

## Kirjelmä Österbyn liikennejärjestelyistä

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto 04.05.2022 § 42  
507/08.00.00/2022

### Valmistelija

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensen, puh. 044 358 5724  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Österbyntien varrella asuva asukas on jättänyt kaupungille kirjelmän Österbyntien liikenteestä. Kirjelmä kuuluu:

*”Muutettiin n. 2.5 vuotta sitten Österby:hyn, tarkemmin Österbyntie XX. Silloin luultiin että tämä on rauhallinen ja mukava omakotitalo alue. No mukava tämä kyllä on mutta ei rauhallinen.*

*Ongelma on että Österbyntie on jonkunlainen pikaväylä Reimarin ja Tokmannin välillä. Läpiajoliikenne määrä on melkoinen. Saatin rakennusluvan korkeampaa aitaa varten mutta tiedetään jo että tämä ei tule auttamaan saada melu pois. Tämä on myös jonkinlainen autobahn vaikka meidän kohdalla on 30 km/h rajoitus. Nyt kun jää on sulannut nähdään taas päivittäin jopa yli 100 km/h vauhteja. Hidasteet Hirvipolun kohdalla ei paljon auta. Olen tehnyt tästä valvontapyyntö poliisille mutta tämäkään ei ole auttanut.*

*Hirvipolun kohdalla liikkuu todella paljon lapsia Valoniemen asuinalueen ja Pif centerin takia. On vaan ajan kysymys koska joku jää auton alle. Saariston rengastie kulkee myös tätä kautta ja pyöräilijät liikkuu vähän miten sattuu, samalla tavalla kun lapset. Osa pyörätietä pitkin, osa autoradalla.*

*Meitä taas häiritsee tämä melu joka autoliikenteestä tulee. Olisi mukavampaa istua ulkona jos tie olisi rauhallisempi.*

*Ehdotus: Jos laittaisi tien poikki Jänispolun kohdalla, siellä missä pyörätie ylittää Österbyntien tämä auttaisi paljon. Tällä tavalla läpiajo loppuisi, lapsilla olisi turvallisempi Hirvipolun kohdalla, rengastien kulkijoilla olisi turvallisempi pyöräillä ja me ja meidän naapurit saataisiin turha meluhaitta pois.*

*Näin on tehty monessa kaupungissa ympäri Suomen. Omakotitalo alue kuuluu olla rauhallisempaa. Jos pitää päästä Reimarista Tokmanniin voi Saaristontietä käyttää, se on sitä varten.”*

Österbyntie on ympäröivien asuinalueiden pitkähäkö kokoojakatu, joka yhdistää Kalkkitien Puustellintiehen. Katu on yleinen katu, joka toimii paitsi kokoojakatuna myös läpikulkukatuna. Kadun vieressä on erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka on osa Rengastien pyöräilyväylää. Paitsi että Österbyntiehen liittyy muita katuja ja kujia, tielle on myös suoria tonttiliittymiä.

Kun Norrbyharjun alikulku jalankulkijoille ja pyöräilijöille rakennettiin vuonna 2011, Österbyntielle rakennettiin hidasteet ja nopeusrajoitus laskettiin osalla tiestä 30 km:iin/h. Hidasteet sijaitsevat osuudella, jossa on Hirvipolun ja Österbyntien jalankulku- ja pyöräilyväylän välinen suojatie. Nämä hidasteet hidastavat tehokkaasti nopeutta suojatieosuudella. Österbyntien nopeusrajoitus on 50 km/h (taajama).

Österbyntien eri osuuksilla, sekä ennen hidasteita että niiden jälkeen, on tehty liikennemittauksia vuosina 2014 ja 2015. Näiden mittauksen tulokset osoittivat, että nopeudet olivat keskimäärin 35–45 km/h ja että ylinopeudet muodostivat noin 4–18 % liikenteen kokonaismäärästä, eli ylinopeuksien osuus ei ollut suuri. Yksittäisiä nopeusrikkomuksia esiintyi, mutta vähäisessä määrin. Uusia mittauksia ei ole tämän jälkeen tehty, mutta uusia mittauksia voitaisiin tehdä nykyisen tilanteen vertaamiseksi vuosien 2014 ja 2015 tilanteeseen.

Yleisesti ottaen katu tai kadun osa voidaan sulkea, jos se on yleiseltä kannalta perusteltua, ja liikenne voidaan ohjata luontevammalle tai paremmalle ja turvallisemmalle lähistöllä sijaitsevalle reitille. Vastaavasti on oltava korvaavia reittejä, jos liikennettä tietyllä kadulla rajoitetaan asettamalla kadulle liikennemerkkejä. Koettujen ongelmien korjaaminen vain tietyn kadun näkökulmasta voi aiheuttaa suurempia ongelmia laajemmalle alueelle, jos kokonaisuutta ei oteta huomioon.

Kadunpitäjä suunnittelee katualueen voimassa olevien asemakaavojen pohjalta ja ohjaa liikennettä yleisillä kaduilla esimerkiksi liikennemerkeillä. Tienkäyttäjien vastuulla on noudattaa niitä ja ottaa huomioon muun muassa ympäristö, muut tienkäyttäjät, jalankulkijat ja pyöräilijät voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

<b>Oheismateriaali</b>	Österbyntien kartta
<b>Esittelijä</b>	Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774 etunimi.sukunimi@parainen.fi
<b>Päätösehdotus</b>	Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto antaa valmistelusta ilmenevän selvityksen vastauksenaan kirjelmään ja päättää, että Österbyntien nopeusrajoitus lasketaan nykyisestä 50 km:stä/h 40 km:iin/h. Österbyntiellä tehdään uudet liikennemittaukset ajantasaisen tilannekuvan saamiseksi liikenteestä ja liikennemääristä tiellä.
<b>Päätös</b>	Ehdotus hyväksyttiin.  _____
<b>Jakelu</b>	Kirjelmän allekirjoittaja, ylläpitoinsinööri S.I., kaavoitusyksikkö