuutettu Kaj-Johan Karlssonin ym. aloite veneiden lastauspaikoista

Kaupunginvaltuusto 25.04.2022 § 49
688/08.01.02/2022

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

”Koko Paraisten saaristoalueella on kova tarve kunnollisille lastauspaikoille tai yleisille satamille tavaroiden ja tarvikkeiden toimittamiseksi saariin. Sekä paikallisen väestön että osa-aika-asukkaiden tarve tilapäisille lastaus-, varastointi- ja kiinnittymispaikoille kasvaa vuosi vuodelta.

Nämä lastauspaikat ovat elintärkeitä elinehtoja kaikentyypiselle yritystoiminnalle, minkä valvominen lienee mitä suurimmassa määrin kaupungin intressien mukaista. Kaupungin tulee olla aktiivisesti kehittämässä toimintaedellytyksiä, jotta paikkakuntalaiset ja osa-aika-asukkaat voivat elää ja oleskella saaristossa myös tulevaisuudessa.

Tällä hetkellä näistä toimintaedellytyksistä huolehtivat osin valtio vanhojen yhteysaluslaitureiden muodossa tai yksityiset elinkeinonharjoittajat sekä myös vapaaehtoisvoimat, kuten yhdistykset ja yhteisöt.

Suurena huolena on se, että kun valtion vanhat ja ”vaaralliset” laiturit poistetaan, se johtaa mittaviin logistisiin ongelmiin koko saaristossa. Myös näiden paikkojen liikennejärjestelyt ovat erittäin puutteellisia ja aiheuttavat usein välitöntä vaaraa kansalaisille, kun muun muassa pelastusajoneuvot eivät enää kesäaikaan pääse useisiin näistä satamista.

Allekirjoittaneet ehdottavat, että Paraisten kaupunki selvittää viipymättä saaristossamme sijaitsevat lastaus- ja kiinnittymispaikat. Selvityksessä tulee tarkastella paikkojen soveltuvuutta tarvikkeiden ja tavaroiden purkamiseen ja lastaamiseen. Selvitys tulee voida asettaa esille esimerkiksi kaupungin kotisivuille. Selvitystä tulee päivittää jatkuvasti tarvittavilla tiedoilla kaikkien niiden asianosaisten informoimiseksi, jotka asuvat ja toimivat saaristokaupungissamme.

Kaupungin tulee myös ottaa aktiivisempi rooli näiden olemassa olevien lastauspaikkojen parantamisessa ja olla osallisena niiden kunnossapidossa ja korjaamisessa taikka kokonaan uusien paikkojen rakentamisessa. Aktiivisempaa vuoropuhelua valtion omistamista lastauspaikoista tulee priorisoida suuremmassa määrin.”
