

Päätäminen 30 km/h:n nopeusrajoituksen asettamisesta Pappilanmalmin, Koivuhaan ja Tiilihaan kaupunginosiin

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 04.05.2022 § 44
710/08.00.00/2022

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensen, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Pappilanmalmin, Koivuhaan ja Tiilihaan kaupunginosien nopeusrajoituksen tarkistamistarve on tullut ajankohtaiseksi Lukkarinkujan liikenteestä ja nopeuksista jätetyn kirjelmän myötä.

Näiden kaupunginosien kadut ja katuympäristö ovat luonteeltaan, käytöltään ja muodoltaan yhtenäisiä, liikenne alueen pienillä asunto- ja kokoojakaduilla sekä kujilla on sekaliikennettä. Alueella on joiltain osin jalankulkijoille tarkoitettuja jalkakäytäviä tai yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräilyväyliä. Muilla kaduilla, joilla tällaisia ei ole, jalankulkijat ja pyöräilijät liikkuvat yhdessä muiden tienkäyttäjien kanssa kaduilla. Alueella on asuinkiinteistöjä katujen välittömässä läheisyydessä sekä Koivuhaan koulu ja päiväkot. Tästä syystä alueen kadut toimivat monen lapsen kouluteinä. Tämän lisäksi alueella on Koivuhaan urheilukenttä sekä palvelu- ja vanhusten asumisyksikön asuntoja.

Tällä hetkellä nopeusrajoitus alueella vaihtelee ja se on käyttäjän kannalta jossain määrin sekavaa. Lukuun ottamatta Vanhan Malmin katuja, jotka ovat pihakatuja, alueella on eri nopeusrajoituksia 30 km:sta/h 50 km:iin/h (taajama). Tästä syystä nopeusrajoitusta on tarkoituksenmukaista yhtenäistää ja selkeyttää alueella, joka rajoittuu pohjoisessa Puustellintiehen, lännessä Kirkkoesplanadiin ja idässä ja etelässä Kalkkitiehen (karttaliite). Alueen ja katujen luonne ja käyttö huomioon ottaen alueella on tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön 30 km/h:n nopeusrajoitus aluerajoituksena.

Muun muassa Suomen Liikenneturva on tutkinut, miksi 30 km/h:n nopeusrajoitus on kannattava ja perusteltu, ja tuonut esiin muun muassa seuraavat seikat:

- Pysähtymismatka pitenee ja jäännösnopeus kasvaa nopeuden myötä. Siinä kohtaa, kun 30 km/h ajava on pysähtynyt, 40 km/h ajavalla jarrutus on vasta alkanut ja nopeuttakin on jäljellä reilusti yli 30 km/h. Törmäysnopeudella on suora vaikutus jalankulkijan tai pyöräilijän loukkaantumisriskiin.
- Suojatiet nimensä veroisiksi. Alemmat ajonopeudet tuovat jalankulkijoille ja pyöräilijöille selkeää helpotusta katujen ja ajoväylien ylitykseen. Myös autoilijat havaitsevat ja ehtivät reagoida muuttuviin liikennetilanteisiin paremmin. 30 km/h:n nopeusrajoitus on suositeltavaa eritoten alueilla, joissa liikutaan paljon kävellen ja pyöräillen ja joissa on paljon suojateitä, kouluja tai palvelutaloja.
- Koettu turvallisuus. Kun Liikenneturvan kyselyssä vastaajia pyydettiin luonnehtimaan 30 km/h:n nopeusrajoitusta taajamassa, 62 prosenttia vastanneista yhdisti siihen turvallisuuden. Turvallisuudentunne vaikuttaa suoraan liikkumisvalintoihimme. Se, miten turvallisena liikenne koetaan, on kunnille myös tärkeä vetovoimatekijä.

- Nollavisio. Luonnoksessa liikenneturvallisuusstrategiaksi ajonopeuksien rauhoittaminen on nimettynä toimenpiteenä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi.

Ajonopeuden alentaminen on tehokas keino lisätä turvallisuutta erityisesti alueilla, joilla kaikenikäiset ihmiset kävelevät ja pyöräilevät paljon. Kunnalla on avainasema kyseisten alueiden liikenneturvallisuusratkaisuissa ja Paraisten kaupungilla on aktiivinen liikenneturvallisuustyöryhmä, joka työskentelee liikenneturvallisuusasioiden parissa eri tasoilla.

Liite	Nopeusrajoitusalueen kartta, aluerajoitus 30 km/h
Esittelijä	Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774 etunimi.sukunimi@parainen.fi
Päätösehdotus	Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto päättää, että karttaliitteen mukaisen alueen nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h:n aluerajoitukseksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
	<hr/>
Jakelu	Kaavoitusyksikkö, ylläpitoinsinööri S.I., katualueiden työnjohtaja K.S.