

Kirjelmä Lukkarinkujan liikennejärjestelyistä

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 04.05.2022 § 43
642/08.00.00/2022

Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaostolle on osoitettu kirjelmä Lukkarinkujan liikenteestä. Kirjelmän on jättänyt 16.11.2021 Lukkarinkujan varrella asuva asukas. Kirjelmä kuuluu:

"Hyvä vastaanottaja

Olen käynyt keskustelua Stefan Illmanin kanssa koskien Lukkarinkujan liikennettä. Kaupungin liikennesuunnitelman mukaan tavoitteena Paraisilla on 5 tähden liikenneturvallisuus ja sen kokemisen 0-taso. Oheisessa liitteessä perustellaan, miksi me asianosaiset esitämme muutosta liikennejärjestelyyn, sillä Lukkarinkujalla tavoite ei täyty.

Syyskuussa kadulle tuotiin liikennemittari. Sen piti mitata liikennettä viikon ajan, mutta 4 päivässä siitä loppui akku, ja mittaamisen aikaan liikenne yhtäkkiä väheni. Mittaus ei tuonut luotettavaa tulosta. Illman ehdotti mittaamisen uusintaa, jonka hän sitten perui. Hän myös perui ehdottamansa nopeusrajoituksen alentamisen sekä raskaan liikenteen ohjaamisen muualle. On pettymys, kun virkamies lupaa muutoksia eikä toteutakaan niitä.

Tänään 16.11. klo 9 aikaan aamulla liikennettä oli ihan entiseen tapaan yli 1 auto / yksi minuutti ja 18 ajoneuvoa 15 minuutissa mukana mm. iso traktori perävaunulla sekä kolme kuorma-autoa, joista yksi oli hinaaja. Mikään näistä ajoneuvoista ei poikennut tonteille. Lassila & Tikanojan raskas kalusto ajaa Lukkarinkujalla päivittäin ja samoin tekee kaupungin oma kalusto, ilman asiaa tonteille. Yli 90% kadun liikenteestä on pelkkää läpikulkua. Tästä syystä me asukkaat ja työntekijät olemme pyytäneet liikennejärjestelyyn muutosta voidaksemme kokea katamme rauhallisemmaksi ja turvallisemmaksi. Parin viime vuoden aikana Lukkarinkujasta on tullut varsinainen highway ja ylinopeudet ovat jokapäiväisiä.

Illmanin mukaan katu on kaavoitettu läpikulkukaduksi, eikä asialle tehdä mitään.

Kaikella kunnioituksella tämä ratkaisu ei ole hyväksyttävä. Haluamme virallista käsittelyä teknisessä yksikössä ja odotamme perusteellista selvitystä seuraaviin kysymyksiin:

- 1. Kuinka Vanhan Malmin suojelualueelle on kaavoitettu läpikulkukatu, jossa raskas kalusto sallitaan vaikka ajoneuvot eivät mahdu ohittamaan toisiaan?*
- 2. Miltä aikakaudelta kaava on peräisin ja voiko siihen hakea muutosta, koska liikennekin on kasvanut?*
- 3. Voiko näin kapea katu olla lain mukaan läpikulkukatu, jossa raskas kalusto sallitaan, vaikka ohittamiseen ei ole tilaa?*
- 4. Salliiko kaupunki ajoneuvojen ohittavan toisensa jalkakäytävällä vaikka tieliikennelaki sen kieltää?*
- 5. Onko tämä liikennejärjestely kaupungin mielestä sen oman liikennesuunnitelman tavoitteen mukainen?*
- 6. Onko Lukkarinkuja nyt turvallinen siksi, että se on kaavoitettu läpikulkukaduksi?*

7. Miksei kadulla ole suojatietä?

8. Miksi kaupungin sivuilla lukee, että "koetun turvallisuuden vaikutus liikennejärjestelyihin on merkittävä" ellei järjestelyä haluta muuttaa, vaikka asukkaat kokevat sen turvattomaksi?

9. Missä tässä ratkaisussa näkyy se, että asukkaiden turvallisuuskokemus on merkittävä ellei asukkaiden kokemusta haluta ottaa huomioon?

10. Millä perusteella Ilmanin mukaan läpikulkuliikenteen ohjaaminen muualle olisi huonompi vaihtoehto?

11. Miksi se on huono vaihtoehto?

12. Millä perusteella Niittopolku on suljettu läpikulkuliikenteeltä, mutta Lukkarinkujaa ei suljettaisi?

kaikkien Lukkarinkujan asukkaiden sekä Åbolands Hantverk rf:n henkilökunnan puolesta

Ystävällisin terveisin

Kiinteistöomistaja XX"

Lukkarinkuja on yleinen katu, joka yhdistää Kalkkitien etelässä Fredrikanaukioon-Tennbyntiehen pohjoisessa. Lukkarinkuun liittyvät muun muassa Runeberginkatu, Malminkatu, Räätilinkuja ja Ullanrinne. Lukkarinkujalla on erillinen jalkakäytävä, joka yhdistää toisiinsa Fredrikanaukion-Tennbyntien ja Runeberginkadun jalkakäytävät. Näissä liittymissä on suojatiet. Suojateitä ei kuitenkaan ole sellaisissa paikoissa, joissa jalkakäytävä tai jalankulku- ja pyöräilyväylä jatkuu eteenpäin. Lukkarinkujan alue koostuu pääosin asuinkiinteistöistä, vaikkakin alueella on muutamia liikekiinteistöjä, joita Lukkarinkuja suoraan tai välillisesti palvelee. Noin puolen kilometrin päässä Lukkarinkujasta sijaitsevat Koivuhaan koulu ja päiväkoti.

Tekninen yksikkö teki Lukkarinkujalla syksyllä 2021 syyskuun ja joulukuun välisenä aikana liikennemittauksia neljänä eri ajankohtana eri paikoissa saadakseen objektiivisen kuvan liikenteestä, liikennevirroista ja nopeuksista. Yhteistä kaikille näille mittauksille on se, että liikennemäärät eivät ole kovin suuria, mikä on voitu todeta myös olemalla paikan päällä ja havainnoimalla liikennettä päiväsaikaan. Kadun nopeusrajoitus on 40 km/h, mikä on tarpeettoman korkea. Alueen nopeusrajoitus voitaisiin laskea 30 km:iin/h (aluerajoitus). Tämä ei koskisi Vanhaa Malmia, jossa kadut ovat pihakatuja, eli liikenne ja nopeus on sovitettava jalankulkijoihin ja nopeus saa olla enintään 20 km/h. Liikennekartoitus osoittaa, että Lukkarinkujan nopeudet ovat alhaisia ja keskiarvo on maksimissaan 30 km/h. Vain yksittäistapauksissa (0,42–0,82 %) nopeus on hieman nopeusrajoitusta suurempi. Lukkarinkujan liikennemäärä päiväsaikaan klo 7 ja klo 20 välisenä aikana on noin 30 ajoneuvoa tunnissa. Osa näistä ajoneuvoista on raskaita ajoneuvoja, jotka ovat oletettavasti huoltoajoneuvoja (jäteautot, öljyautot, koululiikenne ja palvelut). Yöllä kadulla ei ole liikennettä. Katua käytetään jossain määrin läpikulkukatuna, mikä on sallittua, mutta mittausten tai havaintojen perusteella läpikulkuliikenteen ei voida väittää olevan merkittävää tai erityisen häiritsevää. Lukkarinkujalla on hidasteita, jotka vaikuttavat nopeuksiin vielä lisää ja varmasti myös jossain määrin vähentävät läpikulkuliikennettä.

Yleisesti ottaen katu tai kadun osa voidaan sulkea, jos se on yleiseltä kannalta perusteltua, ja liikenne voidaan ohjata luontevammalle tai paremmalle ja turvallisemmalle lähistöllä sijaitsevalle reitille. Vastaavasti on oltava korvaavia reittejä, jos liikennettä tietyllä kadulla rajoitetaan asettamalla kadulle liikennemerkejä. Lisäksi valvovien viranomaisten on hyvin vaikeaa valvoa sellaisen kadun käyttöä, jonka käyttö on rajoitettua, mutta jossa tietty osa liikenteestä sallitaan. Koettujen ongelmien korjaaminen vain tietyn kadun

näkökulmasta voi aiheuttaa suurempia ongelmia laajemmalle alueelle, jos kokonaisuutta ei oteta huomioon.

Kadunpitäjä suunnittelee katualueen voimassa olevien asemakaavojen pohjalta ja ohjaa liikennettä yleisillä kaduilla esimerkiksi liikennemerkeillä. Tienkäyttäjien vastuulla on noudattaa niitä ja ottaa huomioon muun muassa ympäristö, muut tienkäyttäjät, jalankulkijat ja pyöräilijät voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti. Jos tienkäyttäjä tai joku muu liikenteessä liikkuva rikkoo näitä sääntöjä, se on yksinomaan hänen vastuullaan.

Oheismateriaali	Liikennemittaukset Lukkarinkujan kartta
Esittelijä	Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774 etunimi.sukunimi@parainen.fi
Päätösehdotus	Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto päättää antaa valmistelusta ilmenevän selvityksen vastauksenaan kirjelmään. 30 km/h:n nopeusrajoitusta käsitellään erillisenä asiana.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin. _____
Jakelu	Kirjelmän allekirjoittaja, ylläpitöinsinööri S.I., kaavoitusyksikkö, katualueiden työnjohtaja K.S.